

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

TOYOTA LAND CRUISER FJ
ALFA ROMEO TONALE
TOYOTA HILUX
POLESTAR 3
ШОУРУМ

AUDI RS Q8 ОТ M&D EXCLUSIVE CARDESIGN
BLACK BADGE SPECTRE ОТ SPOFEC
MANHART SV 800
ТЮНИНГ



MV AGUSTA BRUTALE 800
KAWASAKI KLE500
DUCATI MONSTER
МОТОКЛУБ

RAMPAGE RAM



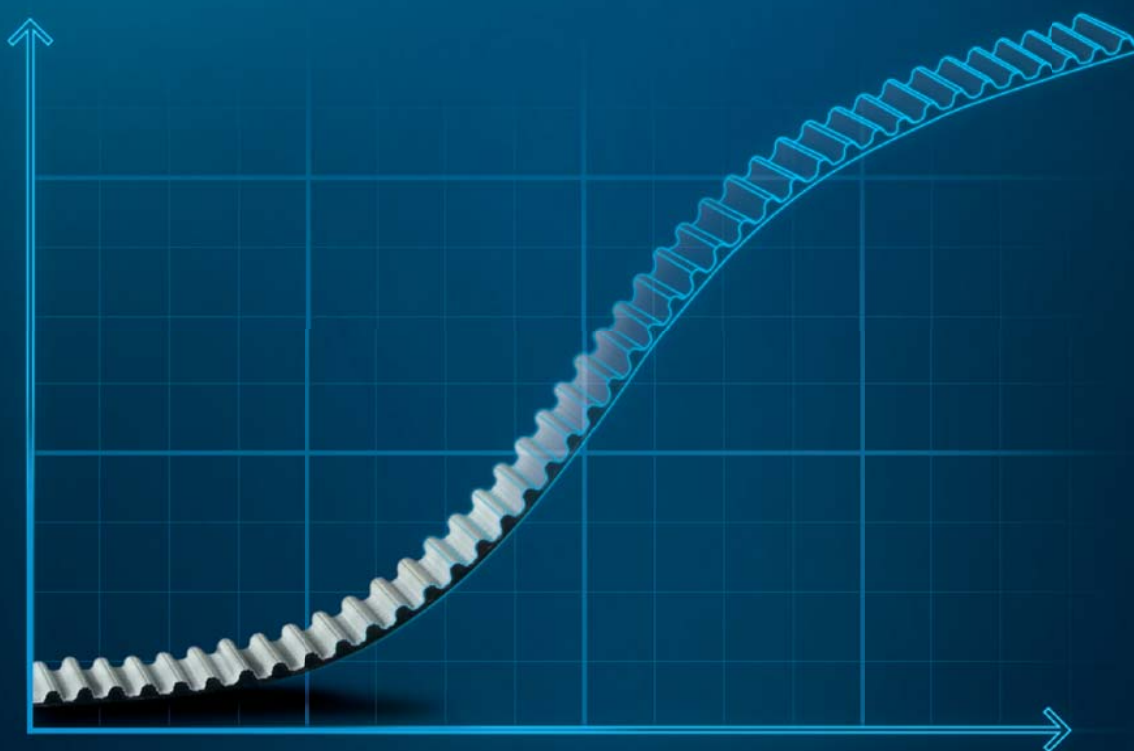
МОТОКЛУБ
YAMAHA NMAX 155 TECH MAX



КОНЦЕПТ
DACIA HIPSTER



Мы повышаем прочность,
надежность, производительность
и экологичность материалов
наших ремней, чтобы сделать их
лучшими в своем классе



Реклама

Ремни HT созданы с применением особых тканей
и полимеров по запатентованной технологии Dayco.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



Журнал Pitstop № 11 (213)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой

«...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)».

В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник:

«...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ASTON MARTIN DB12 S

Новинка в классе Super Tourer несет в своем названии литеру «S», которую по традиции, начатой в 1953 году с гоночного автомобиля DB3S, присваивают наиболее производительным моделям.



КОНЦЕПТ DACIA HIPSTER

Это четырехместный электромобиль, который в серийной версии планируется сделать доступным как можно большему числу людей. Разработчики прототипа полагают, что их творение сможет сломать автомобильные стереотипы.



RAMPAGE – ДЛЯ РАБОТЫ И ОТДЫХА

Бренд RAM представил европейскую версию среднеразмерного пикапа премиум-класса Rampage. Этот автомобиль с его комфортом, грузоподъемностью, практичностью и функциональностью предназначен для решения повседневных задач или отдыха на природе.



POLESTAR 3 МОДЕРНИЗИРОВАН

Новая версия шведского электромобиля получила 800-вольтовую платформу и возможность быстрой зарядки постоянным током до 350 кВт. Машина стала мощнее и обрела улучшенный «интеллект».



ALFA ROMEO TONALE – ЭМОЦИИ НА НОВОМ УРОВНЕ

Представитель новой генерации, по мнению разработчиков, стал более спортивным, сохранив при этом узнаваемый облик марки. Машина получила расширенную колею, новые колесные диски и шильдик, а также отделку салона красной кожей и алькантарой.



DUCATI MONSTER – ПЯТОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Новинка оснащена передовой версией V-образного двигателя. Мотоцикл стал легче, получил новый двухсторонний маятник, пятидюймовую приборную TFT-панель, более узкое и низкое сиденье и еще целый ряд важных изменений.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





В АЛМАТЫ ПОКАЗАЛИ НОВЫЙ ARRIZO 6

Длина автомобиля равна 4,69 м, ширина — 1,81 м, высота — 1,49 м. Колесная база — 2,65 метра. Дорожный просвет — 16 сантиметров. Каркас кузова изготовлен из высокопрочной стали с усиленными элементами, которые используются в стойках и поперечинах дверей. Спереди предусмотрена противударная балка.

В Arrizo 6 предусмотрен бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой. Автомобиль оснащен матричными LED-фарами с динамическими сигналами поворота. Внешние зеркала имеют электрорегулировку и обогрев. Стеклоподъемники оснащены функцией защиты от защемления. Камера заднего вида имеет разрешение 1920 на 720. В палитре окраски кузова пять цветов: белый, черный, два оттенка серого и красный.

Под капотом Arrizo 6 находится турбированный полторалитровый двигатель мощностью 147 лошадиных сил. Крутящий момент транслируется шестиступенчатой роботизированной коробкой передач Magna 6DCT с двойным «мокрым» сцеплением. Передняя подвеска — независимая, типа MacPherson, сзади — полузависимая, пружинная.

В салоне автомобиля привлекает внимание многофункциональный руль с регулировкой в четырех направлениях, регулируемые сиденья, а также информационная панель размером 10,25 дюйма. Меню мультимедиа-системы поддерживает казахский язык. Передние сиденья оснащены подогревом. Электрический кондиционер с фильтром CN95 имеет воздуховоды для тех, кто сидит сзади.

Мультимедиа-система Arrizo 6 оснащена шестью динамиками. Также в автомобиле есть два USB-порта (А и С) спереди и один USB-A сзади для зарядки и подключения устройств. Для беспроводной коммуникации предусмотрены сервисы Apple CarPlay и Android Auto.

В Алматы официально представили пятиместный седан, который интересен современным дизайном и передовыми технологическими решениями, обеспечивающими комфорт и безопасность.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



АВТОРЫНОК В ОКТЯБРЕ

Аналитики Казахстанского автомобильного союза сообщили, что в октябре официальными дилерами было продано 20 205 новых легковых и коммерческих автомобилей. Это на 10,1% больше, чем в сентябре 2025 г., но на 6% меньше, чем в октябре прошлого года.

В октябре лучше всего продавались машины Hyundai – 4264 ед. (+44,6% по сравнению с октябрём 2024 г.). Chevrolet на второй позиции с показателем в 2802 ед. (–55,3%). Замыкает тройку лидеров Kia с результатом 1901 ед. (–21,2%).

В тройке самых популярных моделей восьмой месяц подряд значатся Chevrolet Cobalt (1889 ед.), Hyundai Tucson (1726 ед.) и Kia Sportage (876 ед.).

За десять месяцев текущего года официальными дилерами было продано 181 789 автомобилей. В зачете брендов с показателем 39 959 ед. продолжает лидировать Hyundai (+17,2%), на второй строчке с результатом 25 709 ед. Chevrolet (+16,6%), Kia с 19 491 ед. проданных автомобилей замыкает тройку (+0,1%).

По материалам КАО



EXEED RX ВЫШЕЛ НА РЫНОК

Линейка гибридных моделей (PHEV), доступных в Казахстане, пополнилась гибридным кроссовером Exeed RX.

Это первая гибридная модель бренда на казахстанском рынке. Машина создана на платформе T2X Super Hybrid. Силовая установка включает в себя 1,5-литровый двигатель TGD1, два электродвигателя, трехступенчатую трансмиссию DHT и аккумулятор МЗР. Мощность Exeed RX – 395 кВт, максимальный крутящий момент 650 – Н·м. Разгон с места до 100 км/ч занимает 4,9 секунды. Запас хода автомобиля превышает 1100 км, а быстрая зарядка восполняет энергию с 30% до 80% за 20 минут. Благодаря продуманной аэродинамике кузова коэффициент лобового сопротивления Exeed RX составляет всего 0,308. Кроссовер может двигаться исключительно на электротяге или в экономичном режиме автоматически выключать один из электромоторов. Подвеска CDC, тормозная система Bosch IPB и виброизоляция HDS поддерживают безопасность и комфорт движения.

Система управления MANA-Q в случае сильного удара отключает питание за две миллисекунды. Exeed RX готов к работе в диапазоне температур от –35 до +60 градусов Цельсия. Высокопрочная конструкция кузова и современные системы ADAS гарантируют максимальную защиту экипажа.



КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС» МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

**ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ
НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?**

ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?

ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Регистрируйся по ссылке www.best.com.kz/stat-expertom

Для быстрого перехода
сканируй QR code





Новинка в классе Super Tourer несет в своем названии литеру «S», которую по традиции, начатой в 1953 году с гоночного автомобиля DB3S, присваивают наиболее производительным моделям.

ASTON MARTIN

DB12 S узнаваем по новому двух-элементному переднему сплиттеру и новым воздухозаборникам на капоте. Сплиттер визуально занижает и расширяет автомобиль, одновременно создавая прижимную силу и направляя воздушный поток как в передние колесные арки, так и вокруг них. Воздухозаборники на капоте способствуют отводу горячего воздуха. Глянцево-черные накладки на порогах продолжают линию, заданную передним сплиттером. На крыльях автомобиля

красуются изготовленные вручную кованые шильдики «S», покрытые красной эмалью — символы производительности. Сзади прижимную силу увеличивает спойлер, ниже которого расположен диффузор, также уменьшающий подъемную силу.

Под капотом новинки скрыт четырехлитровый двигатель Aston Martin Twin-Turbo V8 мощностью 700 лошадиных сил. Этот мотор позволяет DB12 S разогнаться до максимальной скорости 322 километра в час. Стартуя

с места, автомобиль разменивает первую сотню за 3,4 секунды. Инженеры Aston Martin перенастроили систему Launch Control, сделали более чувствительной педаль газа с новой специфичной для S-версии картой управления дроссельной заслонкой Drive-by-Wire, которая обеспечивает водителю еще более четкую связь с автомобилем. Спортивная выхлопная система из нержавеющей стали с четырьмя выхлопными трубами настроена так, чтобы подчеркнуть звучание двигателя во всем диапазоне оборотов.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

APCEHAI
МОЩНЫЕ. РОСКОШНЫЕ. РЕДКИЕ

pitstop



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Aston Martin

DB12 S

Амортизаторы Bilstein DTX позволяют компенсировать крены и продольный наклон в сочетании с более жестким задним стабилизатором поперечной устойчивости и оптимизированной геометрией развала, схождения и кастора. Сочетание этих характеристик обеспечило четкую работу подвески и улучшило управляемость автомобиля.

Тщательная калибровка рулевого управления и электронного заднего





дифференциала (E-diff) позволила инженерам Aston Martin добиться более естественного и интуитивно понятного управления.

DB12 S в базовой комплектации оснащается карбон-керамическими тормозами (CCB). Они снижают неподвижную массу на 27 кг по сравнению со стальными тормозами. Это положительно сказывается на плавности хода, отзывчивости рулевого

управления и общей динамике. DB12 S также оснащен системой управления торможением в поворотах (СВС) нового поколения. Функция прогнозирования в СВС позволяет автомобилю не терять устойчивости в скоростных поворотах, используя больше мощности задних тормозных механизмов для поддержания точной траектории.

Интерьер DB12 S интересен комфортными сиденьями Sport Plus с элек-

трорегулировкой в 16 направлениях, спортивным рулевым колесом с подогревом, а также изысканным оформлением салона с использованием техники контрастной прострочки, тиснения и гравировки. DB12 S предлагается с тремя вариантами отделки салона.

DB12 S уже можно заказать в кузовах купе и Volante, поставки же заказчикам начнутся в первом квартале 2026 года.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ДВЕ НОВИНКИ MAZDA

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mazda

Mazda Motor Corporation недавно представила сразу две модели в линейке Vision: **Mazda Vision X-Coupe** и **Mazda Vision X-Compact**.

X-Coupe – это гибридный купе-кроссовер с возможностью подзарядки от электросети. Силовая установка с максимальной мощностью 510 л. с. состоит из двухроторного электромотора с аккумуляторной батареей и турбированного двигателя внутреннего сгорания. Автомобиль на одной полной зарядке/заправке может проехать 160 км на электротяге и до 800 км при работе с ДВС.

X-Compact, в свою очередь, интересен сочетанием в нем цифровой сенсорной модели человека и эмпатического искусственного интеллекта. То есть, согласно комментариям разработчиков, автомобиль способен поддерживать естественный диалог и пред-

Mazda Vision X-Coupe



лагать маршруты, действуя порой как близкий друг. Это отражает видение Mazda будущего интеллектуальной

мобильности, где автомобиль и человек образуют эмоциональную связь, подобно давним приятелям. ■



Mazda Vision X-Coupe



Mazda Vision X-Compact

Mazda Vision X-Compact





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Dacia

Это четырехместный электромобиль, который в серийной версии планируется сделать доступным как можно большему числу людей. Разработчики прототипа полагают, что их творение сможет сломать автомобильные стереотипы.



КОНЦЕПТ DACIA HIPSTER

Эксперты констатируют: с начала XXI века автомобильный рынок развивался, особенно под влиянием электрификации, в сторону все более крупных, тяжелых, сложных и все более дорогих машин. С 2010 по 2024 год средняя стоимость новых автомобилей в Европе выросла на 77%, значительно опережая покупательную способность среднего класса. Но что же будет по-настоящему необходимо завтра? Как сделать электромобиль доступным? Что, если начать с чистого листа? Задав эти вопросы, бренд Dacia принял вызов вновь сконструировать народный автомобиль.

При разработке концепта Hipster команда Dacia отталкивалась



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

от реальных потребностей автолюбителей и того, как они используют свои автомобили в реальной жизни. Одним словом, они сосредоточились на самом необходимом. Получилась довольно компактная, практичная и экономичная машина. Длина автомобиля всего 3 метра, высота – 1,53 м, ширина – 1,55 м. В салоне четыре полноценных сиденья и багажник, объем которого регулируется от 70 до 500 литров. Hipster Concept на 20% легче ультракомпактного электромобиля Dacia Spring. Меньшая масса для перемещения предполагает меньшие энергетические затраты.

Авторы проекта считают, что концепт одинаково хорошо подходит как для мегаполисов, так и для загородных дорог или пригородных маршрутов. Коллектив разработчиков уверен, что при двух подзарядках в неделю машина будет иметь запас хода, достаточный для ежедневных поездок.

Дизайнеры Dacia постарались придать концепт-кару выразительный и запоминающийся облик с предельно простой и прочной конструкцией кузова. В результате получился блок, поставленный на колеса, расположенные по углам. Свесы отсутствуют как спереди, так и сзади. Эта простота уравновешивается элегантными фарами, цветными вставками, широкими колесными арками, в которых красуются черные диски со шлифованными треугольниками затейливых спиц. Дверь багажного отделения занимает всю ширину автомобиля и распахивается на две части – вверх и вниз, обеспечивая удобный доступ к поклаже. Задние фонари расположены за стеклом багажной двери. Прочность кузова Hipster Concept подчеркивается боковой защитой, панелями Starkle, созданными из переработанных материалов.





Интерьер концепта точно следует кубическим формам кузова. Согласованность форм снаружи и внутри задана вертикальным остеклением со сдвижными стелами и прямоугольным люком в передней части крыши. Посадка водителя и переднего пассажира аналогична посадке в Sandero. Доступ к задним сиденьям облегчается широким дверным проемом и откидывающимся сиденьем переднего пассажира. Конструкция сидений упрощена: это каркас, снаружи оформленный теплым прочным текстилем. Ажурные подголовники также способствуют оптимизации веса.

В стандартной комплектации салон оснащен только самым необходимым, но интерьер можно дооснастить с помощью ряда аксессуаров YouClip, разработанных Dacia. Одиннадцать точек крепления YouClip расположены на приборной панели, на дверных кластерах и в багажном отделении. Они позволяют устанавливать подстаканники, подлокотники, потолочные светильники и прочие дополнения.

В приборной панели электромо- биля скрыты две подушки безопасности для водителя и пассажира. Док- станция для смартфонов развивает

философию Dacia BYOD (Bring Your Own Device). Она обеспечивает бесперебойное соединение смартфонов с автомобилем. Смартфон даже может использоваться в качестве цифрового ключа для разблокировки и запуска автомобиля. Когда же водитель садится за руль, смартфон, установленный в док-станцию, служит мультимедийным экраном и отображает навигацию.

Смартфон также служит аудиосистемой автомобиля, подключенной к портативному Bluetooth-динамику.

Безусловно, интересно, каким электро- автомобиль придет к серийному выпуску и насколько он будет доступен по цене. Ждать долго нам, по-видимому, не придется — бренд весьма заинтересован в скором выходе новинки в серию. ■





для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mitsubishi

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ

pitstop

НОВИНКИ MITSUBISHI

Наиболее яркие разработки — полноприводный концепт-кар Mitsubishi Elevance, прототип нового варианта минивэна Delica D:5, а также уже поступивший в продажу кей-кар Delica Mini.

Подключаемый гибридный кроссовер Elevance в дизайне экстерьера отличается лаконичной современной стилистикой, четко обозначенной плечевой линией и классическими пропорциями. В передней части концепта Mitsubishi

Elevance реализована усовершенствованная интерпретация фирменного стиля Dynamic Shield. Она воплощает одновременно изысканность и мощь.

Концепт Mitsubishi Elevance оснащен высокоэффективным бензиновым двигателем, совместимым с углеродно-нейтральным топливом, четырьмя электромоторами с фирменной технологией Mitsubishi Motors Super-All Wheel Control (S-AWC), а также тяговой батареей большой емкости. Практически в любых условиях силовая установка автомобиля работает тихо, как в электромобиле, а гибридные возможности позволяют беззаботно путешествовать на дальние расстояния, не беспокоясь об уровне заряда аккумулятора. Тяговая мощность Elevance позволяет использовать довольно крупный прицеп.

Легкую посадку в Mitsubishi Elevance обеспечивают распашные двери. Кузов построен в виде каркаса с ребрами жесткости в наиболее критичных зонах. Салон, по сути, является капсулой, встроенной в этот прочный каркас. От приборной панели и отделки дверей до пола салон автомобиля выполнен в цельной форме. Такая компоновка визуальнo создает ощущение комфорта и безопасности, охватывающее всех членов экипажа. Три ряда сидений для шести пассажиров позволяют путешествовать всей семьей или с друзьями.



Приборная панель Elevance оснащена большим экраном, который простирается от одной передней стойки до другой. На этот дисплей среди прочего транслируется обзор слепых зон, которые обычно не видны. Система AI Co-Driver использует технологию искусственного интеллекта для анализа окружающей обстановки и состояния автомобиля в режиме реального времени. На основе информации от датчиков электроника предлагает персонализированные рекомендации по маршруту, а также оптимальные режимы движения. Это повышает безопасность и обеспечивает более уверенное комфортное вождение.

Прототип Delica D:5 продолжает славную историю популярнейшей модели, которая родилась в 1968 году. К сегодняшнему дню данная модель достигла показателя продаж более чем в 1 380 000 автомобилей. Минивэн Delica D:5 оснащен технологией S-AWC. Обновленные режимы движения обеспечили

прототипу оптимальные ходовые качества на различных дорожных покрытиях, улучшив как устойчивость машины, так и управляемость.

Новый вариант дизайна фальшрадиаторной решетки и бампера выражает одновременно прочность и изысканность, а новые молдинги колесных арок сообщают о мерах защиты кузова от агрессивных факторов бездорожья. В салоне автомобиля особого внимания заслуживают новейшие цифровые дисплеи с удобным интерфейсом.

Delica Mini проектировался в соответствии с концепцией «продвинутого, активного и надежного партнера».

Машина интересна необычным внешним видом, просторным салоном и пятью режимами движения.

О том, когда мы сможем увидеть серийные версии концепта и прототипа, разработчики не сообщили. Будем надеяться, что процесс запуска новинок в серию не займет много времени. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



НОЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Fiat 1500 A — 1935 г. в.



Fiat 1500 C — 1940 г. в.



Fiat 1500 E — 1950 г. в.

90 лет назад

9 ноября 1935 года в Милане дебютировал Fiat 1500. Этот автомобиль среднего класса стал одним из первых, чей кузов на стадии проектирования продувался в аэродинамической трубе. Даже в то время это был длительный и недешевый процесс, поэтому набор заводских кузовов ограничился одним только седаном, но так как автомобиль оставался рамным, можно было приобрести «голое» шасси под сторонний кузов. Новый «Фиат» получил 4-ступенчатую КПП с синхронизаторами на двух высших передачах, 6-цилиндровый мотор (в середине 30-х прошлого века в Европе компактные «шестерки» не были такой уж редкостью) и независимую подвеску передних колес. Ее выполнили по схеме Дюбонне, когда рычаги и упругий элемент заключаются в общую закрытую «коробку», которая крепится к поворотному кулаку. В отличие от большинства ранних аэродинамических автомобилей, Fiat 1500 был коммерчески успешным, и это обстоятельство позволило масштабировать его дизайн на модели меньшего размера: 500 Topolino и 1100. Но мода на обтекаемые кузова довольно быстро прошла, и в 1940 году Fiat 1500 получил стандартную для эпохи почти вертикальную V-образную решетку на носу и отдельно стоящие на крыльях фары. Этот рестайлинговый вариант в народе прозвали *musone* («мордатый»). По окончании Второй мировой производство Fiat 1500 возобновили. Автомобиль внешне не изменился, но сложную в производстве и обслуживании переднюю подвеску заменили двухрычажной. В 1949 году состоялось последнее обновление: ветерану «навесили» выступающий багажник, который открывался снаружи, что не могли не оценить владельцы более ранних серий, пропихивавшие багаж из салона за спинку сидений второго ряда. Уже через год состоялась смена поколений, и место Fiat 1500 на конвейере занял полностью новый автомобиль с понтонным кузовом и 4-цилиндровым мотором.

50 лет назад

15 ноября 1975 года на Средиземноморском побережье Франции было представлено купе Porsche 924.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ЦИФРОВЫХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Porsche 924 – 1975 г. в.

Это была модель, рассчитанная на более широкую и менее подготовленную аудиторию, нежели покупатели уже обретшего культовый статус Porsche 911. И ориентация на массового клиента диктовала иную техническую базу. Компоновка модели 924 была реализована по схеме transaxle, когда двигатель лежит спереди, а КПП и главная передача находятся сзади. Разработку автомобиля вели совместно Porsche и Volkswagen, и его собирались продавать через дилерскую сеть Audi. Но обвал продаж классического «Жука», затраты на формирование новой переднеприводной гаммы и кризис на рынке нефти подтолкнули VW к выходу из проекта. Однако в Porsche решили продолжить работу и все равно использовать комплектующие производства VAG. При отказе от них перепроектировать машину было бы слишком долго. Кроме того, применение деталей массовых моделей помогало удерживать себестоимость и отпускную цену на довольно низком уровне, чего не удалось добиться в случае с моделью 914, которая была первой совместной попыткой VW и Porsche сделать доступный спорткар. Даже двигатель взяли самый обычный – рядную 2-литровую «четверку» от Audi 100, только с иной головкой блока и механическим впрыском, что позволило снять 125 л. с. На кузове, в отличие от механики, не экономили. Предельно заглаженный нос с выдвижными фарами и высокая «корма», создающая эффект Камма, позволили добиться отличной для тех лет обтекаемости, а значит, и приличной максимальной скорости 204 км/ч. Характерной чертой внешнего вида стал стеклянный «колпак» багажного люка, навевавший ассоциации с куда более дорогими автомобилями. Несмотря на скепсис со стороны «твердолобых» фанатов марки, машина была принята на ура, и по итогам 1976 года на нее пришлось 48% продаж «Порше». В 1977 году стало возможным заказать АКПП. Еще двумя годами позже



Porsche 924 – 1975 г. в.

появился вариант с турбонаддувом, поднявшим мощность до 170 сил. В 1980 году вышла ограниченная серия Carrera GT с 210-сильным мотором. Этот вариант получил «надутые» крылья, предвосхищая внешний вид грядущей 944-й модели, которая должна была встать в иерархии ступенью выше. Появление Porsche 944 привело к двукратному падению спроса на более дешевый автомобиль, однако полной замены не произошло. Даже когда двухлитровый мотор исчерпал потенциал для соответствия непрерывно ужесточаемым американским экологическим нормам, 924-я модель осталась в производстве. Ее просто перевели на

дефорсированный 2,5-литровый агрегат от базовой версии 944. Окончательно производство Porsche 924 завершилось только в 1988 году. Автомобиль помог фирме устоять, когда казалось, что дни 911-го сочтены, а позже позволял марке вписываться в лимиты среднего расхода горючего на рынке США. Уже хотя бы за это модель заслуживает места в списке наиболее значимых «Порше».

40 лет назад

20 ноября 1985 года состоялся первый показ Renault 21. Эта большая семейная машина готовилась в спешке, поскольку предшествующая 18-я модель уступила в борьбе с



Renault 21 Nevada – 1986 г. в.



Renault 21 Turbo D – 1986 г. в.



Renault 21 Turbo D – 1986 г. в.



Peugeot 305 и компания «Рено» попытались отыгаться за счет более ранней смены поколений. Сложность ситуации была в том, что, несмотря на бешеную популярность супермими Renault 5, дела фирмы шли не очень хорошо. Во-первых, ни одна из более крупных моделей не стала хитом сопоставимого с «пятеркой» масштаба. Во-вторых, «Рено» сильно вложились в продвижение на рынок США через покупку контрольного пакета корпорации AMC, и попытка эта по большому счету провалилась. Как следствие, 21-я во многом была компромиссным изделием. Стараясь

заместить сразу две модели – 18 и 20 – в «Рено» пошли на формирование широкой линейки двигателей в диапазоне от 1,4 до 2,2 литра. Все эти моторы уже использовались на других моделях, и проблема заключалась в том, что силовые установки до 1721 куб. см включительно предназначались для поперечного расположения, а все, что больше, – для продольного. В итоге Renault 21 сделали в двух вариантах с разной длиной колесной базы и переднего свеса. Видимо, так было менее затратно, но надо понимать, что дешевизна эта относительна. Кузова спроектировали на основе концептов

студии Italdesign – Orca (хэтчбек) и Marlin (седан). Эти работы представляли собой довольно типичные для начала 1980-х «автомобили 2000 года», в облике которых все было принесено в жертву аэродинамике. Как следствие, даже после доработок до пригодного к серийному выпуску состояния Renault 21 не хватало выразительности. Имела место и еще одна ошибка: намереваясь продавать 21-ю модель в Америке, французы сначала отказались от выпуска хэтчбека, который не имел перспектив по другую сторону Атлантики. Но тем самым были существенно ослаблены шансы модели в Европе. Оплошность исправили только с рестайлингом в 1989 году. А первое время машина предлагалась в форме седана или универсала, который имел собственное имя Nevada и, по французской традиции, заметно удлиненную колесную базу. Чтобы повысить привлекательность модели, «Рено» вскоре пополнила список модификаций 21-й более мощными вариантами на основе двухлитрового блока: сначала 175-сильным турбо, а чуть позже – атмосферным, с двенадцатью клапанами, выдававшим 140 сил. В соответствии с тогдашней модой добавлялась и полноприводная трансмиссия Quadra. Несмотря на все сложности, Renault 21 стала удачей для компании. Машина здорово прибавила в качестве сборки и надежности, отличалась неплохой управляемостью. Являясь более дорогим изделием, модель 21 примерно повторила результат Renault 18, разошедшись по миру в количестве немногим более двух миллионов штук. И это при том, что она выпускалась одновременно с феноменальной Peugeot 405. При смене поколений в середине следующего десятилетия компания «Рено» постаралась устранить основные недочеты: новая Laguna имела куда более выразительную внешность, делала упор на кузов хэтчбек и в высшем исполнении оснащалась V6.

Renault 21 – 1989 г. в.



2026



Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ
«КОМПОНЕНТЫ»
2026

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 9 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители авто-сервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Суммарность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ
«АВТОСЕРВИС»
2026

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



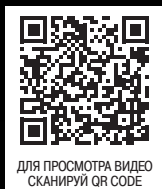
КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz

ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Stellantis

RAMPAGE — ДЛЯ РАБОТЫ И ОТДЫХА

Бренд RAM представил европейскую версию среднеразмерного пикапа премиум-класса Rampage. Этот автомобиль с его комфортом, грузоподъемностью, практичностью и функциональностью предназначен для решения повседневных задач или отдыха на природе.

Модель представлена в двух версиях: Rebel — для движения по бездорожью и в более динамичном варианте R/T — для преимущественного движения по шоссе (аббревиатура R/T означает «лучшие

характеристики» с точки зрения производительности и спортивности).

С моделью Rampage, первым автомобилем RAM, разработанным и произведенным в Бразилии, бренд стремится переосмыслить концепцию пикапов.

Новинка призвана заполнить нишу между компактными внедорожниками и традиционными полноразмерными пикапами.

Особое внимание конструкторы уделили габаритам и пропорциям. Длина машины равна 5,02 м, ширина — 1,88 м, высота — 1,71 м. Такие кондиции, по мнению разработчиков, обеспечат машине свободное передвижение в городских условиях и за пределами мегаполиса. Светодиодное оснащение фар предусматривает наличие





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

динамических указателей поворота, а светодиодные противотуманные фары имеют функцию подсветки поворотов. В задней части автомобиля используется блок фонарей с графикой, которая при включении напоминает звездно-полосатый флаг США.

Версия R/T отличается более жесткими пружинами подвески, заниженной на один сантиметр, и 19-дюймовыми дисками с шинами 235/55. Спортивный облик дополняет черная крыша. В версии Rebel представлены 17-дюймовые колесные диски со специальными шинами All-Terrain 235/65.

Rampage R/T оснащен двухлитровым двигателем 2.0 Hurricane 4 Turbo Petrol, развивающим мощность 272 л. с. с крутящим моментом 400 Н·м. Этот мотор позволяет пикапу разогнаться до 220 километров в час. Версия Rebel комплектуется надежным дизельным двигателем 2.2 Multijet Turbo Diesel мощностью 200 л. с. с крутящим моментом 450 Н·м. Максимальная скорость Rebel составляет 196 километров в час. Все версии Rampage оснащены девятиступенчатой автоматической коробкой передач с возможностью ручного переключения передач подрулевыми лепестками. Понижение передач полного привода (4WD Low) осуществляется кнопкой на центральной консоли.

Rampage оснащен многорычажной подвеской на обеих осях. Система Steer-by-Wire и система помощи при старте на подъеме дополнены системой Hill Descent Control. Торможение осуществляется вентилируемыми дисками на всех четырех колесах (диаметром 30,5 см спереди и 32,0 см сзади). Грузоподъемность машины достигает 1,01 кг, что делает пикап Rampage сопоставимым с более крупными автомобилями.



В пакете средств обеспечения безопасности движения пикапа Rampage есть семь подушек безопасности; предупреждение о фронтальном столкновении с функцией смягчения последствий аварии; автономное экстренное торможение; обнаружение пешеходов и велосипедистов; адаптивный круиз-контроль с функцией Stop&Go; контроль слепых зон; предупреждение о перекрестном движении сзади и автоматический дальний свет. В стандартную комплектацию Rampage входят дистанционный запуск двигателя, система Keyless Enter'n Go, электрохромное внутреннее зеркало заднего вида, датчики сумерек и дождя, а также электропривод наружных зеркал.

Комфорт в салоне поддерживается системой двухзонного климат-контроля. Приборная панель, передние дверные панели, центральный подлокотник и многофункциональное рулевое колесо отделаны черной кожей в версии Rebel и замшей в R/T. Рулевое колесо версии

Rebel имеет кнопку Sport, которая меняет интерфейс цифровой приборной панели, ускоряет переключение передач, отклик дроссельной заслонки и рулевого управления. Информационно-развлекательная система настраивается с помощью 12,3-дюймового центрального дисплея с беспроводной интеграцией Apple CarPlay и Android Auto. Премиальная аудиосистема Harman Kardon имеет 10,3-дюймовую панель настройки, десять динамиков и шестидюймовый сабвуфер (360 Вт). Ключевой особенностью большой центральной консоли являются шесть USB-портов, включая три порта Type-C. Эргономика ориентирована на водителя для уменьшения отвлекающих факторов. Функциональным преимуществом модели является вместимость багажного отделения в салоне: его объем равен 35,4 литра.

О ценах и комплектации новинки для регионального рынка мы сможем узнать ближе к старту продаж Rampage. ■





LAND CRUISER FJ

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Toyota

Toyota Motor Corporation представила новую версию внедорожника Land Cruiser FJ, запуск которого в производство запланирован на середину 2026 года.

История модели началась в 1951 году, когда был выпущен внедорожник Toyota BJ, своим ходом поднявшийся на вершину горы Фудзи. С тех пор Land Cruiser верно служит людям по всему миру, позволяя безопасно добраться куда угодно и вернуться обратно. К сегодняшнему дню объем продаж модели составляет около 12,15 миллиона автомобилей более чем в 190 странах.

Флагманская модель Toyota совершенствуется и развивается уже больше 70 лет. До сих пор линейка состояла из трех отдельных серий: Station Wagon (в настоящее время — серия 300); Heavy-Duty (серия 70); базовой версии Land Cruiser (серия 250). С добавлением в линейку нового Land Cruiser FJ Toyota формирует новую ценность в концепции «Свобода и радость».



Land Cruiser FJ построен на усовершенствованной платформе IMV. Укороченная колесная база (на 27 см короче, чем у серии 250) обеспечивает машине превосходную маневренность с минимальным радиусом поворота 5,5 метра. Распорки под днищем и повышенная жесткость кузова призваны поддерживать четкую управляемость и надежную устойчивость в маневрировании.

Дизайн новинки сочетает передовые решения и дань историческим традициям. Форма кузова близка к квадрату, обеспечивая прочными вертикальными стойками грузоподъемность крыши и удобство посадки в автомобиль. Вместе с тем скошенные края кузова предохраняют от тяжелого травмирования в случае столкновения с пешеходами. Силу и уверенность транслируют мощные



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

бамперы и широкие крылья. Не упущена из виду и практичность: угловые части бамперов съемные, что позволяет легко менять их в случае повреждения, а также обеспечивает возможность персонализации автомобиля.

Компоновка и эргономика салона нового Land Cruiser FJ проектировалась с учетом широкого диапазона условий движения. Горизонтальные линии приборной панели помогают водителю визуально контролировать положение автомобиля, дублирование некоторых функций и настроек на мониторе и переключателях минимизирует движения глаз, а селектор передач способствует естественному положению руки. Панели MOLLE предназначены в салоне для крепления различного оборудования и снаряжения.

Как свидетельствуют разработчики, машина имеет хороший обзор вперед благодаря низко расположенному капоту. Это важно как на дороге, так и на бездорожье. Низкая поясная линия кузова также улучшает обзор даже на сложном рельефе, где возникают серьезные крены.

Безопасность в новейшей версии Land Cruiser FJ поддерживает пакет активной безопасности Toyota Safety Sense с расширенным функционалом, включая систему мер предаварийного реагирования.

Разработчики Land Cruiser FJ сообщают, что последовательно в течение жизненного цикла модели будут представлены опции и аксессуары, расширяющие возможности персонализации автомобиля.





POLESTAR 3

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Polestar

МОДЕРНИЗИРОВАН

Новая версия шведского электромобиля получила 800-вольтовую платформу и возможность быстрой зарядки постоянным током до 350 кВт. Машина стала мощнее и обрела улучшенный «интеллект».

В версии 2026 модельного года предлагается новая структура комплектаций: Polestar 3 Rear motor (задний двигатель), Dual motor (два двигателя) и Performance (два двигателя). Различия версий заключаются в размере батарей, в числе электродвигателей и в наличии активной пневматической подвески, которая теперь становится опцией для Dual motor, оставаясь стандартной для версии Performance. Дизайн экстерьера обновлен новым цветом кузова Storm — темно-серым металлик, который пришел на смену расцветке Thunder. Также обновлены надписи на дверях,

теперь включающие название модели и более крупный шрифт для названия Polestar 3.

Расположенный сзади электродвигатель с постоянными магнитами имеет мощность до 500 кВт во всех версиях модели. Но есть еще и передний электромотор. Это позволяет машине в ее топовой версии Performance разогнаться с места до сотни 3,8 секунды. Максимальная скорость Polestar 3 равна 230 километрам в час.

Новая 800-вольтовая электрическая архитектура платформы SPA2 обеспечила пополнение потенциала постоянным током с пиковой





для просмотра цифровых материалов
в этой рубрике сканируйте QR CODE



мощностью до 350 кВт от 10 до 80% за 22 минуты. В версии автомобиля с расположенным сзади двигателем литийионная батарея имеет емкость 92 кВт·ч. Вариант с двумя электромоторами (спереди и сзади) оснащается литийионной батареей емкостью 106 кВт·ч. Передний двигатель имеет функцию автоматического отключения, если высокая мощность не нужна, как и в версиях с двумя двигателями Polestar 2. Это повышает эффективность движения и увеличивает запас хода.

Динамику вождения поддерживают обновленные стабилизаторы поперечной устойчивости и существенно доработанное программное обеспечение

рулевого управления. Модернизации подверглась и базовая вычислительная система. Процессор NVIDIA Drive AGX Orin заменил предыдущий процессор Xavier. Таким образом вычислительная мощность увеличилась с 30 до 254 триллионов операций в секунду (TOPS). Более чем восьмикратное увеличение вычислительной мощности обеспечивает быстрое и разумное управление системами активной безопасности, производительностью аккумулятора и данными датчиков. Интересно и то, что такое аппаратное обновление с начала 2026 года будет предлагаться в качестве бесплатной модернизации всем владельцам Polestar 3.



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



В интерьере предлагается обивка салона Bio-attributed MicroTech цвета Charcoal с алюминиевыми декоративными элементами, которые ранее были опцией. Комплектация обозначается дизайном ремней безопасности: черные ремни предусмотрены для версии с задним электродвигателем, черные с золотистой полосой — для версии с двумя электродвигателями и золотистые ремни — для версии Performance. Новый пакет комплектации Climate включает подогрев задних сидений, рулевого колеса и передних стеклоочистителей. Пакет Prime объединяет пакеты Pilot, Plus и Climate в сочетании с тонированными задними стеклами. Аудиосистема Bowers & Wilkins с динамиками в подголовниках и функцией активного шумоподавления теперь предлагается как отдельно, так и в составе пакета Plus.

Прежде всего обновленный Polestar 3 поступит в продажу в Великобритании, в связи с высоким спросом и распространенными там моделями предыдущего модельного года. На прочие рынки новинка выйдет чуть позже. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop

PR

ЖИДКОСТИ TRW – ОРИГИНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО

Благодаря широкому ассортименту тормозных жидкостей, включая передовые жидкости DOT 4 и DOT 5.1, TRW может обеспечить должный уход за тормозами для широкого спектра автомобилей – наши продукты уменьшают коррозию и улучшают характеристики резины лучше, чем любая другая тормозная жидкость на рынке.

Улучшенные характеристики

По мере того как автомобили становятся все более совершенными, наши продукты должны соответствовать постоянным изменениям. Среди многих последних разработок в отрасли – включение в большинство новых автомобилей передовых тормозных систем, в том числе электронных систем стабилизации (ESP). По мере развития технологии ESP тормозная жидкость должна действовать быстрее, чтобы максимально повысить эффективность системы и предотвратить занос автомобиля при резком торможении.

Замена тормозной жидкости защищает

Когда водитель использует тормоза, тормозная жидкость нагревается, и по мере старения тормозных шлангов количество влаги, попадающей в систему, увеличивается, что приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Это может быть опасно, так как если тормозная жидкость достигнет точки кипения в результате использования тормозов, произойдет «паровая блокировка», которая может привести к отказу тормозов. Именно поэтому важно регулярно менять тормозную жидкость в автомобиле.

Предотвращение коррозии

Отсутствие замены тормозной жидкости в автомобиле может привести не только к отказу тормозов, но и к коррозии резиновых деталей главного цилиндра. Это можно легко и быстро обнаружить, проверив цвет тормозной жидкости. Если жидкость грязная или приобрела темный цвет, ее необходимо немедленно заменить, иначе тормозная система может быть повреждена.

Жидкость DOT 3 необходимо менять каждый год, а DOT 4 и DOT 5.1 – каждый второй год.

Строгие испытания для гарантии безопасности

Мы стремимся превзойти ожидания во всем, что делаем, поэтому мы проводим более тщательные тесты и проверки наших тормозных



жидкостей, чем кто-либо другой. Важнейшие для безопасности области испытаний включают точки кипения в сухом и влажном состоянии и вязкость, что позволяет нам значительно превосходить требования международных спецификаций DOT SAE 1703.

Тормозная жидкость DOT 3

Тормозная жидкость DOT 3 предназначена для автомобилей с барабанными тормозами спереди и сзади, а также с гидравлическими системами сцепления. Кроме того, некоторые японские автопроизводители рекомендуют тормозную жидкость DOT 3 для своих автомобилей с ABS и ESP.

Тормозная жидкость DOT 4

Мы рекомендуем тормозную жидкость DOT 4 для автомобилей с дисковыми тормозами спереди и барабанными тормозами сзади. DOT 4 также идеально подходит для автомобилей с дисковыми тормозами по всему периметру, а также для автомобилей с ABS. Специальная жидкость DOT 4 ESP была добавлена в линейку для поддержки автомобилей, оснащенных электронными системами стабилизации и ABS.

Если вы выбираете тормозную жидкость для высокопроизводительных автомобилей, используйте жидкость DOT 4 GP, которая была разработана специально для гоночных автомобилей. Как видно из широкого охвата, который обеспечивает тормозная жидкость DOT 4, она является отличным выбором для тех, кому необходимо обслуживать широкий спектр автомобилей.

DOT 5.1 – последние инновации

Новейшее дополнение к линейке тормозных жидкостей TRW – DOT 5.1 ESP. Идеально подходящая для тяжелых и высокопроизводительных автомобилей жидкость DOT 5.1 обеспечивает дополнительный уровень безопасности и может работать при температуре окружающей среды от –50 до +50 °C, что означает, что тормоза будут работать наилучшим образом в любых условиях. DOT 5.1 ESP была разработана в дополнение к самым современным ESP, а низкая вязкость тормозной жидкости позволяет быстрее увеличивать и уменьшать давление, необходимое для разных условий торможения.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER



SACHS

TRW

WABCO

Больше информации
о продукции TRW можно
получить, перейдя
по ссылке.





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Alfa Romeo

ALFA ROMEO TONALE

ЭМОЦИИ НА НОВОМ УРОВНЕ

Представитель новой генерации, по мнению разработчиков, стал более спортивным, сохранив при этом узнаваемый облик марки. Машина получила расширенную колею, новые колесные диски и шильдик, а также отделку салона красной кожей и алькантарой.

Компания Alfa Romeo решила представить новую версию Tonale в Пизе, учитывая символическую ценность локации: это центр искусства и культуры, а также место, где сосредоточены передовые научные и технологические разработки.

В модельной линейке Alfa Romeo Tonale разработчики реализовали новую комплексную стратегию, предлагая потенциальным приобретателям выбор: от базовой версии Tonale с полным набором спецификаций до более оригинальных версий, таких как Sprint, Ti и топовой Veloce. Палитра окраски кузова расширена до восьми вариантов, включая новые металлизированные оттенки Rosso Brera, Verde Monza и Giallo Ocra, а также опцио-

нальную черную крышу. На старте продаж доступна специальная серия Sport Speciale. Она представляет собой эксклюзивное воплощение модели Tonale с топовым оснащением.

Эстетичность автомобиля для дизайнеров Alfa Romeo всегда значила чуть больше, чем для прочих. В Tonale ее реализовали сочетанием гармоничных пропорций с элегантными формами, мощными плавными линиями и с технической функциональностью. Получилась, по выражению дизайнеров бренда, «необходимая красота», где каждая деталь имеет свое особое предназначение. Передняя часть автомобиля украшена новым трехмерным вогнутым шильдиком, вдохновленным историческими моделями 33 Stradale

и GT 2000. Боковые воздухозаборники переосмыслены в гоночном стиле культовых Giulia GTA и GTAm. Баланс пропорций был оптимизирован за счет уменьшенного переднего свеса и более широкой колеи. Взгляд сбоку сразу отмечает новые 19-дюймовые колесные диски Stile, более легкие, чем предыдущие (в базовой версии предлагаются 17-дюймовые колесные диски). Наконец, черно-белые эмблемы Alfa Romeo и черная надпись «Tonale» сзади в комплектациях Veloce и Sport Speciale завершают эстетическое обновление.

Для обновленной версии Tonale предлагается линейка двигателей, разработанных для удовлетворения различных потребностей. Переднеприводный Tonale Ibrida, например,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



TONALE УРОВНЕ



оснащен четырехцилиндровым 1,5-литровым мощностью 175 л. с. с изменяемой геометрией турбонаддува (VGT). Этот мотор агрегируется с семиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением. Такая конфигурация представляет собой новейшее поколение 48-вольтовой гибридной технологии бренда. Для тех, кто предпочитает дизель, доступен 130-сильный 1,6-литровый двигатель с шестиступенчатой автоматической коробкой передач с двойным сцеплением для переднего привода. Топовой же конфигурацией оснащена модель Q4 Ibrida Plug-In с электрифициро-

ванным полным приводом и шестиступенчатой автоматической коробкой передач. Предусмотрены два варианта мощности: 190-сильная и 270-сильная.

Инженеры придали Tonale идеальное распределение веса, уточнили рулевое управление и оснастили полноприводную машину электронной подвеской с двухступенчатым клапаном (DSV) или альтернативными амортизаторами с частотно-селективным демпфированием (FSD) и тормозной системой Brembo, в которой сигналы передаются по проводам.

Салон Tonale преобразился благодаря использованию высококаче-





ственных материалов и оригинальных деталей. Представлены также новые сочетания цветов и отделки. Сиденья «каннелони» (ребристое плетение) отделаны красной кожей или двухцветной черно-белой алькантарой. Контрастная прострочка проходит по приборной панели, дверным кластерам и подлокотникам.

Передние сиденья премиум-класса в Tonale оснащены восьмипозиционной общей электрорегулировкой, а также четырехпозиционной электрорегулировкой поясничной поддержки, подогревом и вентиляцией. Рулевое колесо и форсунки стеклоомывателя также

оснащены подогревом. Переключать передачи можно не только с помощью селектора на центральной консоли, но и с помощью алюминиевых подрулевых переключателей. Для удобства экипажа в автомобиле предусмотрены вентилируемая беспроводная зарядка для смартфонов, электропривод двери багажного отделения с функцией hands-free, электрохромные зеркала заднего вида.

12,3-дюймовая цифровая приборная панель Telescope и 10,25-дюймовая панель информационно-развлекательной системы Alfa Connect с настраиваемым многозадачным интерфейсом позволяют управлять всеми функциями

автомобиля легко, как на смартфоне. Полный набор возможностей подключения обеспечивается беспроводными сервисами Apple CarPlay и Android Auto, сервисом Alfa Connect и беспроводным обновлением (OTA). Комфортное пребывание на борту поддерживает двухзонный климат-контроль с автоматической рециркуляцией воздуха (Air Quality System). Качественный звук обеспечивает премиальная аудиосистема Harman Kardon мощностью 470 Вт с 14 динамиками и сабвуфером.

Что касается безопасности, автомобиль имеет 5-звездочный рейтинг Euro NCAP. Он оснащен пакетом передовых





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



систем помощи водителю второго уровня. В пакете: интеллектуальный адаптивный круиз-контроль с функцией удержания полосы движения; система помощи при движении в пробках; контроль слепых зон; система контроля перекрестного движения сзади; мониторинг внимания водителя; система распознавания дорожных знаков с функцией интеллектуальной помощи в движении с заданной скоростью; система автоматического экстренного торможения с функцией обнаружения пешеходов и велосипедистов. Кроме того, есть две новые технологии: камера высокого разрешения с обзором на 360 градусов с функцией «вид с дрона» и полуавтоматическая система парковки.

В модельной линейке Alfa Romeo Tonale немало различных нюансов по оснащению и дополнительным опциям. Уточненная информация на этот счет, как и цены, станет известна ближе к региональным стартам продаж. ■



РЕКЛАМА

★ ★ ★ ★ ★
MASTER OF CEREMONY

DMITRIY & DORONIN

ALMATY - KAZAKHSTAN

★ ★ ★ ★ ★



Мультиформатный
ведущий, известный шоумен
с новейшей программой
для идеального мероприятия:

ДМИТРИЙ ДОРОНИН

Для перехода
сканируй QR code



Контактный телефон: +7 701 224 44 48



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Toyota

HILUX БУДЕТ РАЗНЫМ

Toyota показала прототип новой электроприводной версии популярного пикапа Hilux (BEV). Новинка войдет в линейку девятого поколения модели, в которой Toyota готова предложить потенциальным покупателям несколько вариантов силовых агрегатов для оптимального соответствия потребностям и местным условиям вождения.

История Hilux началась в 1968 году. В 2004 году модель поставили на глобальную платформу IMV. Именно эта платформа в последующем вывела Hilux на мировой уровень. Конструкторам Toyota удалось учесть запросы шахтеров, которым нужна была прочность; больших семей, которые были заинтересованы в комфорте; владельцев автопарков, которых заботила экономия топлива; молодых путешественников, которым требовались высокая проходимость, дизайн и технологии, соответствующие их образу жизни.

Вывод на рынок девятой версии Hilux начнется в декабре 2025 года с модели BEV. Эта машина оснащена литий-ионным аккумулятором, обеспечивающим запас хода 300 километров. Емкость батареи составляет 59,2 кВт·ч. Аккумулятор, установленный под полом, питает

электромоторы eAxle, находящиеся спереди и сзади. Общая мощность полноприводной системы равна 144 киловаттам. Длина прототипа Hilux составляет 5,32 м, ширина — 1,85 м, высота — 1,80 м. Колесная база равна 3,08 метра.

Hilux BEV оснащен системой Multi-Terrain Select, которая адаптирует характеристики автомобиля к различным типам бездорожья с помощью управления тормозами и крутящим моментом. Предварительные данные, полученные до омологации, указывают на приблизительную грузоподъемность 715 кг и буксировочную способность до 1,6 тонны.

Гибридная силовая установка 48V уже представлена в линейке Hilux 2025 года. Система включает в себя литий-ионную батарею напряжением 48 В, расположенную под задними сиденьями, электромотор-генератор, DC/DC-преобразователь и 2,8-литровый двигатель внутреннего сгорания.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Производство гибрида начнется весной 2026 года.

С новым поколением Hilux переходит на один тип кузова — Double Cab. Передняя часть автомобиля включает в себя новые тонкие фары, объединенные центральной планкой с классическим логотипом Toyota. На версии BEV нет традиционной фальшрадиаторной решетки, зато комплектация электро-мобиля предусматривает специальные легкосплавные диски. Для всех версий обновленной модели предложены новые ступеньки — боковая и задняя.

В салоне, вдохновленном новым Toyota Land Cruiser, улучшено качество отделки. Центральная консоль имеет новую горизонтальную конструкцию, включающую 12,3-дюймовый настраиваемый водительский комбиметр и центральный сенсорный экран мультимедиа (до 12,3 дюйма). Все органы управления полным приводом и внедорожным режимом для удобства использования сгруппированы в центре. Модель BEV оснащена однопозиционным селектором переключения передач с электронным управлением. Новый Hilux доступен с беспроводным зарядным устройством и новыми USB-портами в задней части салона.



Владельцы новых Hilux смогут получить доступ к удаленным сервисам через приложение MyToyota, что удобно как для частных лиц, так и для корпоративных клиентов или автопарков.

Менеджеры автопарка смогут просматривать данные десяти автомобилей, без труда определяя их местоположение, уровень топлива или зарядки электромобиля, а также получая анали-

РЕКЛАМА

Уверенность в точной установке

Blue Print — специалист в сфере запасных частей для автомобилей азиатских и европейских производителей с широчайшим ассортиментом деталей тормозной системы, сцепления и всех видов фильтров, с качеством, соответствующим требованиям OE-производителей!



Right First Time®

www.blue-print.com



Сканируйте QR-код
и смотрите видео



bilsteingroup®



тику, такую, например, как история поездок.

Новая версия модели будет доступна (в зависимости от комплектации и рынка) с расширенной системой Toyota Safety Sense, включающей подавление ускорения на низкой скорости и систему экстренной остановки. Среди других новинок — система мониторинга слепых зон, помощь при выходе из автомобиля и камера мониторинга

состояния водителя. Беспроводные обновления обеспечат актуализацию данных и функций автомобиля.

В сегодняшних планах Toyota относительно Hilux — расширять модельную линейку, предлагая по всему миру различные силовые агрегаты. Благодаря гибриднему 48-вольтовому двигателю, а также дизельным и бензиновым двигателям внутреннего сгорания, Hilux будет иметь больше вариантов силовых агре-

гатов, чем любая другая модель Toyota. Руководством компании подтверждено также появление электрокара Hilux на водородных топливных элементах, выход которого запланирован на 2028 год. Во всех упомянутых версиях предусмотрен полный привод, электроусилитель руля, значительное расширение функций безопасности и помощи водителю Toyota T-Mate, а также цифровой интерфейс приборной панели. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Фото: Porsche

ИНДУКЦИОННАЯ ЗАРЯДКА PORSCHE WIRELESS CHARGING

Это устройство существенно упростило пополнение заряда мобильного телефона и вскоре позволит так же удобно заряжать батарею электромобиля, сообщают специалисты. На выставке IAA Mobility в Мюнхене инновационную технологию представил шоу-кар с флуоресцентной окраской кузова.



Инновационное покрытие кузова выставочного автомобиля состоит из 25 сверхтонких слоев. Это токопроводящие грунтовки, электродные и изолирующие слои, а также собственно электролюминесцентный материал с цветными пигментами. Под действием переменного напряжения от индукционной зарядки лакокрасочное покрытие кузова излучает свет.

Бренд Porsche готовится вывести на глобальный рынок напольную зарядную систему мощностью 11 кВт с индукционной пластиной One-Box для беспроводной зарядки электромобилей. Эффективность передачи энергии от электросети к аккумулятору достигает 90 процентов. Как ожидается, первенцем в освоении этой технологии станет Porsche Cayenne, в котором защищенный от попадания камней и воздействия погодных условий приемник энергии расположен в днище между передними колесами. Как только автомобиль достигает парковочного положения над индук-

ционной платформой и активируется стояночный тормоз, начинается процесс зарядки. Мощность зарядки постоянным током достигает 400 кВт.

Напольная пластина придет на смену настенным блокам. Зарядный порт Porsche Wireless Charging будет очень уместен на парковке или в гараже. Длина, ширина, высота пластины составляют, соответственно, 117, 78, 6 сантиметров. Бесконтактная передача энергии происходит на расстоянии нескольких сантиметров. Для этого Cayenne автоматически опускается. Зарядная платформа оснащена датчиком движения с обнаружением посторонних предметов. Процесс зарядки автоматически прерывается, если между автомобилем и напольной платформой оказывается живое существо. В 2026 году такие индукционные порты начнут продавать в центрах Porsche и онлайн-магазине Porsche Shop.

Мировая премьера нового Cayenne Electric, который сможет использовать

технологии индукционной зарядки, запланирована на конец 2025 года. Продажа этого автомобиля в торговой сети официальных дилеров будет сопровождаться опциональным предложением индукционной пластины Porsche Wireless Charging. Беспроводная зарядка Porsche интегрирована в приложение My Porsche, что позволяет отслеживать процессы зарядки и аутентифицировать несколько автомобилей. Напольная платформа весом около 50 килограммов стандартно оснащена модулями LTE и WLAN, что гарантирует удаленное обновление программного обеспечения и поддержку инфраструктуры в будущем.

Все токоведущие компоненты платформы защищены от дождя и снега. Сейчас зарядная платформа Porsche Wireless Charging проходит тестирование для использования на открытом воздухе. Напольная зарядная платформа сертифицирована CE и UL, то есть соответствует требованиям безопасности и охраны окружающей среды ЕС и США. ■

ZF LIFETEC ФОРМИРУЕТ АЛГОРИТМЫ

Фото: ZF LIFETEC

Компания объединяет данные с камер и датчиков для классификации пассажиров, чтобы усовершенствовать адаптивные системы безопасности.

Интеллектуальная система мониторинга пассажиров вскоре сможет организовать оптимальное срабатывание подушек и ремней безопасности с учетом индивидуальных особенностей людей, сидящих в автомобиле.

Мы различаемся по сложению, росту и весу, принимаем различные

положения и позы, жестикулируем или дремлем в пути. Электронные алгоритмы, организуемые ZF LIFETEC, смогут учитывать все эти особенности для наилучшего и нетравмирующего удержания пассажира в случае аварии. Камеры наблюдения за пассажирами, датчики извлечения ремней безопасности и датчики положения сиденья собирают соответствующие данные и преобразуют их в цифрового двойника. Подушки безопасности и натяжители ремней адаптируются к телосложению и позе пассажира.

Специалисты подчеркивают, с переходом к автономному вождению и, как следствие, перепроектированию салонов автомобилей адаптивные системы удержания пассажиров становятся все более востребованными. ■





ШИНЫ GENERAL TIRE GRABBER AT³ РАСШ

Мы продолжаем рассказывать читателям о проводимых в этом году нашей редакцией тестах шин. Ранней весной мы установили на редакционный автомобиль шины

класса All Terrain — General Tire GrabberAT³ размером 265/65 R17.

С весны до окончания осени текущего года мы намотали около 10 000 километров по дорогам с разным покрытием и теперь готовы поделиться своими наблюдениями.

Что важно для приобретателей шин этого класса? Ответы на этот и другие вопросы мы попытались найти, проведя короткий опрос в среде владельцев внедорожников на одной из автомобильных выставок в г. Алматы, в которой наша редакция принимала участие. В ходе опроса выяснилось, что на первое место большинство респондентов выносят прочность покрышки: шина должна выдерживать большие нагрузки, ведь класс All Terrain в основном устанавливается на подготовленные для бездорожья автомобили и предназначен для эксплуатации в экстремальных условиях. Вторым, но не менее значимым критерием указывается «внедорожный» рисунок протектора и его эластичность, которые обеспечивают шине способность цепляться за любой грунт. И на третьем месте оказались износостойкость, привлекательный внешний вид и цена. Из чего можно сделать вывод, что прочность — это наиважнейший фактор, когда речь заходит о шинах этого класса. Об этом говорят и авторитетные шинные эксперты, указывающие на то, что, каким бы ни был технически совершенным автомобиль, за дорожное полотно он цепляется четырьмя резиновыми покрышками. От их прочности порой зависит жизнь водителя и пассажиров, и в этом нет никакого преувеличения. При резком падении давления в шине с высоким профилем возникает значительный крен кузова, что при



Текст: Саблин Дмитрий, фотоматериал редакции

этом может произойти с автомобилем, карабкающимся в гору или маневрирующим на скорости, остается только догадываться.

Согласились мы и с мнением респондентов о важности зубастого рисунка протектора и необходимой оптимальной эластичности. Жесткий протектор, конечно, увеличивает ходимость покрышки на твердом покрытии. Но вместе с этим жесткость уменьшает пятно контакта шины с дорожным полотном. От площади этого пятна зависят сцепные возможности шины,

так необходимые на бездорожье. Чрезмерно эластичный протектор, напротив, может негативно сказаться на его износостойкости и привести к повышенному расходу топлива на твердом покрытии (увеличение коэффициента сопротивления качению). В этом деле, как говорят сами шинные производители, требуется баланс, который достигается применением в составе резиновой смеси протектора, различных включений, делающих резину умеренно эластичной и износостойкой одновременно.



Видеообзор шины
доступен по ссылке

Для перехода
сканируй QR code





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРИМЕРЯЕМ НА СЕБЯ
ИСПЫТЫВАЕМ, ТЕСТИРУЕМ, РАССМАТРИВАЕМ

plitstop

ИРЯЮТ ВОЗМОЖНОСТИ ВНЕДОРОЖНИКА

Примеряем на себя

Установка шин General Tire GrabberAT3 даже на «гражданский» внедорожник, безусловно, придала его внешнему виду дополнительную брутальность. Что уж говорить о специально подготовленных для бездорожья автомобилях, где зубастые шины класса All Terrain являются необходимой частью для полноценного функционирования.

Пик эксплуатационной нагрузки на тестируемые шины пришелся на жаркое время — июнь—август. В эти месяцы мы активно путешествовали, неоднократно выезжая на коллективную рыбалку на озеро Балхаш, совершали поездки по Алматинской области и предгорным районам, совершали частые поездки на побережье Капчагая. Обязательным условием всех выездных мероприятий была большая загрузка автомобиля. Помимо пассажиров мы, как правило, загружали весь багажник и установленный на крыше бокс всем необходимым на природе снаряжением, едой и напитками. С таким увеличенным весом автомобиль эксплуатировался в привычном режиме, с небольшой корректировкой давления в баллонах в зависимости от дорожных условий.

Индекс нагрузки тестируемых шин в нашем типоразмере — 112Н. Это означает, что каждое колесо имеет допустимую нагрузку до 1120 килограммов (4,48 тонны в сумме). Максимальная скорость эксплуатации шин — до 210 километров в час. При расчетном весе среднеразмерного внедорожника 2,2–2,7 тонны этот ощутимый запас прочности шин позволит устанавливать усиленную подвеску и дополнительное оборудование: багажник, бамперы и лебедку — без опасения выйти за лимиты веса.

Такая прочность шины GrabberAT3 достигается особой конструкцией и применением разной по жесткости резиновой смеси. В составе многослойной конструкции есть как текстильные включения, так и несколько слоев плетеного стального корда. Каждый слой такого корда, по утверждению разработчиков, выдерживает на разрыв около 3,2 тонны.

Шины класса ALL Terrain сбалансировать весьма сложно. И об этом не понаслышке знают работники шинного сервиса, которые рекомендуют проводить повторную балансировку через определенный промежуток времени или пробега. При установке наших шин биение по ободу колеса было в пределах допустимых отклонений, и балансировка шин потребовала уста-



Пик эксплуатационной нагрузки на тестируемые шины пришелся на жаркое время — июнь—август.



В составе многослойной конструкции есть как текстильные включения, так и несколько слоев плетеного стального корда.





Помимо пассажиров мы, как правило, загружали весь багажник и установленный на крыше бокс всем необходимым на природе снаряжением, едой и напитками.



новку минимальных противовесов. По прошествии некоторого времени при повторной балансировке установка дополнительных грузов не потребовалась. Это говорит о том, что, несмотря на высокий и мощный протектор и усиленный каркас шины, ее многослойная конструкция и протектор сбалансированы хорошо, что уменьшает общую вибрацию по подвеске и обеспечит равномерный износ протектора при длительной эксплуатации.

Положительно мы оценили дизайн места посадки шины на диск. Инженеры спроектировали его таким образом, что в месте посадки край диска защищен от сколов усиленным кольцом и выступающей боковой частью шины. Мы неоднократно прижимались к бордюрам

на парковках, не оставив при этом ни одной царапины на дисках.

Шина позиционируется производителем как всесезонная, о чем свидетельствуют пиктограммы M+S и рисунок снежинки, расположенный на боковине покрышки. Нам довелось испытать ее при температуре -5°C на заснеженной дороге. Резина в этих условиях оставалась умеренно эластичной. Это позволит без спешки перейти на зимние шины при смене сезона уже после похолодания. По нашему мнению, зимой все же лучше устанавливать специальные фрикционные или шипованные шины, протектор которых имеет необходимые ламели для лучшего сцепления с дорожным полотном. Впрочем, в южных регионах нашей страны шины

General Tire GrabberAT3 можно эксплуатировать круглый год, законодательством не запрещено.

Протектор тестируемой шины умеренно мягкий и при езде по некачественным асфальтовым дорогам, изобилующим мелкими ямами и швами, ощутимо уменьшает вибрации по подвеске и кузову автомобиля. Если при этом держать давление в баллонах в пределах 2,0–2,2 атмосферы (бар), то езда становится на порядок комфортнее.

Вопреки ожиданиям резина с таким глубоким протектором, шумной не оказалась. На трассе незначительный характерный гул от протектора возникал при скорости свыше 110 километров в час. Шина отлично сбалансирована и на скорости уверенно держит курс.



В месте посадки край диска защищен от сколов усиленным кольцом и выступающей боковой частью шины.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Протектор тестируемой шины выполнен в форме повторяющихся блоков с прорезанными ламелями. В боковой части блоки снабжены дополнительными грунтозацепами для лучшего маневрирования на грунте. Между собой блоки скреплены у основания специальными перемычками для улучшения поведения покрышки на твердом покрытии, а дно канавок протектора имеет закругленные формы для лучшего отведения влаги из пятна контакта. Лучшему очищению протектора от грязи и камней способствует особая форма шашек протектора, которые немного сужаются от основания к внешнему краю.

Оценить внедорожные возможности шин мы отправились на побережье Капчагая, в район насосных станций, где берег покрыт песком и мелким гравием. Пару лет назад на этом месте мы основательно «закопались» на нашей редакционной машине, на которой тогда были установлены летние шины с плотным протектором. Мягкий влажный песок и мелкий щебень для тяжело нагруженного внедорожника — это вызов. С новыми шинами машина прошла все участки отлично, без намека на пробуксовку. Сжав давление в баллонах до 0,8 атмосферы, мы отправились исследовать неизведанные места по рыхлому раскаленному песку. И в этих сложных условиях шины отлично справились с задачей.

Особо хотим отметить устойчивость шин к проколам и порезам при езде по остроконечному гравию. Это мы смогли в полной мере оценить, неоднократно побывав в прибрежной зоне озера Балхаш, в районе поселка Улькен. После съезда с трассы дороги здесь не простые, иногда с колеями, много пыли, большое количество острых камней, торчащих из грунта и присыпанных слоем песка и щебня. При езде по таким участкам водитель подбирает оптимальную скорость, чтобы исключить проворачивание колеса на грунте — в противном случае можно порвать покрышки, особенно это актуально при подъемах и затяжных спусках на холмах. Шины отлично держат такую дорогу, без труда справляясь и с раскаленными камнями, гравием, и с раскисшей после дождя хлябью.

Выводы

Протестированные нами шины General Tire GrabberAT³ значительно расширили функциональные возможности нашего редакционного внедорожника. По нашему мнению, они отлично подойдут автовладельцам, совершающим поездки в горную местность, любителям активного отдыха на природе. Учитывая прочность шин и повышенную износостойкость, их приобретение, как альтернативу летней резине, считаем экономически целесообразным.

Шины отлично держат такую дорогу, без труда справляясь и с раскаленными камнями, гравием, и с раскисшей после дождя хлябью.





MANHART SV 800

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart

Это внедорожник, созданный специалистами Manhart automotive на базе Range Rover Sport SV. В тюнинг-ателье сумели развить мощь двигателя и дополнили образ деталями, поддерживающими динамику.

Исходный автомобиль, конечно, сам по себе был не промах: топовая модель Range Rover Sport SV особенно спортивна это 635 л. с. мощности и 750 Нм крутящего момента. Однако в Manhart увидели потенциал для оптимизации 4,4-литрового битурбированного двигателя V8. В результате, благодаря проверенной системе управления двигателем MHTronik, мощь мотора выросла до 805 л. с. с максимальным крутящим моментом 960 Нм. Двигатель агрегатировали с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач и установили выхлопную систему из нержавеющей стали с четырьмя 11,5-сантиметровыми патрубками. Карбон-керамическая тормозная система Range Rover осталась в стандартной комплектации, которая даже в заводском исполнении обеспечивает надежное замедление.

Более низкую спортивную посадку автомобилю придал комплект занижения подвески Manhart. В новую конфигурацию удачно вписались 24-дюймовые кованые диски Manhart Concave One. Дизайнеры Manhart дополнили кузов глянцево-черными декоративными полосами.

Отделка салона обошлась лишь сменой ковриков с вышитыми логотипами компании. Однако для клиентов, стремящихся к еще большей эксклюзивности, Manhart предлагает по запросу дополнительные опции персонализации интерьера.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНИН
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал M&D

AUDI RS Q8 OT M&D EXCLUSIVE CARDESIGN

Специалисты ателье из Динслакена (Германия) поработали с Audi RS Q8, расширив кузов автомобиля, оснастив машину колесными дисками Z-Performance и внеся еще ряд ярких дополнений.

Помимо расширителей передних и задних крыльев, комплект модернизации кузова Prior Design включает в себя эффектный капот, боковые юбки, расширитель заднего фартука и два спойлера (на краю крыши и над задними фонарями). Также для оптимизации воздушного потока специалисты M&D установили передний спойлер и задний диффузор. Большая часть кузова окрашена в матовый цвет Krypton Green. Для защиты поверхностей была нанесена защитная пленка XPEL.

Колесные диски Z-Performance ZP.FORGED 2 размером 10,5 x 23 дюйма представлены для автомобиля в двух вариантах: летнем и зимнем. Чтобы идеально разместить колеса под расширенными крыльями, специалисты M&D Exclusive Cardesign установили модуль понижения подвески Cete. Он позволяет регулировать дорожный просвет через приложение для смартфона.

В ателье поработали и над звуком четырехлитрового битурбированного V8 мощностью 600 лошадиных сил. Для него предусмотрели титановую выхлопную систему Akrapovic Evolution Line с двумя овальными выхлопными трубами в карбоновом обрамлении. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
 В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
 СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Илья Фарбер, фото Brabus

Этот мотоцикл создан благодаря коллаборации Brabus и KTM. Немецкое тюнинг-ателье объединило десятилетия своего дизайнерского опыта с ориентированной на производительность философией австрийского мотостроителя. Новинку выпустят в количестве 100 экземпляров.

Brabus 1400 R Signature Edition — первый мотоцикл Hyper Naked из передовой модельной серии KTM, отличающийся совершенно новой фирменной эстетикой и невиданной ранее мощностью. Новый байк оснащен двухцилиндровым четырехтактным двигателем LC8 V-Twin объемом 1350 куб. см, который развивает мощность до 190 л. с. с крутящим моментом в 145 Нм. Идеально взаимодействуя с двухтрубной выхлопной системой, интегрированной под карбоновое днище, двигатель создает впечатляющий звуковой ландшафт, идеально соответствующий агрессивному внешнему виду мотоцикла.

В соответствии с фирменным стилем Brabus обтекатель Brabus 1400 R Signature Edition дополнен прецизионными компонентами, изготовленными из углеродного волокна. Для более эстетичного вида каждый отдельный компонент покрыт глянцевым лаком. Светодиодная фара с уникальной конфигурацией дневных ходовых огней обрамлена специально изготовленной карбоновой «маской», характерная форма которой задает динамичный образ, органично сочетаясь с системой воздухозаборников. С воздушным потоком в мотоцикле работают customные боковые спойлеры Brabus Widestar, обтекатель топливного бака и карбоновый защитный поддон. Дизайнеры Brabus вручную изготовили уникальное сиденье, применив традиционное для бренда сочетание кожи Brabus Masterpiece с инновационным материалом Dinamica.

BRABUS 1400 R SIGNATURE EDITION

Сиденье вдоль центральной части украшено тисненными логотипами Brabus. Расцветка Midnight Veil отсылает к миру высокопроизводительных суперкаров Brabus. Большой полноцветный TFT-дисплей обеспечивает пилоту удобный доступ ко всем настройкам и к выбору режимов движения с помощью интуитивно понятных подсвеченных переключателей. Дисплей выполнен в стиле Brabus, включая уникальную анимацию при запуске.

Адаптивная управляемость мотоцикла во многом задана подвеской WP Apex Semi-Active Technology (SAT) с электронно-управляемыми магнитными клапанами для регулируемого демпфирования и с расширенной настройкой — от максимального комфорта до гоночной жесткости. В сочетании с регулируемым задним амортизатором WP Apex SAT это обеспечивает исключительную динамику движения в любых условиях. Пять специальных режимов движения адаптируют Brabus 1400 R Signature Edition к широкому спектру условий. Для представленного на фото мотоцикла специалисты выбрали 17-дюймовые колесные диски в дизайне Brabus Monoblock II EVO Platinum Edition. Эти диски изготовлены

с использованием передовых технологийковки и обработки на станках с числовым программным управлением. Легкая трехспицевая конструкция дисков оптимизирует устойчивость и управляемость, гарантируя мотоциклу Luxury Hyper Naked точность в прохождении поворотов. Дополнительные элементы из углеродного волокна, такие как заднее крыло, кожух маятника и защита цепи, выполняют вполне ясные предохраняющие функции.

Hyper Naked оснащен новейшей тормозной системой Brembo Hypure Four-Piston Monoblock. Спереди работают 32-сантиметровые диски, а сзади — 24-сантиметровые. Благодаря уникальной конструкции, ориентированной на улучшенную теплопередачу и снижение веса, система значительно оптимизировала управляемость байком и нарастила эффективность торможения.

Каждый экземпляр Brabus 1400 R Signature Edition поставляется с эксклюзивным набором дополнительных аксессуаров. В их число входят высококачественный чехол и карбоновый футляр для ключей с индивидуальной эмблемой, изготовленной для каждого из ста экземпляров.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЮНИНГ
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Spofec

BLACK BADGE SPECTRE ОТ SPOFEC

Специалисты тюнинг-ателье Spofec поработали над персонализацией Rolls-Royce Black Badge Spectre. Компания из Гудвуда (Англия) специализируется исключительно на профессиональной доработке автомобилей класса люкс. Бренд Spofec входит в состав немецкой группы Novites, которая на протяжении десятилетий является одним из ведущих мировых специалистов в модернизации эксклюзивных автомобилей.

Два электродвигателя общей мощностью 485 кВт/659 л. с. с не менее впечатляющим крутящим моментом 1075 Н·м делают Black Badge Spectre самым мощным серийным автомобилем Rolls-Royce за всю историю бренда. Чтобы придать двухдверному Black Badge Spectre еще более захватыва-

ющий вид, дизайнеры Spofec разработали специальные кузовные элементы из карбона. Впрочем, дополнения имеют не только эстетическую ценность, спойлеры и диффузоры в движении эффективно работают с воздушным потоком, сокращая сопротивление и создавая дополнительную прижимную силу. Все карбоновые компоненты изготовлены с исключительной точностью подгонки и покрыты глянцевым прозрачным лаком. Важную роль в формировании образа сыграли также

24-дюймовые колесные диски Spofec SP4, разработанные совместно с дизайнерами американской компании Vossen, которая может производить эти диски в 48 различных расцветках с матовой или полированной поверхностью.

Комплект подвески Spofec уменьшил дорожный просвет купе примерно на 3,5 сантиметра. Карбоновые пороги визуально делают машину еще ниже. Подсвеченная фальшрадиаторная решетка позволяет автомобилю выделяться в потоке в темное время суток. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТРИ НОВИНКИ BENDA

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Benda

На выставке EICMA 2025 эта китайская компания объявила о комплексном обновлении своей линейки круизеров, представив сразу три новые модели: Dark Flag 950, Rock 707 и Rock 250 CVT.

Эта тройка позиционируется производителем в классе круизеров. Dark Flag 950 интересен литровым двигателем V4 мощностью 108 л. с. и премиальными компонентами шасси. В Rock 707 представлены такие передовые технические решения как адаптивная электронно-регулируемая пневматическая подвеска и электронное сцепление Benda (BEC) МК-II. Rock 250 CVT в базовой комплектации оснащен автоматической коробкой передач V-twin и системами безопасности. В целом эти мотоциклы демонстрируют стремление Benda к разработке собственных платформ для двигателей разного объема.

Dark Flag 950 оснащен новым, разработанным компанией Benda четырехцилиндровым двигателем V4 объемом 948 куб. сантиметров. При мощности 108 л. с. (80 кВт) мотор развивает крутящий момент 85 Н·м. Двигатель имеет кованые поршни и позволяет мотоциклу разогнаться с места до 100 км/ч всего за 3,8 секунды. Эффективность работы двигателя обеспечивает технология отключения цилиндров при низкой нагрузке и на холостом ходу (Idle Shutdown).

Замедление Dark Flag 950 осуществляется тормозной системой Brembo с двухканальными системами ABS и

TCS. Комфорт в дальних поездках обеспечивается благодаря системе Ride-by-Wire нового поколения, круиз-контролю и чрезвычайно низкой посадкой — высота сиденья составляет 69 сантиметров. Интересно и то, что при впечатляющих габаритах и развитых динамических характеристиках байк в снаряженном состоянии (с заправленным баком) весит всего 242 килограмма.

Rock 707 выполнен в стилистике классического американского ретро. При этом байк насыщен самыми передовыми технологиями. Двигатель V-twin объемом 691,6 куб. см с мощностью 73,4 л. с. настроен на максимальную эффективность. Он обеспечивает крутящий момент 68 Н·м при 6500 об/мин, передаваемый через ременную главную передачу.

Двухкамерная электронная пневматическая подвеска позволяет регулировать высоту по сиденью от 69 до 72 см в зависимости от веса гонщика и дорожных условий. Более того, подвеска способна мгновенно

поднимать или опускать байк при старте и остановке, компенсируя естественные динамические просадки.

Электронное сцепление Benda (BEC) МК-II переключает передачи Rock 707 без задействования ручного рычага. Сложная электроника мотоцикла, основанная на фирменной технологии Benda Chip-Electric Matrix, поддерживает беспроводные обновления (OTA), обеспечивая постоянное улучшение качества управления. Мотоцикл Rock 707 оснащен трансформируемым задним сиденьем Cube и яркой фарой Star-Diamond.

Тех, кто только входит в мир мотоциклов, может заинтересовать Rock 250 CVT. Байк также выполнен в классическом американском стиле. Разработчики называют его «нео-ретро-круизер». Новинка отличается смелой эстетикой благодаря изящно оформленному 15,5-литровому топливному баку, длинной колесной базе (1,52 м), низкому сиденью (72 см) и яркой светодиодной оптике.

Мотоцикл оснащен 249-кубовым двухцилиндровым V-образным двигателем, агрегированным с бесступенчатой трансмиссией (CVT), которая исключает необходимость ручного переключения передач и выжимания сцепления. Двигатель мощностью 25,8 л. с. развивает крутящий момент 25 Н·м. В базовой комплектации Rock 250 CVT предусмотрены ABS и отключаемая антипробуксовочная система (TCS).

Остается добавить, что представители Benda обещают, что цены на представленные мотоциклы будут вполне демократичными.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ Q.R. CODE

МОТОЦИКЛЫ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Agusta

Этот мотоцикл позиционируется производителем как эволюционное дополнение в культовой линейке Brutale. А еще его называют окном во вселенную MV Agusta.



MV AGUSTA BRUTALE 800

Новинка интересна сочетанием мощи, маневренности и яркого дизайна. Мотоцикл Brutale 800 создан, чтобы вызывать эмоции, демонстрируя фирменное мастерство исполнения и внимание бренда к деталям.

Трехцилиндровый двигатель MV Agusta объемом 798 куб. см теперь соответствует экологическому стандарту Euro5+. Этот компактный, но мощный двигатель развивает 113 л. с. при 11 000 об/мин и крутящий момент 85 Н·м при 7500 оборотах в минуту. Шестиступенчатая коробка передач с электронной системой помощи (EAS) обеспечивает плавное и точное переключение. Brutale узнаваем благодаря выхлопной системе с тремя патрубками — это одна из определяющих черт модели. Современный динамичный дизайн также подчеркивают светодиодная фара с функцией подсветки поворотов и дневные ходовые огни. Модель 2026 года дебютирует в эксклюзивной матовой цветовой гамме Rosso Ago Opaco.

Шасси байка основано на стальной решетчатой раме MV Agusta, обеспечивающей исключительную жесткость. Передняя вилка Marzocchi диаметром 43 мм и ходом 12,5 см регулируется по преднатягу, сжатию и отбою. Задний моноамортизатор Sachs с ходом 13 см обеспечивает такую же тонкую настройку. Сзади в подвеске работает односторонний маятник. Brutale 800 оснащен 17-дюймовыми литыми алюминиевыми дисками с шинами Bridgestone S22 (передняя 120/70, задняя 180/55).

Эффективное замедление осуществляется новыми передними суппортами Brembo M4.32 с плавающими дисками диаметром 32 см, а также задним

суппортом Brembo и диском диаметром 22 см. Тормозная гидравлика поставляется Nissin, что гарантирует стабильную эффективность и надежность тормозной системы.

В пакете электроники Brutale 800 значатся шестиосевой инерциальный измеритель скорости (IMU), система контроля тяги, ABS и система предотвращения подъема задней оси (RLM). Четыре режима езды (Rain, Sport, Race и Custom) позволяют настраивать отклик дроссельной заслонки, подачу мощности и тягу.

Информационное обеспечение пилота возложено на 5,5-дюймовый TFT-дисплей с поддержкой Wi-Fi и Bluetooth, круиз-контролем, а также интеграцией с приложением MV Ride. Новое усовершенствованное устройство связи, входящее в стандартную комплектацию Brutale 800, включает в себя интегрированную противоугонную систему, геолокацию и функцию экстренных SMS-сообщений.

Байк собирают в Италии, на историческом заводе MV Agusta в Варезе. Новинка поставляется официальным дилерам с пятилетней заводской гарантией.





KAWASAKI KLE500: ЖИЗНЬ В СТИЛЕ РАЛЛИ



В модельном ряду Kawasaki мотоцикл KLE500 отсутствовал с 1991 года. Но теперь поклонники динамичного движения по пересеченной местности снова могут получить радость от владения этим надежным и универсальным мотоциклом. В движение байк приводится двухцилиндровым рядным двигателем Kawasaki с водяным охлаждением, который агрегатирован с так называемым проскальзывающим сцеплением.

KLE500 комплектуется колесами диаметром 21 дюйм (переднее) и 17 дюймов (заднее) с шинами IRC GP-410. Подвеска, согласно отзывам испытателей, отлично справляется со своей задачей благодаря специально разработанной перевернутой передней вилке картриджного типа KYB и новой задней подвеске Uni-Trak, обеспечивающей четкую обратную связь и управляемость

в любых дорожных ситуациях. Высокоэффективные передние и задние дисковые тормоза обеспечивают надежное замедление. Система ABS отключается, если пилот считает ее вмешательство излишним и нежелательным.

Высокая передняя часть KLE500 задана приподнятым коротким 16-литровым топливным баком и регулируемым трехпозиционным ветровым стеклом. Благодаря узкому сиденью двигаться на мотоцикле удобно как сидя, так и стоя. Kawasaki предусмотрел в качестве оригинальных аксессуаров для KLE500 четыре уникальные конфигурации сидений. Легко менять посадку во время движения пилоту позволяют длинные гладкие боковые крышки и узкая форма топливного бака.

Дисплей в стандартной комплектации модели позволяет подключать байк к уникальному приложению Kawasaki Rideology The App для

мотоциклов. С помощью приборной панели можно просмотреть журнал поездок, навигацию или подключить голосовое управление.

Kawasaki предлагает для KLE500 обширный ассортимент оригинальных аксессуаров: багажник, кофры,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

Новая версия KLE500 создана для раскрытия новых горизонтов, говорят разработчики. Благодаря внедорожному раллийному дизайну и легкому, но прочному многофункциональному шасси мотоцикл готов к приключениям.



багажный крепеж, подогреваемые ручки, разъем USB Type-C, защиту двигателя, титановый глушитель Akrapovic с карбоновым теплозащитным экраном, противотуманные фары, центральную подставку, решетку радиатора и кронштейн для GPS-навигатора.

Фото AUMOVIO

НОВИНКИ AUMOVIO ENGINEERING SOLUTIONS

Компания представила новинки и технологические доработки для мотоциклов. Это новая версия ABS, новая 6,3-дюймовая приборная панель, информационно-развлекательный блок Connected Infotainment Box (CIB) и акустическая система оповещения о транспортном средстве (AVAS).



Передовая двухканальная версия ABS 2.3 примерно на 20% легче предыдущего варианта. Дополнительный инерциальный измерительный блок (IMU) в виде бортового датчика сочетает в себе акселерометр и гироскоп. Благодаря этому решению ABS лучше контролирует торможение в поворотах и динамические режимы тяги.

Транспортные средства с электроприводом должны оповещать окружающих о своем присутствии, уверены специалисты. Поэтому для комплектации мотоциклов предложена система акустического оповещения AVAS. В конструкции системы вместо обычных динамиков используется звук привода, что позволило снизить вес и освободить пространство. Звуковые профили можно настроить под конкретный бренд, обеспечивая узнаваемое звучание.

Приборная панель размером 6,3 дюйма работает на микроконтроллере Traveo II. Вертикально ориентированный TFT-дисплей с разрешением 480 на 800 пикселей имеет антибликовое покрытие и защиту от появления отпечатков пальцев.

Благодаря информационно-развлекательному блоку Connected Infotainment Box (CIB) можно под-



ключать мотоцикл к глобальной сети интернет без использования смартфона. Компактное решение сочетает в себе LTE-подключение, Wi-Fi, Bluetooth и глобальную навигационную спутниковую систему (GNSS) со встроенным шестиосевым инерциальным блоком. Блок CIB поддерживает беспроводные обновления (OTA) и функцию голосового помощника.



YAMAHA NMAX 155 TECH MAX

Новая версия спортивного скутера получила более производительный двигатель, инновационную технологию YECVT, а также новые режимы движения и функцию пониженной передачи.

Сегодня на NMAX приходится более четверти всех продаж скутеров Yamaha в Европе, что делает его самым продаваемым спортивным скутером этого производителя. NMAX 155 Tech MAX 2026 модельного года поставляется в премиальной комплектации с подключаемой 4,2-дюймовой TFT-панелью управления, бесплатной навигацией Garmin и кожаным сиденьем.

Яркая светодиодная фара делает NMAX 155 Tech MAX хорошо заметным на дороге. Интегрированные тонкие

светодиодные указатели поворота подчеркивают современный спортивный облик.

Под обтекателем и кузовными панелями скрывается прочная и легкая рама с хребтовой конструкцией, обеспечивающая скутеру идеальный баланс гибкости и жесткости. Телескопическая передняя вилка новейшей конструкции обеспечивает ход колеса на 10 см, а задняя подвеска с двумя амортизаторами и отдельными резервуарами обеспечивает ход на 9,1 см, создавая в

движении высокий уровень комфорта. Легкие 13-дюймовые колеса с дисками из алюминиевого сплава оснащены шиной 110/70-13 спереди и широкой задней шиной 130/70-13, что обеспечивает скутеру хорошее сцепление с дорогой.

Система зажигания Smart Key позволяет водителю заводить скутер без ключа. Двигатель Euro5+ объемом 155 куб. см разработан с использованием технологии Blue Core. Она обеспечивает минимальный расход топлива, высокую эффективность работы и снижение выбросов. Передовые технические решения двигателя NMAX 155 Tech MAX включают технологию переменного привода клапанов (VVA), новую конструкцию коленчатого вала, картера, воздушного





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЦИКЛЫ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

фильтра, выхлопной системы, масляного насоса и новый гидравлический натяжитель цепи ГРМ, снижающий трение. Система Start & Stop выключает двигатель при остановке скутера и автоматически запускает при отпуске тормозов и открытии газа.

Новая система YECVT (Yamaha Electric Continuously Variable Transmission) позволяет мгновенно менять характер работы двигателя, переключаясь в режим Sport или Town. В режиме Sport передаточное отношение значительно снижается для достижения более высоких оборотов двигателя и более стремительного ускорения, в то время как в режиме Town обороты снижаются для более спокойного движения. Например, при движении со скоростью 60 км/ч с ускорением обороты двигателя в режиме Sport составляют 6000 об/мин, а в режиме Town — 5000 оборотов в минуту. Система YECVT также влияет на динамику при замедлении: режим Sport обеспечивает более эффективное торможение двигателем, чем режим Town, особенно в диапазоне средних скоростей от 30 до 60 километров в час. Для плавного и эффективного замедления NMAX 155 Tech MAX оснащен 230-миллиметровыми передними и задними дисками с ABS, что обеспечивает дополнительную уверенность в движении по мокрой дороге.

Ключевой новой технологией, представленной в NMAX 155 Tech MAX, является функция понижения передачи (Downshift), которая обеспечивает более мощное ускорение при переключении режима движения или при резком открытии дроссельной заслонки. Эта функция может использоваться и для усиления торможения двигателем.

Приборная панель с двумя экранами позволяет просматривать уведомления об электронных письмах, сообщениях и вызовах, а также слушать музыку и отвечать на входящие вызовы. Для доступа к этим функциям необходимо



загрузить приложение Yamaha MyRide, которое открывает доступ к широкому спектру полезных функций, делающих поездку еще более приятной.

Владельцы нового NMAX 155 Tech MAX наверняка по достоинству оценят багажное пространство под сиденьем,

а также два передних кармана, один из которых оснащен водонепроницаемой крышкой и зарядным портом USB-C.

Как ожидается, NMAX 155 Tech MAX поступит в продажу в первом квартале 2026 года. Компания Yamaha разработала обширную линейку оригинальных аксессуаров, которые позволяют владельцам персонализировать свой скутер. Пропробовать дополнения можно с помощью онлайн-конфигуратора. ■





DUCATI MONSTER —

Новинка оснащена передовой версией V-образного двигателя. Мотоцикл стал легче, получил новый двухсторонний маятник, пятидюймовую приборную TFT-панель, более узкое и низкое сиденье и еще целый ряд важных изменений.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE



Впервые Ducati Monster был показан в 1992 году на Кельнском автосалоне. Эта модель тогда открыла совершенно новый сегмент открытого спортивного мотоцикла. Конструкторы первого «монстра» создавали его по формуле «все, что вам нужно, и ничего лишнего». Эта разумная концепция актуальна для модели и поныне. За более чем 30 лет эволюции Monster преобразился, не потеряв своей индивидуальности. От двухклапанных двигателей 900, 600 и 750 до более современных версий Desmoquattro и Testastretta каждое поколение приносило с собой технические и стилистические инновации, сохраняя при этом оригинальную «душу».

Новейшая версия Monster несет в себе узнаваемые стилистические черты: фару, обрамленную «плечами» топливного бака в форме бизоньей спины, цельное сиденье и короткий легкий задний обтекатель. Высокопроизводительный двигатель V2 стал на

5,9 кг легче предыдущего Testastretta Evoluzione. Благодаря системе изменения фаз газораспределения (IVT), двигатель отличается продолжительным интервалом проверки зазоров клапанов — через 45 000 километров. Это абсолютный эталон для данного класса мотоциклов. Система IVT позволяет двигателю Monster сочетать плавность хода на низких оборотах с энергичной динамикой на средних и максимальной мощностью на высоких оборотах (111 л. с. при 9000 об/мин). Более 80% максимального крутящего момента доступно в диапазоне от 4000 до 10 000 оборотов в минуту. Традиционный для Monster комплекс сложного электронного управления обеспечивает мотоциклу высокую производительность безопасно и без лишних усилий для пилота.

Шестиступенчатая коробка передач оснащена системой Ducati Quick Shift (DQS) 2.0 второго поколения. Она обеспечивает более точное переключение передач с более коротким, плавным и



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

ПЯТОЕ ПОКОЛЕНИЕ

менее «резиновым» ходом, что особенно ценно при спортивной езде.

В основу конструкции нового Ducati Monster заложена так называемая монококовая рама с задним подрамником, состоящим из технополимерного элемента и решетчатой балки. Сзади также работает двухсторонний маятник, спроектированный по мотивам маятника Ducati Hollow Swingarm модели Panigale V4. Перевернутая 43-миллиметровая вилка и моноамортизатор Showa специально откалиброваны для максимального комфорта при ежедневном использовании на дорогах общего пользования и для спортивной езды по треку. В результате тщательной проработки шасси мотоцикл стал весить на четыре килограмма меньше, вес с пустым баком составляет 175 килограммов. Разработчики констатируют:

новый Monster стал более устойчивым и вселяет в водителя больше уверенности, оставаясь при этом маневренным и приятным в управлении. Сиденье пилота в заводской комплектации установлено на высоте 81,5 см, но его можно опустить до уровня в 77,5 см. В то же время более высокий (+7 мм) и выдвинутый вперед (на 7 мм) руль усиливает ощущение контроля при спортивной езде и обеспечивает комфортную расслабленную посадку. Текстурированные боковые панели помогают устранить перемещение мотоциклиста вперед при торможении.

Тормозная система Brembo оснащена двумя передними дисками диаметром 32 см с радиальными суппортами и колодками, специально разработанными для более мягкого «начального удара» в сочетании с

высокой эффективностью торможения. Сзади работает диск диаметром 24,5 см с двухпоршневым суппортом. Надлежащее сцепление с дорожным покрытием призваны обеспечить шины Diablo Rosso IV размерностью 120/70 и 180/55. Это топовые шины Pirelli для использования на дорогах общего пользования.

Пилот может одним нажатием кнопки выбрать один из четырех режимов движения. Электронная система управления включает в себя шестиосевой инерциальный измерительный блок (6D IMU), DTC (Ducati Traction Control), DWC (Ducati Wheelie Control), EBC (Engine Brake Control) и ABS Cornering. Информационную поддержку осуществляет пятидюймовый TFT-дисплей, который настроен для взаимодействия с мультимедийной системой Ducati и для пошаговой навигации. Приборная панель всегда хорошо читается благодаря режимам «День» и «Ночь». Контрольные лампы перенесены внутрь дисплея, за исключением красного светодиодного индикатора превышения оборотов. Приборная панель позволяет подключаться по Bluetooth к смартфону и системе связи





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

в шлеме для воспроизведения музыки, ответа на звонки и прослушивания пошаговых инструкций навигации (если она установлена).

Чтобы удовлетворить запросы тех, кто хочет глубоко персонализировать свой Monster, Ducati Performance предлагает широкий ассортимент аксессуаров. С помощью этих деталей из карбона и алюминия можно оптимизировать производительность, удобства и поработать над эстетикой. В числе дополнений значатся карбоновые передние и задние крылья, кожаные сцепления и генератора, спортивное сиденье, оформленное алькантарой, зеркала заднего вида и алюминиевые подножки, а также омологи-

рованные глушители с титановыми корпусами и карбоновыми наконечниками. А еще за дополнительную плату можно получить рычаги тормоза и сцепления, подогреваемые ручки руля, USB-порт, систему круиз-контроля, спортивные сиденья с регулируемой высотой и сумку для пассажирского сиденья.

Как ожидается, новый Monster поступит в продажу в феврале 2026 года в двух вариантах окраски: Ducati Red и Iceberg White. Цены и конкретика по комплектации будут уточнены с выходом новинки на конкретный региональный рынок.



	Р	А	З	В	Я	З	К	А
	У		У		М		В	
	К		Б	Р	А	Г	А	
Д	А	Л	И		Л	А	С	Т
	В	А	Л		Р		Р	
Р		Н	О	В	И	Н	К	А
А		Д		И	Д	И	О	Т
С		С		Н	О	Р	М	А
П	Е	К	Л	О			А	
А		Н		Г	И	Д	Р	А
Д	Н	Е	П	Р		Ж	О	Р
О		Х		А	Г	А	В	А
К	А	Т	О	Д		З	О	Б

Бумага для стен		Арабский крестьянин						
Часть учреждения		Шайка		Советский фотоаппарат		Цветок на плече Миледи		... Курникова
"Область" в Польше						"Небесная" пещера		Прозвище, псевдоним
			Контрибуция	И царевич, и дурак				
	"Песняры"						... Шифрин	
	Калым по своей сути		"Забил ... я в пушку туго"		Промежуток времени			
					Узкий проход	Детская игра		Громовое выражение
	График	Жертвенный ягненок	Страна в Африке					
	Язык общения пчёл	Татарский гуляш				Восточная цитадель		
					Ни рыба, ни мясо			
	Возможность модернизации	Зародыш пламени						
					Ритмическое ударение			

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the
App Store

Get it on
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the
App Store

Get it on
Google play





AFTERMARKET

Один ассортимент. Тысячи решений для легковых автомобилей.

Реклама



LEMFÖRDER 

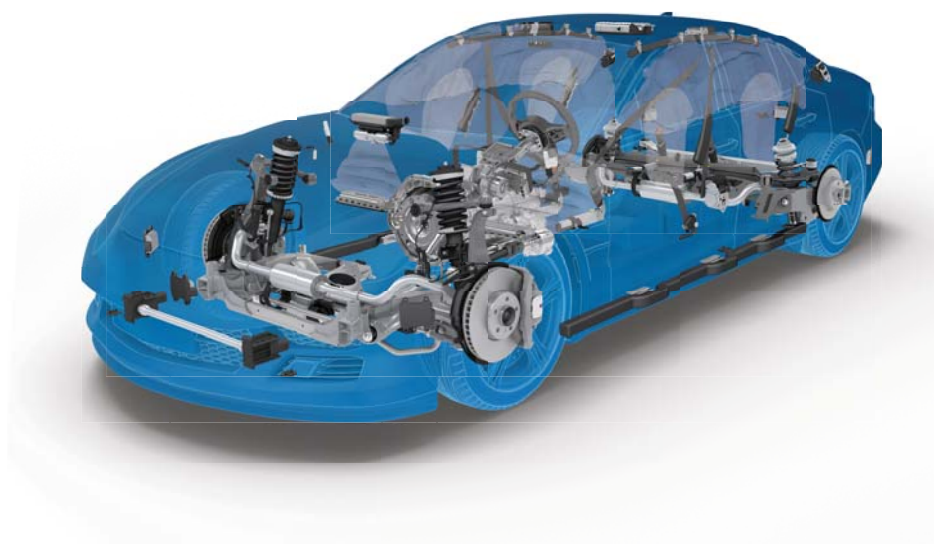

SACHS

TRW

WABCO



С ZF Aftermarket вы получаете
полный спектр запчастей
из одного источника.
Наши бренды и технологии
обеспечивают качество,
которому доверяют
по всему миру.



Подробнее о нашем ассортименте:
<https://aftermarket.zf.com/cy/aftermarket-portal/>