



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

BESTUNE YUEYI 03

HYUNDAI IONIQ 9

AUDI A6 AVANT

ШОУРУМ

RENAULT 5 TURBO 3E

КОНЦЕПТ

ABT RSQ8 LEGACY EDITION

MANSORY ELONGATION

MANHART TR 950

ТЮНИНГ



LEXUS RZ 2025



КОНЦЕПТ

VOLKSWAGEN ID.EVERY1



МОТОКЛУБ

BMW R 12 G/S

2025

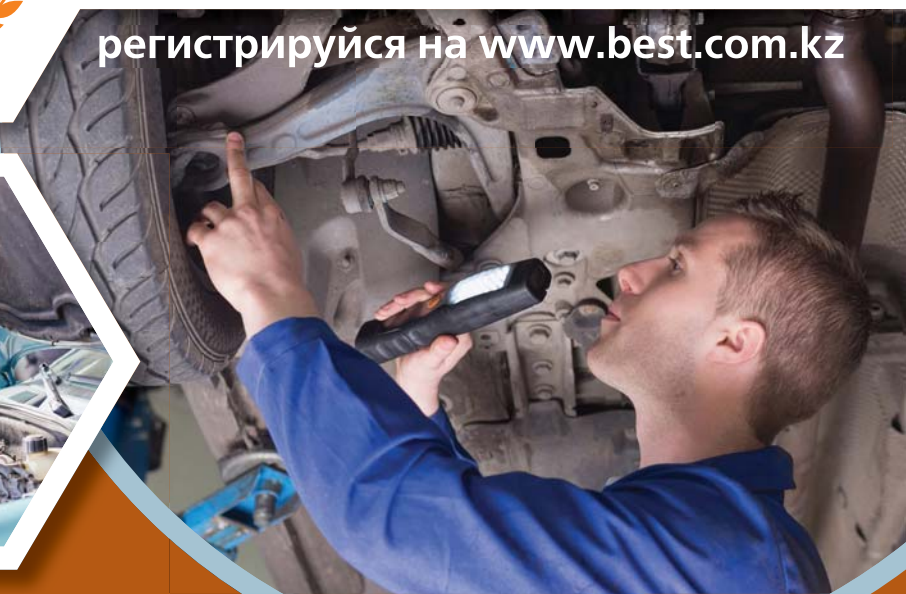


Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрайся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Диагностическое оборудование • Шины и диски • Фильтры
Онлайн-сервис дистрибьютора

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители авто-сервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz



Журнал Pitstop № 4 (206)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной

и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



НОВЫЙ ASTON MARTIN VANQUISH VOLANTE
Долгожданное появление нового Vanquish Volante состоялось. Это самый быстрый и наиболее мощный серийно выпускаемый двухместный кабриолет Aston Martin с передним расположением двигателя. Как считают разработчики, ни один другой автомобиль не сочетает в себе такую высокую производительность с изящной, тщательно проработанной формой.



RENAULT 5 TURBO 3E – ЛЕГЕНДА ВОЗВРАЩАЕТСЯ

Renault 5 Turbo ярко проявил себя в 1980-х годах, отличившись «буйным нравом» и впечатляющими раллийными характеристиками. А недавно Renault произвел перезагрузку модели, представив электроприводный рестомод Renault 5 Turbo 3E.



НОВЫЙ LEXUS RZ – ЦИФРОВОЙ И ДИНАМИЧНЫЙ

Аккумуляторный электромобиль (BEV) Lexus RZ F Sport продолжает тему, запущенную в 2005 году моделью RX 400h. Он развивает баланс между выдающимися динамическими характеристиками и экологической ответственностью.



IONIQ 9 – БОЛЬШОЙ, УДОБНЫЙ И ДИНАМИЧНЫЙ

Hyundai представила одну из самых ожидаемых новинок 2025 года – электрический внедорожник Ioniq 9. Конструкционно и функционально новинка базируется на двух моделях, отмеченных наградами, – Hyundai Ioniq 5 и Ioniq 6. Эти автомобили становились победителями премии World Car of the Year Awards в 2022 и 2023 годах соответственно.



MANHART TR 950 – ЕДИНСТВЕННЫЙ И НЕПОВТОРИМЫЙ

Ателье Manhart Performance представило 966-сильный спорткар Manhart TR 950, в единственном экземпляре созданный на базе Porsche 911 GT2 RS.



НОВЫЙ BMW R 12 G/S

Компания BMW Motorrad представила новый мотоцикл BMW R 12 G/S. Аббревиатура, позаимствованная у легендарного R 80 G/S, означает «Geldnde/StraЯе» (внедорожник/улица). То есть новый член семейства BMW R 12 довольно универсален.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.

Download on the App Store

GET IT ON Google play

MAGZTER

Мультязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store

GET IT ON Google play





ОБНОВЛЕННЫЙ KAIYI X7

Компания Orbis Auto представила в Алматы обновленную версию полноприводного кроссовера Kaiyi X7. В актуализированном варианте автомобиль обрел новые современные черты, а также передовые технологии, расширенный функционал и более мощный двигатель.

В разработке экстерьера Kaiyi X7 приняли участие дизайнеры Ferrari. Респектабельный стиль выражен каскадной фальшрадиаторной решеткой, аэродинамическими формами кузова и светодиодными фарами с динамическими указателями поворота. В базовой комплектации автомобиля предусмотрены 20-дюймовые колесные диски и шины шириной в 25,5 см, которые обеспечивают машине уверенную устойчивость при маневрировании на высоких скоростях.

Под капотом Kaiyi X7 теперь скрыт турбированный двигатель мощностью 238 лошадиных сил, который агрегирован с роботизированной коробкой передач 7DCT. Разгон автомобиля с места до 100 км/ч занимает чуть больше восьми секунд.

В рамках обновления модели инженеры модернизировали



подвеску, сделав ее более энергоемкой. Автомобиль оснастили 14 системами помощи водителю, среди которых — адаптивный круиз-контроль, мониторинг слепых зон, система экстренного торможения и автоматическое переключение света.

Kaiyi X7 предлагается в пяти- и семиместной версиях с улучшенной шумоизоляцией. Отделка салона может быть в бежевом оттенке или черной — на выбор. Удобства водителя и пассажиров на борту поддерживают цифровая приборная панель, панорамная камера, панорамная крыша с электроприводом, обогрев и вентиляция передних сидений, обогрев задних сидений, климат-контроль, очистка воздуха с его ионизацией, а также сервисы CarPlay и Android Auto и функция голосового управления.

Для казахстанского рынка обновленный Kaiyi X7 прошел специальную подготовку с адаптацией к резким перепадам температуры и высокой влажности. Как сообщили разработчики модели, машина готова проявить свои лучшие качества как в городе, так и на междугородних трассах, и даже в загородных путешествиях.

ПРАВА НА EGOV MOBILE

Казахстанцы могут поменять водительское удостоверение, воспользовавшись мобильным приложением eGov Mobile — напомнили разработчики этого сервиса. С момента запуска услуги ею уже воспользовались свыше 7000 человек.

В случае истечения срока действия документа, его утери, кражи или изме-

нения паспортных данных водители могут авторизоваться в приложении eGov Mobile, перейти в раздел «Услуги», выбрать раздел «Вождение и транспорт» и услугу «Выдача водительских удостоверений». Затем необходимо указать ЦОН для получения готового документа, указать причину замены водительского удостоверения и загрузить фото. Далее следует заверить обращение подписью и указать контактный телефон. Потом оплачивается госпошлина (4915 тенге), заявка подписывается с помощью Face/TouchID. По завершении этих манипуляций можно проверить одобрение заявки в разделе «Уведомления».

Интересно, что заявитель может использовать фотографию из ранее выданного удостоверения личности или паспорта. Главное условие — документ с фотографией должен быть выпущен не более трех лет назад.

Предъявив удостоверение личности, можно забрать водительское удостоверение в том ЦОНе, который был указан в заявке. Услуга также доступна на портале eGov.kz.



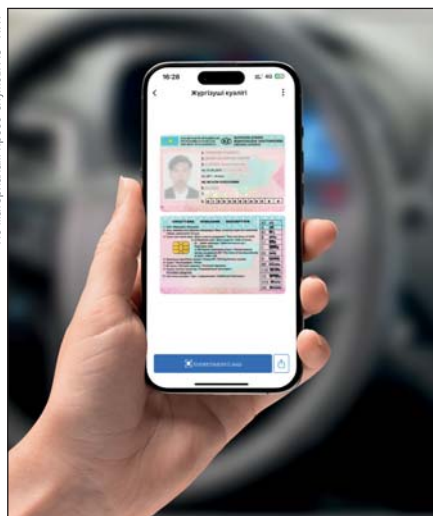
МЕНЮ KIA K5 НА КАЗАХСКОМ ЯЗЫКЕ

Официальный дистрибьютор Kia в Казахстане — компания Allur Motor Qazaqstan сообщает о начале установки на автомобили Kia казахстанского производства меню системы мультимедиа на казахском языке.

Внедрение казахскоязычного меню в модельный ряд автомобилей Kia для рынка Казахстана начинается с бизнес-седана Kia K5.

Этот шаг стал важным этапом в процессе адаптации автомобилей Kia для наилучшего удовлетворения потребностей казахстанских клиентов.

На автомобили казахстанского производства действует заводская гарантия Kia — 5 лет или 150 000 км пробега.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

LYNK & CO В КАЗАХСТАНЕ

На рынок Казахстана официально вышел бренд Lynk & Co, представляющий автомобили премиум-класса. Первый и единственный в нашей стране официальный дистрибьютор компания Orbis Auto подписала в Китае партнерское соглашение с китайским автопроизводителем Lynk & Co, входящим в Geely Holding Group.

Поступление автомобилей Lynk & Co ожидается во втором квартале 2025 года. На старте продаж будут предложены две модели – спортивный седан с бензиновым двигателем Lynk & Co 03 и кроссовер с технологией мягкого гибрида Lynk & Co 09. Обе модели будут представлены в автосалонах Астаны, Алматы и Шымкента с предоставле-

нием сервисных услуг и гарантийных обязательств.

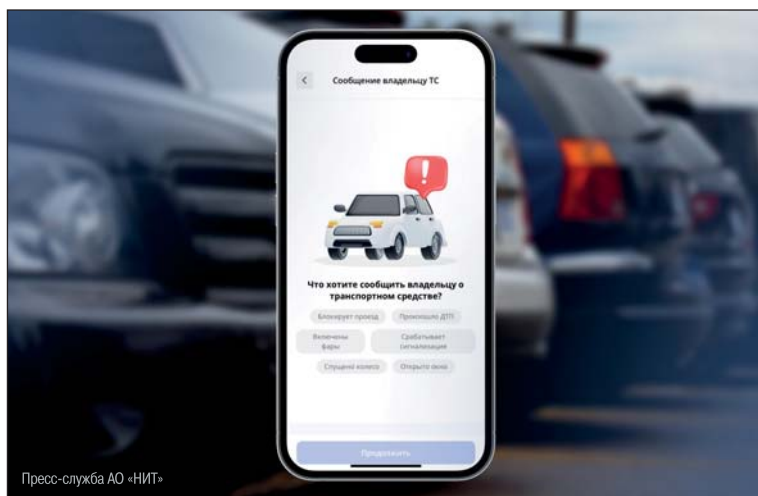
С момента запуска в 2016 году марка Lynk & Co вывела на рынок Китая десять моделей, а также завоевала семь чемпионских титулов в кузовных гонках WTCR с командой Cyan Racing. На сегодня число проданных автомобилей Lynk & Co составляет более 1,3 миллиона. В начале 2025 года Lynk & Co вошла в состав Zeekr Group в качестве глобального премиального бренда.



Фото Lynk & Co



ОПОВЕЩЕНИЕ ВМЕСТО КОНФЛИКТА



Пресс-служба АО «НИТ»

В приложении eGovMobile появилась новая возможность – оповестить владельца автомобиля о проблеме. Это поможет быстро и бесконфликтно решить проблему, если автомобиль, например, мешает проезду, попал в ДТП, оставлен с включенными фарами или издает тревожащие звуки.

Чтобы обратить внимание автовладельца на ту или иную проблему, нужно обратиться к приложению eGovMobile и перейти в раздел «Популярные услуги». Затем необходимо выбрать функцию «Оповещение владельца авто о проблеме», ввести описание проблемы и нажать кнопку «Продолжить». После этого вводится госномер автомобиля

и нажимается кнопка «Отправить сообщение».

Важно иметь в виду, что уведомление о проблеме можно отправить лишь пять раз в течение двух часов. Уведомления анонимны. Отправитель также не получает никакой информации о владельце автомобиля.

Сообщения автовладельцу отправляются через информационную систему МВД РК. Если у получателя включены push-оповещения, сообщение поступит ему на смартфон мгновенно. Если же push-уведомления отключены, информация появится в разделе «Уведомления» – «Рассылки и оповещения» в мобильном приложении eGovMobile.

СРОК УПЛАТЫ НАЛОГА НА ТРАНСПОРТ ИСТЕК

1 апреля истек срок уплаты физическими лицами налога на транспортные средства за 2024 год. В этой связи напоминаем, чем может обернуться просрочка.

Должники получат уведомления о задолженности. С 1 апреля за просрочку уплаты налога станет начисляться пеня. На покрытие задолженности должнику дается 30 рабочих дней после получения уведомления. Если долг за это время не будет погашен, судебные исполнители могут арестовать счета и имущество.

При расчете налога за 2024 год применяется месячный расчетный показатель (МРП) в размере 3692 тенге, действовавший в 2024 году. Налог рассчитывается по объему двигателя транспортного средства и МРП. Чем больше объем двигателя, тем выше налог. Для автомобилей с объемом двигателя свыше 1500 куб. см к базовой ставке добавляется по семь тенге за каждый дополнительный кубический сантиметр.

Налог на транспортные средства можно самостоятельно рассчитать с помощью калькулятора на web-портале kgd.gov.kz и в мобильном приложении e-Salyq Azamat.

От уплаты налога на транспорт освобождены ветераны ВОВ, Герои СССР и РК, многодетные матери, удостоенные звания «Мать-героиня» или награжденные подвеской «Алтын алқа», «Күміс алқа», а также инвалиды. Эти лица могут не платить налог лишь по одному зарегистрированному на них ТС, если транспортных средств несколько, то по всем, кроме одного, необходимо платить налог.



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Aston Martin

НОВЫЙ ASTON MARTIN

Долгожданное появление нового Vanquish Volante состоялось. Это самый быстрый и наиболее мощный серийно выпускаемый двухместный кабриолет Aston Martin с передним расположением двигателя. Как считают разработчики, ни один другой автомобиль не сочетает в себе такую высокую производительность с изящной, тщательно проработанной формой.

Появление новинки приурочено к 60-летию культового имени Volante. Первым автомобилем, получившим это наименование, был известный сейчас лишь знатокам Short Chassis Volante 1965 года. С тех пор название Volante использовалось практически постоянно. Возможно,

самым известным является DB6 MkII Vantage Volante, принадлежавший королю Великобритании Карлу III. Нафаршированный гаджетами V8 Volante также использовался Джеймсом Бондом в фильме 1987 года «Искры из глаз». Барабанщик группы Queen Роджер Тейлор владел Volante Series I 1979 года.

Сегодня название Volante используется как для DB12, так и для Vanquish Volante, но оно никогда ранее не использовалось для открытых V8 и V12 Vantage, которые по всем правилам следует называть родстерами.

Конструкция кузова, выполненного в основном из алюминия, содержит в себе панели из углеродного волокна и композитов, включая капот, внешние стороны дверей и боковины. Инженеры оптимизировали жесткость днища. Это обеспечило 75%-ное увеличение боковой жесткости кузова по сравнению с предыдущим флагманским кабриолетом, приблизив структурные характеристики к кузову-купе.

Двухдверный родстер Volante оснащен механизмом открывания тка-

невой крыши K-fold с системой защиты при опрокидывании. Крыша может быть открыта за 14 секунд и закрыта за 16 секунд. Ею можно управлять на скорости до 50 км/ч с помощью металлического переключателя на центральной консоли. Крышу также можно открывать или закрывать дистанционно с помощью брелока на расстоянии двух метров от автомобиля.

Традиционная для Aston Martin фальшрадиаторная решетка с жалюзи обеспечивает охлаждение двигателя. Дефлекторы в переднем бампере направляют воздух в колесные арки, способствуя вентиляции тормозов. Светодиодные матричные фары со встроенными дневными ходовыми огнями имеют сложную конструкцию и гравировку «Aston Martin» на внутренних частях.

Безрамные внешние зеркала, как и выдвижные ручки дверей, содействуют оптимизации тщательно проработанного аэродинамического профиля Vanquish Volante. В довершение ко всему автомобиль получил новую выхлопную систему из нержавеющей стали с уникальной геометрией и потрясающей компоновкой, которую венчают четыре патрубка. Для тех, кто ищет наилучшие акустические ощущения, Vanquish Volante опционально оснащается выхлопной системой Titanium. Она имеет меньший глушитель, чтобы обеспечить более чистый и громкий звук, а вместе с тем и снижение веса на 10,5 килограмма.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИМОВЕ СКАНИРУЙТЕ ОБОИД

APC HALL
МОЩНЫЕ. РОСКОШНЫЕ. РЕДКИЕ

pitstop



N VANQUISH VOLANTE

Под капотом родстера Vanquish Volante находится новый битурбированный 5,2-литровый двигатель V12 Aston Martin мощностью 835 л. с., развивающий крутящий момент в 1000 Нм. Этот мотор позволяет автомобилю развить максимальную скорость 340 километров в час. Крутящий момент транслируется на задние колеса восьмиступенчатой коробкой передач ZF, расположенной на задней оси для оптимального распределения веса. Коробка передач имеет задний Е-дифференциал (Е-diff), который может осуществлять блокировку за 135 миллисекунд. В сочетании с новейшей технологией электронной системы стабилизации

(ESP) E-diff обеспечивает автомобилю высокую маневренность в поворотах на низкой и средней скорости, а также уверенную смену полосы движения на высокой скорости. Электронный дифференциал словно бы укорачивает колесную базу в крутых поворотах, предоставляя более острое руление и обеспечивая машине надежную устойчивость.

С самого начала инженерная команда работала над Coupe и Volante одновременно, что позволило разработчикам сравнивать динамические возможности обеих моделей без каких-либо компромиссов и уступок на отсутствие крыши. Конечно, родстер Vanquish Volante имеет





особую настройку подвески — с учетом распределения веса, но секрет полного раскрытия кроется в новых амортизаторах Bilstein DTX, которые обеспечивают выдающиеся уровни демпфирования в любом режиме движения — будь то GT или Sport.

Динамика родстера построена на технически сложном согласовании систем контроля тяги и контроля устойчивости. Ключевой момент этого согласования заключается в отсутствии резких вмешательств в характер движения и мгновенном реагировании на нестабильность автомобиля. Система ESP в Vanquish Volante имеет режимы предустановки On, Track, Off и Wet.

Специально для новинки инженеры

Aston Martin совместно со своими стратегическими партнерами из Pirelli разработали новую шину Pirelli P Zero в летней и зимней версиях. Карбон-керамическая тормозная система устанавливается на родстер в стандартной комплектации. Она на 27 кг легче классической и отличается большим сроком службы, при этом обеспечивая автомобилю лучшую устойчивость при торможении в повороте.

Архитектура интерьера Vanquish Volante сопоставима с прочими новейшими моделями Aston Martin. Здесь можно заметить заниженную центральную консоль, которая создает ощущение большей ширины салона, а также цифровой 10,25-дюймовый





для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR CODE

ASTON MARTIN
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

TFT-дисплей водителя, разработанный для предоставления информации с максимальной четкостью и индивидуальными конфигурациями отображения. Поворотный диск, окружающий подсвеченную кнопку Stop/Start, позволяет выбирать желаемый режим движения. В стандартной комплектации автомобиль оснащается сиденьями Sports Plus, а в качестве опции предлагаются сиденья Performance из углеродного волокна. Также в стандартной комплектации Vanquish Volante оснащается аудиосистемой Bowers & Wilkins с 15 динамиками объемного звучания.

По запросу потенциальный владелец Vanquish Volante может получить богатый выбор вариантов внешнего и внутреннего дизайна: от колесных дисков и тормозных суппортов до ковров и обшивки салона. В качестве аксессуаров предлагаются изысканные кожаные багажные наборы. Кроме того, служба настройки Q by Aston Martin предлагает множество инструментов индивидуализации автомобиля, например, имя или инициалы, вышитые вручную на подголовниках.

Новый Vanquish Volante уже доступен для заказа. Первые поставки автомобилей начнутся в третьем квартале 2025 года. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Renault

RENAULT 5 TURBO

ЛЕГЕНДА ВОЗВРАЩАЕТСЯ

Renault 5 Turbo ярко проявил себя в 1980-х годах, отличившись «буйным нравом» и впечатляющими раллийными характеристиками. А недавно Renault произвел перезагрузку модели, представив электроприводный рестомод Renault 5 Turbo 3E.

Разработчики новинки называют ее первым электрическим мини-суперкаром и карманной ракетой. Длина машины составляет 4,08 м, ширина 2,03 м, высота 1,38 м. Колесная база равна 2,57 метра. При таких скромных габаритах электромобиль с карбоновым кузовом весит не более 1450 кг.

Силовой агрегат мощностью 540 л. с. (два задних мотор-колеса по 200 кВт с крутящим моментом 4800 Нм), питаемый батареей на 70 кВт·ч,

позволяет машине с места разогнаться до 100 км/ч за 3,5 сек. Максимальная скорость — 270 км/ч (на трассе). Запас хода составляет свыше 400 км. Соотношение мощности к весу у Renault 5 Turbo 3E — 2,7 кг/л. с., что сопоставимо с показателями суперкаров. Благодаря своей 800-вольтовой архитек-

туре Renault 5 Turbo 3E наделен максимальной производительностью зарядки. Постоянным током 350 кВт батарея заряжается с 15 до 80% всего за 15 минут. Полная зарядка аккумулятора переменным током занимает около восьми часов с бортовым зарядным устройством на 11 кВт.

Renault возрождает легенду в сотрудничестве со специалистами Alpine, которые поделились опытом в разработке спортивных и эксклюзивных электрических моделей. Как сообщается, Renault 5 Turbo 3E будет иметь широкие возможности настройки как внешнего вида, так и





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОМПАНИЯ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ

pitstop



ВО 3Е

внутренней отделки. Заказчики смогут комбинировать широкий спектр вариантов, чтобы создать собственный уникальный автомобиль.

Электромобиль Renault 5 Turbo 3E создан для ралли и дрифта. Машину характеризуют не только высокие скоростные характеристики и взрывная динамика, но и маневренность за счет раздельного управления двумя двигателями. При всем этом машина адаптирована для дорог общего пользования. В модельном ряду новинку поставили рядом с городским Renault 5 E-Tech electric и спорткаром Alpine A290.

В Renault 5 Turbo 3E реализованы такие передовые технологии, как Ampere — для электронной архитектуры и программного обеспечения и Mobilize — для двунаправленной зарядки (V2L и V2G). Вождение облегчают сервис Mobilize Smart Charge и функция Plug & Charge.

Экстерьер Renault 5 Turbo 3E наделен спортивными чертами в ретро-футуристичном стиле. Это широкие колесные арки, большой выступающий бампер, воздухозаборник на капоте, аэродинамические элементы, играющие ключевую роль в эффективности электромобиля. Чтобы максимально эффективно использовать воздушный поток, воздухозаборники по бокам переднего бампера направляют воздух под колеса, в то время как боковые воздухозаборники на задних крыльях направляют поток под задние





фонари. Левый воздухозаборник скрывает люк зарядного порта.

В 20-дюймовые задние колеса интегрированы электродвигатели. Вся силовая электроника расположена между ними, аккумулятор находится под полом. Такая архитектура снизила центр тяжести и освободила много места для багажа — уникальное предложение для такого компактного спортивного автомобиля.

Дизайн двухместного Renault 5 Turbo 3E вдохновлен моделями Renault 5 Turbo и Turbo 2. Несколько особенностей узнаваемы по Renault 5 E-Tech electric, например, задние фонари и боковые зеркала. Жиль Видаль, вице-президент по дизайну Renault & Ampere, отметил, что Renault 5 Turbo 3E — не просто дань уважения историческому наследию, это машина ощущений и эмоций, которую каждый может персонализировать бесконечно.

На рулевом колесе Renault 5 Turbo





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

3E предусмотрена кнопка для обгона, обеспечивающая повышение мощности. Другая кнопка позволяет установить рекуперативное торможение — один из четырех уровней. Multi-Sense обеспечивает четыре режима вождения: Snow, Regular, Sport и Race, а также функцию помощи при дрифте.

Ковшеобразные сиденья с шеститочечными ремнями безопасности изготовлены в основном из карбона. Напротив водителя расположены 10,1-дюймовый и 10,25-дюймовый экраны OpenR, на которые выводятся информация о вождении, навигация и контент мультимедиа. Система OpenR Link со встроенным Google предлагает доступ к широкому спектру сервисов с постоянно обновляемым программным обеспечением.

Renault 5 Turbo 3E будет предлагаться заказчикам в различных цветах экстерьера и интерьера. Некоторые из вариантов напоминают историческую ливрею Renault 5 Turbo и Turbo 2, например Rouge Grenade, которую можно увидеть на серийных моделях, или желтую, белую и черную гоночные ливреи раллийной модели Tour de Corse 1982. Заказчики получат широкий выбор



вариантов персонализации, начиная от внешней окраски и заканчивая внутренней отделкой (сиденья, приборная панель, дверные панели, центральная консоль и т. д.). Вместе с дизайнерами Renault владельцы машин смогут комбинировать варианты, чтобы создать свой собственный по-настоящему уникальный автомобиль.

Если вы уже готовы стать обладателем Renault 5 Turbo 3E, вам стоит поторопиться с размещением заказа, ведь автопроизводитель намерен выпустить лишь 1980 единиц — дань уважения году, в котором был выпущен оригинальный Renault 5 Turbo. Первые поставки Renault 5 Turbo 3E состоятся в 2027 году. ■

РЕКЛАМА

Ведущий поставщик запасных частей



Отправляясь в путешествие на автомобиле, каждый водитель должен быть уверен, что поездка будет безопасной. Качественные автокомпоненты — главное в обеспечении этого фактора.

С продукцией febi вы и ваши близкие можете спокойно наслаждаться дорогой. Надежные, соответствующие оригинальным стандартам качества, запасные части febi обеспечат мобильность и безопасность водителя и пассажиров.



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com



bilsteingroup®

ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал VW

VOLKSWAGEN ID.EVERY1 НЕСПЕШНЫЙ И ОБАЯТЕЛЬНЫЙ

Немецкий бренд показал электроприводный концепт ID. Every1. Машина позиционируется как прототип транспортного средства экономкласса для частных лиц и коммерческих организаций.

Новинка интересна спортивным дизайном, универсальным интерьером и цифровыми функциями с пожизненным обновлением программного обеспечения, что сулит непрерывную модернизацию автомобиля без отрыва от владения и использования.

Volkswagen имеет богатый опыт в обеспечении доступной мобильности для миллионов людей с помощью компактных и симпатичных моделей. Новое семейство электрических городских

автомобилей с передним приводом разрабатывается на кросс-брендовой основе под эгидой Brand Group Core, объединяющей массовые модели автомобилей Volkswagen Group. Сейчас на пороге выпуска в серию находятся две новинки — ID. Every1 и представленный в 2023 году ID. 2all1. Как ожидается, машины появятся в шоурумах в 2026 и 2027 годах. С запуском электрического городского автомобильного семейства с 2026 года Volkswagen предложит самый разнообразный портфель в массовом

сегменте — от эффективных моделей с двигателем внутреннего сгорания и передовых гибридов до ориентированных в будущее электромобилей. Цель концерна заключается в возможности предложить каждому нужный ему автомобиль с подходящей системой привода. Вместе с тем Volkswagen намерен к 2030 году расширить свои позиции ведущего мирового технологически передового производителя в массовом сегменте.

В центре внимания в ходе разработки ID. Every1 были желания, инте-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



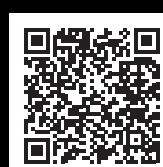
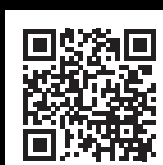
www.pitstop.kz

ресы и предпочтения потенциальных владельцев. Как ожидается, серийная версия машины станет первой моделью, которая будет оснащена принципиально новым, особенно мощным программным обеспечением, благодаря которому Volkswagen начального уровня сможет получать новые функции на протяжении всего жизненного цикла и адаптироваться к потребностям и привычкам владельца.

Длина ID. Every1 равна 3,88 метра. Салон вмещает четырех человек. Объем багажного отделения – 305 литров. Дизайнеры постарались сделать экстерьер ID. Every1

обаятельным и дружелюбным, чтобы визуально расположить к себе потенциального приобретателя. Этот автомобиль с электродвигателем мощностью 70 кВт (95 л. с.) способен разогнаться до максимальной скорости 130 километров в час. Запас хода составляет не менее 250 километров.

В руководстве Volkswagen Group сообщили, что на базе новой модульной электроприводной платформы к 2027 году будут выпущены четыре модели с передним приводом. ■



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

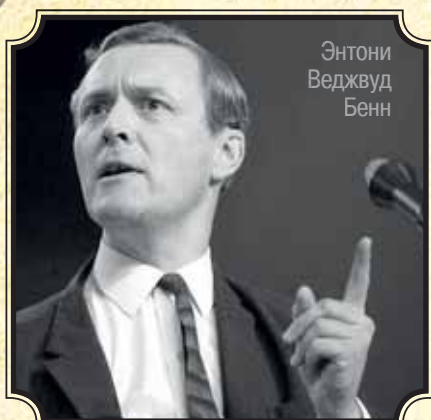
www.pitstop.kz



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



АПРЕЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Энтони
Веджвуд
Бенн

100 лет назад

3 апреля 1925 года родился Энтони Веджвуд Бенн, более известный под коротким именем Тони, — политик, чьими благими намерениями в изрядной степени оказался вымощен путь в ад для британской автоиндустрии. Бенн был убежденным социалистом, что не являлось редкостью среди молодых аристократов в период кризиса имперского сознания. Почти все из них были идеалистами, попавшими под впечатление от той «витрины», которую СССР выстроил для внешнего наблюдателя, и не имели представления, что же находится за ней. Развитие науки они измеряли числом ученых на тысячу человек, силу промышленности — размером предприятий и т. п. Унаследовав титул

виконта, Бенн отказался от него, чтобы иметь возможность заседать в палате общин, а не лордов. В 1966 году он занял пост министра технологий в лейбористском правительстве. Для повышения конкурентоспособности британской промышленности Бенн приступил к формированию отраслевых гигантов путем принудительного слияния компаний. Часто это делалось без оглядки на экономические факторы.

В одну упряжку ставились непримиримые соперники, у которых не было вообще никаких поводов для кооперации. В применении к автоиндустрии это было слияние кризисной British Motor Holding (Austin, Morris, MG, Jaguar и другие) и более «здоровой», но меньшей по масштабам Leyland Group (Rover, Triumph, грузовики и автобусы) в корпорацию British Leyland. При этом Бенн полагал, что сам факт слияния решит все проблемы, и не проработал вообще никакой государственной поддержки хотя бы на переходный период. Образованные с подачи министра гиганты страдали от управленческих проблем, и в итоге почти все потерпели крах. За годы в оппозиции Тони Бенн превратился в марксиста и, вернувшись в правительство в 1974 году на пост министра промышленности, настаивал на национализации крупных предприятий. Разорившаяся к тому моменту

British Leyland стала одной из жертв новой политики. Помимо перехода под контроль государства Бенн «осчастливил» BL внедрением так называемой производственной демократии, когда права рабочих на участие в управлении предприятием многократно возросли. В этот раз Тони Бенн считал, что, подключившись к принятию важных решений, пролетарии будут проявлять сознательность и относиться к корпорации почти как к домашнему хозяйству. На практике же это привело к потере администрацией контроля над тем, что творится в цехах, и организации профсоюзными стачек по малейшему поводу.

Падение качества продукции и объемов выпуска сопровождалось щедрыми вливаниями денег налогоплательщиков (что было бы полезно в прошлый раз), которые в отсутствие контроля не давали практически никакого эффекта. Тем самым идея господдержки была дискредитирована, с приходом к власти консерваторов маятник улетел в обратную сторону, и остатки BL были практически добиты недофинансированием в 80-е. Радикализм Тони Бенна оттолкнул от него многих однопартийцев, и он начал терять политический вес. Однако ошибки, которые он успел совершить, оказались фатальными, так как сделаны они были в ту эпоху, когда в индустрии происходил каче-

Rolls-Royce Silver Cloud — 1955 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ КУПИРКЕ СКАНИРУЙ ЭН КОДЕ

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА



Rolls-Royce Silver Cloud II – 1959 г. в.

ственный сдвиг и капиталоемкость разработки новой продукции резко возростала. Ввергнутые в хаос мерами Тони Бенна британские предприятия упустили бесценное время, к началу 80-х существенно отстав от конкурентов. Массовое автомобилестроение в Британии вообще оказалось невозможным без иностранной поддержки и с ликвидацией в 2005 году группы MG-Rover лишилось последних намеков на независимость.

70 лет назад

27 апреля 1955 года вышел в свет Rolls-Royce Silver Cloud – последний крупносерийный представитель марки с рамным шасси. По сравнению с машиной предыдущего поколения новая модель стала заметно крупнее и получила кузов понтонного типа. Огромный автомобиль с округлыми крыльями,двигающийся медленно и почти беззвучно, словно облако (cloud), не был совершенным, но создавал ощущение совершенства. И владельцу было незачем знать, насколько консервативными решениями это ощущение достигалось. Так, «Роллс-Ройс» игнорировал дисковые тормоза, потому что те могут скрипеть, и продолжал использовать древнюю рядную «шестерку» из-за ее феноменальной уравновешенности.

Эволюция модели Silver Cloud демонстрировала медленное отступление традиционных британских ценностей. В 1959 году, чтобы хоть как-то соответствовать требованиям времени и повысить привлекательность по другую сторону Атлантики, машине заменили мотор – на V8 объемом 6230 куб. см. Динамика заметно улучшилась, но повысился и уровень шума. Тремя годами позже фары сделали парными и немного уменьшили высоту радиаторной решетки. Эти стилистические вольности многими традици-



Rolls-Royce Silver Cloud III – 1962 г. в.

онными клиентами были приняты в штыки. Что уж говорить, когда в 65-м на смену Silver Cloud пришла модель Silver Shadow с несущим кузовом. Ее и вовсе сравнивали с «народным» Ford Cortina. Отказавшись от Silver Cloud в пользу более современной и технологичной машины, Rolls-Royce спустился с пьедестала и позволил с собой сравниться, но сравнение это уже не всегда оказывалось в его пользу.

60 лет назад

23 апреля 1965 года началось производство компактного седана Peugeot 204. На тот момент марка ассоциировалась с консервативными солидными машинами среднего класса, поэтому дебют 204-й модели был подлинной революцией. В главном машина следовала схеме Иссигониса: передний привод с поперечным расположением мотора и КПП



Peugeot 204 – 1965 г. в.



Peugeot 204 — 1966 г. в.



в общем картере. Подвеска всех колес была независимой, спереди стояли дисковые тормоза. Кузов, уже традиционно для «Пежо» разработанный силами ателье Pininfarina, лишился последних намеков на американский

аэрофиль и отличался чистотой линий. Анфас удачно вписались вытянутые по горизонтали фары с закругленными углами. Благодаря компоновке силового агрегата Peugeot 204 получился просторным, создавая конкуренцию

даже более крупным машинам. Так вышло, что прямых аналогов у модели не оказалось: Citroen Ami имел почти вдвое меньший рабочий объем, а у сравнимых Renault и Simca двигатель вообще лежал сзади. Компания Peugeot очень точно предугадала изменение настроений массового покупателя и быстро поднялась с четвертого на второе место на французском рынке. При этом за 11 лет выпуска компакт получил не так много обновлений: разрослась кузовная гамма (универсал, фургон, купе, кабриолет), под капотом стало возможным обнаружить первый адаптированный под передний привод дизель — вот, собственно, и все. В 1969 году, закрепляя успех, фирма выпустила 304-ю модель — по сути, ту же 204-ю, только с иной носовой частью, удлиненным задним свесом и более объемным мотором. Изменив стереотип французского автомобиля нижней части среднего класса, «Пежо» оказалась в авангарде эволюции, что в конечном итоге привело ее к постройке в 80-е и 90-е годы переднеприводных шасси, считавшихся в Европе образцовыми.

Volkswagen LT 31 Kastenwagen — 1975 г. в.



Volkswagen LT 31 Pritschenwagen — 1975 г. в.



70 лет назад

30 апреля 1975 года представлено семейство коммерческих машин Volkswagen LT. Эти автомобили сочетали удивительную практичность с выдающимися для подобного транспорта ходовыми качествами. А все дело в том, что, в отличие от классических микроавтобусов серии T, более крупная модель была в намного большей степени «Ауди», чем собственно «Фольксвагеном»: она не базировалась на заднемоторном шасси, а имела передние ведущие колеса, двухлитровый мотор жидкостного охлаждения, независимую переднюю подвеску (в вариантах меньшей грузоподъемности) и дисковые передние тормоза. Поэтому не так уж удивительна связь LT с полным антиподом в плане рыночного позиционирования — купе Porsche 924. Доступный «Порше» оснащался, по сути, тем же двигателем, только с другим газораспределительным механизмом и впрыском бензина. Связь семейства LT с культовыми легковыми авто получила продолжение, когда грузовики сменили английский Perkins на 6-цилиндровый дизель собственного производства. Мотор оказался настолько хорош, что его начала закупать компания Volvo и ставила на свои полноразмерные модели вплоть до 1996 года. Само же семейство LT выпускалось ровно 20 лет, и на смену ему пришли машины с тем же названием, но разработанные совместно с Daimler-Benz.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop

PR



Газовые упоры используются в разных частях автомобиля, таких как капот, крышка и задняя дверь багажника. Они обеспечивают открывание, закрывание, подъем, опускание и удержание этих элементов. Со временем данные элементы изнашиваются и теряют свои характеристики. А частая эксплуатация, сильные перепады температуры, попадание загрязнений, вызывающих царапины на штоке, еще больше снижают ресурс газовых упоров и могут привести к преждевременному выходу их из строя.

Газовые упоры от febi – всегда правильный выбор

Капоты большого количества современных автомобилей в открытом положении опираются не на опору, которую необходимо устанавливать рукой, а на пневматические упоры. Также пневматические упоры используются для безопасного и удобного открывания крышки багажного отсека. Давление газа, находящегося внутри пневматических упоров, облегчает открывание и закрывание капота и дверцы багажного отсека. Для того чтобы предотвратить самостоятельное закрывание этих элементов, пневматические упоры должны быть с высокой точностью рассчитаны с учетом массы и положения капота.

Газовые упоры febi – качество снаружи и изнутри

Пневматические упоры состоят из поршневого штока и цилиндра. При закрывании капота или багажного отсека поршневой шток давит на цилиндр – газ сжимается. После открывания, газ расширяется и удерживает данный элемент в поднятом положении.

Для обеспечения полной функциональности газовых упоров необходимо исключить утечку газа из цилиндра. Газовые упоры febi проходят интенсивные испытания, чтобы гарантировать их 100-процентную герметичность. Специалисты отдела качества компании bilstein group регулярно проверяют поставляемые компоненты на соответствие требованиям и нагрузкам. В частности, проверяется точность изготовления, соблюдение размеров, качество материалов, прочность на растяжение и сжатие.



Газовые упоры febi производятся по эксклюзивной технологии

- Покрытие лаком. Технология покрытия лаком отвечает самым высоким стандартам, в том числе проходит тест на изменение климата VDA 233-102.
 - Покраска. Все газовые упоры имеют порошковое покрытие, что делает их более стойкими к коррозии по сравнению с водным покрытием. Кроме того, порошковая покраска более экологична (производится в соответствии с ISO 50001, REACH и т. д.)
 - Шток. Поверхность штока обработана составом NISLIDE, которое устойчиво к коррозии и обладает оптимальными свойствами скольжения.
 - Материал. Газовые упоры устойчивы к высоким температурам благодаря стекловолоконному армированию. Другие производители часто не используют пластик, армированный стекловолокном, в результате чего шаровое соединение менее термоустойчиво и более нестабильно в целом, что приводит к быстрому повреждению.
 - Внутренний механизм. Все компоненты (например, уплотнение, шток, масло) разработаны специально для соответствующего применения.
- Ассортимент газовых упоров febi включает в себя более 900 наименований, в том числе для капота, крышки багажника, задней двери.



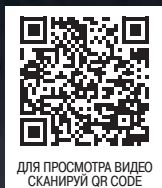
Видео о газовых упорах можно увидеть, отсканировав QR-код





НОВЫЙ LEXUS RZ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Lexus



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE



ЦИФРОВОЙ И ДИ

Аккумуляторный электромобиль (BEV) Lexus RZ F Sport продолжает тему, запущенную в 2005 году моделью RX 400h. Он развивает баланс между выдающимися динамическими характеристиками и экологической ответственностью.

Длина RZ F Sport равна 4,80 м, ширина 1,89 м, высота 1,63 метра. Колесная база составляет 2,85 метра. Вес машины (в зависимости от оснащения) составляет от 2050 до 2180 килограммов. Высокопроизводительные силовые агрегаты для RZ F Sport предлагаются в вариантах, позволяющих адаптировать машину к личным предпочтениям для удовлетворения потребностей широкого круга владельцев: от тех, кто отдает приоритет ежедневному удобству и практичности, до тех, кто жаждет захватывающего и динамичного вождения. Модельная линейка комплектуется моторами 165 кВт (FWD) спереди и сзади, а также 230, 250,

280 и 300 кВт (AWD). Разгон машины с места до 100 км/ч занимает от 4,4 до 7,5 секунды. Запас хода (в зависимости от комплектации) составляет от 450 до 575 километров.

Силовой блок агрегирован с виртуальной восьмиступенчатой системой передач, где выходная мощность трансмиссии определяется на основе соотношения входного сигнала дроссельной заслонки и скорости автомобиля, с передаточным отношением, выбранным с помощью подрулевых переключателей. Водитель может переключать передачи вручную, что делает электромобиль RZ F

Sport интересным в управлении.

В техническом центре Toyota Shimoyama (TTC-S) инженеры и профессиональные пилоты работали вместе на испытательных полигонах, моделируя сложные дорожные условия и тщательно оттачивая основные характеристики автомобиля. Инженеры Lexus оптимизировали систему полного привода Direct 4 и оснастили RZ550e F Sport более мощными двигателями — передним и задним, достигнув максимальной выходной мощности системы в 300 кВт (407,8 л. с.). При этом были усилены меры подавления шума и вибраций.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



НАМИЧНЫЙ

Новый RZ оснащен основательно переработанной системой силовой электроники и недавно разработанной литийионной батареей высокой емкости, обеспечивающей повышенную мощность двигателя, увеличенный запас хода и сокращенное время зарядки. Оптимальная рабочая температура силовой электроники и литийионной батареи поддерживается системой водяного охлаждения. Время зарядки сокращено до 30 минут. Новая функция предварительной подготовки аккумулятора оптимизирует температуру батареи перед началом зарядки. Также в новинке представлена новейшая версия системы Steer-by-Wire, улучшающая ощущения от рулевого управления и в целом усиливающая впечатления от вождения. Разработчики усилили связь водителя с машиной через интуитивную обратную реакцию от рулевого управления, особенно ценную на извилистых дорогах и на низких скоростях. В отличие от традиционных механических систем рулевого управления, которые физически соединяют рулевое колесо с колесами, система Steer-by-Wire передает сигналы рулевого управления с помощью электрических сигналов.

Во время ускорения и старта по прямой система динамической регулировки полного привода Direct 4 распределяет крутящий момент в





соотношении от 60:40 до 0:100 (перед – зад), уменьшая крен автомобиля. Во время поворота система распределяет крутящий момент в соотношении от 80:20 до 0:100 (перед – зад), используя такие данные, как скорость автомобиля и угол поворота рулевого колеса. Во время фазы поворота крутящий момент направляется на передние колеса, чтобы обеспечить четкое и точное совершение маневра. На выходе из поворота крутящий

момент распределяется в соответствии с контактной нагрузкой на каждое из колес, что обеспечивает плавное ускорение при сохранении устойчивости автомобиля. Чувство контроля в электрическом RZ550e F Sport поддерживается синхронизацией динамики со звуком, имитирующим набор оборотов мощным двигателем внутреннего сгорания.

Передняя подвеска была оптимизирована за счет увеличения силы





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

демпфирования низкочастотного поглотителя, что обеспечило более ровное и стабильное движение. Задняя подвеска получила расширенный диапазон демпфирования, подавляя как низкочастотные, так и высокочастотные колебания, чтобы обеспечить машине четкое управление и повышенный комфорт. Была усилена передняя опора радиатора, дополнительная задняя распорка помогает сократить риск деформации кручения.

Дизайн RZ F Sport сосредоточен на аэродинамической эффективности и устойчивости. Эти задачи реализуются такими функциональными элементами, как бамперы, воздуховоды тормозов, задний спойлер и алюминиевые колесные диски с аэродинамическими крышками. В палитре окраски кузова представлен новый эксклюзивный оттенок Neutrino Gray — металлизированный светло-серый. Цветовая гамма включает пять однотонных и четыре двухцветных варианта.

Внутри RZ F Sport спортивную атмосферу передают сиденья, изготовленные с использованием технологии формования пены, рулевое колесо уникальной конструкции, фирменные накладки на пороги и эмблема F Sport на рулевом колесе, а также алюминиевые педали. Эстетические изыски — затемняемая панорамная крыша, лазерная гравировка узоров и многоцветная динамическая подсветка.

Цены и уровни комплектации Lexus RZ F Sport будут уточнены автопроизводителем с выходом новинки на региональные рынки.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Audi

НОВЫЙ AUDI A6

Кузов автомобиля выполнен с примечательным коэффициентом аэродинамического лобового сопротивления – 0,25. Для Audi Avant с двигателем внутреннего сгорания это означает высокую

эффективность и демонстрирует идеальное взаимодействие формы и функции. В дополнение к большим воздушным завесам и управляемым воздухозаборникам спереди предусмотрены эффектный спойлер на

крыше и аэродинамические панели по бокам заднего стекла, а также крупный задний диффузор.

Внешний вид машины отражает элегантный спортивный характер. С новой технологией цифрового освещения складывается яркий образ динамичного современного и модного автомобиля, который не останется без внимания. Длинная колесная база и удлиненный капот в сочетании с широкой задней колеей работают на элегантность и формируют гармоничные пропорции A6 Avant.

В гибридной конфигурации силовой установки предлагаются четырехци-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Машина обрела обновленный дизайн, оптимизированную аэродинамику и более высокую производительность с технологией мягкого гибрида MHEV plus. Модель, оснащенная адаптивной пневматической подвеской и рулевым управлением на обеих осях, имеет удачное сочетание маневренности, спортивности и комфорта.

AVANT

линдры 2.0 TDI мощностью 150 кВт или шестицилиндровый 3.0 TFSI мощностью 270 кВт. Электрическая компонента состоит из трех основных компонентов: 48-вольтовой батареи, ременного стартера-генератора (BAS) и генератора силовой установки (PTG)

со встроенной силовой электроникой. В электрическом режиме автомобиль может маневрировать и парковаться. A6 Avant также работает на электроэнергии при медленном движении в городских заторах. Кроме того, PTG вырабатывает дополнительный крутящий момент до 230 ньютон-метров и до 18 кВт (24 л. с.) мощности при трогании с места или при обгоне. При замедлении генератор может рекуперировать до 25 кВт энергии.

По сравнению с предшествующей версией модели в новинке вся магистраль от рулевого колеса до подвески включительно спроектирована в более жестком варианте. Жестче стали торсионная балка, рулевая рейка и втулки рычагов управления. Развал на передней оси также был немного увеличен. В целом эти меры привели к заметно улучшенной реакции рулевого управления и более четкой обратной

связи, что в сочетании с высокопроизводительным приводом дало точное и легкое управление.

Рулевое управление на двух осях доступно в качестве опции в сочетании с полным приводом quattro. На низких скоростях задние колеса поворачиваются на пять градусов в противоположном направлении по отношению к передним колесам. Таким образом, автомобиль становится более маневренным, радиус поворота уменьшается до одного метра. На средних и высоких скоростях задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние, это обеспечивает машине стабильную позицию и еще более точное руление.

Информационно-развлекательная система с панорамным дисплеем Audi MMI и дисплеем переднего пассажира готова предоставить любую необходимую информацию. Важную





роль в интерьере автомобиля играют возможности персонализации, включая эффекты освещения. Водитель может выбирать варианты из семи цифровых ландшафтов подсветки. Естественное освещение в салоне обеспечивает панорамная стеклянная крыша. Благодаря ей салон выглядит просторнее. Качественный объемный звук транслирует звуковая система премиального качества Bang & Olufsen. Динамики в подголовниках передних сидений обеспечивают индивидуальное наслаждение прослушиванием. Сложная акустическая схема дополняется в автомобиле отличной звукоизоляцией, отсекающей внешние шумы.

Комфорт на борту нового Audi A6 Avant создает и поддерживает система четырехзонного автоматического климат-контроля. За качество воздуха в салоне отвечают ионизатор и датчик мелкой пыли.

Заказы на новый Audi A6 Avant уже принимаются, а первые экземпляры обновленной версии модели, как ожидается, поступят владельцам в конце мая.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop PR

OSRAM PREMIER WIPER BLADE – СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ С ГРАФИТОМ

Со сменой сезона ответственные водители готовят автомобиль к новым условиям – избавляются от зимних принадлежностей в багажнике, обновляют такие расходники, как салонный фильтр и стеклоочистители. Внимание к этим компонентам автомобиля проявлять особенно важно, так как производители внедряют новые технологии и функционал расходных материалов меняется в лучшую сторону, растет и срок службы изделий.

Так, водителям точно стоит обратить внимание на новейшую линейку стеклоочистителей Osram Premier Wiper Blade. Эти инновационные стеклоочистители примечательны нанотехнологичным графитовым покрытием, нанесенным на рабочую кромку. Такое покрытие на долгое время обеспечивает эффективную чистку стекол без разводов. Обзавестись таким инструментом накануне весенних дождей точно стоит, ведь с дорог, еще не отмытых после зимы, вместе с водой в лобовое стекло полетит немало грязи.

Разработчики подчеркивают, что аэродинамический дизайн щеток обеспечивает им оптимальную прижимную силу. Это в свою очередь приводит к отличному очищению стекла от воды, мокрого снега и грязи. Помимо прочего, новые щетки с их улучшенными аэродинамическими характеристиками не провоцируют шумов и вибрации, что делает их идеальным выбором как для повседневных неспешных поездок по городу, так и для длительного движения на высоких скоростях.

В линейке представлены три модели: Premier Hybrid Blade, Premier Conventional Blade и Premier Flat Blade. Стеклоочистители Premier Hybrid Blade отличает жесткий корпус обтекаемой формы с внутренними металлическими рычагами, окрашенными антикоррозийной краской. Модель Premier Conventional Blade имеет прочный металлический каркас с конструкцией, проверенной временем. Эта новинка характеризуется долговечностью в экстремальных условиях эксплуатации и высокой устойчивостью к перепадам температур. Бескаркасные стеклоочистители Premier Flat Blade отличаются небольшим весом. Прижимную силу им обеспечивает единый каркас, выполненный из высококачественных материалов.

Представители компании Osram обращают внимание пользователей на то, что все модели в линейке Premier Wiper Blade просты в установке и подходят для большинства марок и моделей автомобилей без каких-либо дополнительных креплений и благодаря самому популярному типу крепления «крючок».



Стеклоочистители, изготовленные из высококачественных материалов, уверенно справляются с условиями переменчивого климата и дорожными условиями.

Не стоит забывать, что качественные стеклоочистители – это не только комфорт, но еще и безопасность, ведь они обеспечивают и поддерживают надлежащую обзорность.

Новые стеклоочистители Osram

Premier Wiper Blade уже появились в продаже на рынке Казахстана. Их можно приобрести в официальных дилерских центрах, в крупных магазинах и даже онлайн. При этом нелишним будет помнить о том, что рынок страны не защищен от контрафакта и приобретать товары можно только у тех продавцов, которые имеют заслуживающую доверия репутацию или могут подтвердить качество товара сертификатом.



IONIQ 9



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Hyundai

БОЛЬШОЙ, УДОБНЫЙ

Hyundai представила одну из самых ожидаемых новинок 2025 года — электрический внедорожник Ioniq 9. Конструкционно и функционально новинка базируется на двух моделях, отмеченных наградами, — Hyundai Ioniq 5 и Ioniq 6. Эти автомобили становились победителями премии World Car of the Year Awards в 2022 и 2023 годах соответственно.



Ioniq 9 примечателен инновационными функциями, лаконичным стильным дизайном и просторным семиместным салоном с тремя рядами сидений. Помимо этого новый электромобиль имеет большой запас хода и лучшую в своем классе зарядную способность. Ioniq 9 создан на основе новаторской архитектуры E-GMP от Hyundai Motor с усовершенствованной системой силовой электроники и с модернизированным двухступенчатым инвертором.

Благодаря литийионному аккумулятору емкостью 110,3 кВт·ч электромобиль имеет запас хода до 620 км (WLPT). Пополнение заряда батареи с 10 до 80% с использованием зарядного устройства мощностью 350 кВт происходит за 24 минуты.

Модель предлагается с тремя вариантами силовых установок: в Long-Range RWD электромотор мощностью 160 кВт находится сзади, в Long-Range AWD к заднему мотору добавляется передний двигатель мощностью 70 кВт, а в Performance AWD спереди и сзади работают моторы мощностью 160 кВт. С места до 100 км/ч Ioniq 9 в наиболее мощной комплектации Performance



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



AWD разгоняется за 5,2 секунды. Технология активных воздушных заслонок (AAF) обеспечивает машине низкий коэффициент лобового сопротивления — до 0,25 (с цифровыми внешними «зеркалами»). Активные заслонки пропускают охлаждающий воздух для системы привода и аккумулятора только при необходимости. Когда охлаждение не требуется, заслонки закрываются, чтобы минимизировать сопротивление воздуха. Энергоэффективность дополнительно повышается за счет сглаживания и сбалансированного распределения воздушного потока под кузовом автомобиля, а также за счет снижения аэродинамического сопротивления колесных дисков. Звуки, имитирующие работу двигателя внутреннего сгорания, обеспечивает технология e-Active Sound Design.

Размер автомобиля не мешает ему виртуозно проходить повороты с минимальными кренами кузова. Многократная подвеска Loniq 9 разработана специально для электрических внедорожников. Конструкция MacPherson дополнена самовыравнивающимися амортизаторами и гидровтулкой. Как сообщают разработчики, Loniq 9 имеет легкое, но точное рулевое управление и прогрессивное ускорение с мощным

начальным импульсом и плавной ровной динамикой на высоких крейсерских скоростях. Блок управления шасси оптимизирует динамику Loniq 9 с помощью векторизации крутящего момента и контроля поперечной устойчивости. Система контроля тяги Terrain и режим Auto Terrain на базе искусственного интеллекта автоматически адаптируют подвеску к любым дорожным условиям. Loniq 9 также предлагает замечательные возможности буксировки — интеллектуальный режим оптимизирует запас хода, рассчитывая параметры на основе веса прицепа.

Интерьер Loniq 9 задумывался разработчиками как гостиная. Реализовать этот замысел помогли эллиптические элементы, спокойные тона и естественный свет, проникающий через панорамный люк. Тишину и комфорт обеспечивают тройные дверные уплотнения, акустическое стекло и технология Active Noise Control-Road (ANC-R), которая не только сокращает дорожный, но и поддерживает кристально чистое звучание опциональной премиальной звуковой системы BOSE с 14 динамиками. Владельцы автомобиля могут быть в курсе многочисленных событий благодаря Bluelink Connected Car Services.

Информационное обеспечение на борту автомобиля реализует

ЫЙ И ДИНАМИЧНЫЙ





12,3-дюймовый панорамный изогнутый дисплей. Кнопка запуска двигателя интегрирована в систему переключения передач на рулевой колонке. С помощью интуитивно понятных зеленых точек на рулевом колесе водитель может получать данные о потенциале тяговой батареи. Внедорожник оснащен шестью портами USB-C для зарядки персональных электронных устройств. Стерилизатор UV-C предназначен для дезинфекции повседневно используемых предметов, таких как телефоны, кошельки или санитарные маски.

Плоский пол автомобиля позволяет разместить в салоне шесть или семь сидений. Сиденья в первом и втором рядах предлагают возможность максимального откидывания с поддержкой для ног — идеально для отдыха во время подзарядки тяговой батареи. Функция динамического массажа использует сложную технологию одно-временного давления и вибрации для стимуляции кровообращения.

Сдвижная консоль Universal Island 2.0 облегчает доступ в салон. Двухнаправленные подлокотники открываются как спереди, так и сзади. Грузовой отсек имеет объем до 1323 литров при сложенных сиденьях третьего ряда или 620 литров при всех установленных сиденьях. Передний багажник предлагает дополнительное хранилище объемом до 88 литров в моделях RWD и 52 литра в моделях AWD.

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) Ioniq 9 демонстрирует исключительную эффективность даже в очень холодных погодных условиях. Система оснащена тепловым насосом, помогающим поддерживать комфортную температуру в салоне без значительной нагрузки на аккумулятор. Функция предварительной вентиляции позволяет владельцам автомобиля дистанционно прогревать салон перед началом движения.

В Ioniq 9 большое внимание уделено вопросам обеспечения и поддер-

жания безопасности движения. В этом контексте примечательны световые решения. Фары Parametric Pixel оснащены усовершенствованными кубическими проекторами и интеллектуальной системой фронтального освещения (IFS). Эта технология улучшает видимость в ночное время, предотвращая ослепление встречного транспорта.

Водителю помогает управлять машиной новейшая версия ADAS от Hyundai Motor. В нее входят следующие функции: предотвращения фронтальных столкновений; удержания полосы движения; предотвращения столкновений в слепых зонах; предупреждения о безопасном выходе; помощи для безопасного выхода; оповещения о пассажирах сзади; ограничения скорости; предупреждения об ограничении внимания водителя; контроля слепых зон; управления дальним светом; предотвращения столкновений при перекрестном движении сзади; предупреждения об опасном сближении при парковке.

Remote Smart Parking Assist, используя широкоугольные камеры и ультразвуковые датчики, обнаруживает доступные парковочные места и управляет ускорением, замедлением, рулением и переключением передач. Система также имеет функцию автоматического торможения для предотвращения столкновений с препятствиями. Расширенные режимы помощи при парковке включают перпендикулярную, параллельную и диагональную парковку задним ходом.

Покупая в интернет-магазине цифровые обновления, владельцы Ioniq 9 смогут персонализировать и улучшать свой автомобиль с помощью инновационной услуги Hyundai Motor Features on Demand (FoD).

Цены и конкретика по комплектации станут известны вместе с выходом Hyundai Ioniq 9 на региональные рынки. ■





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

Питстоп
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Bestune

В Китае состоялась презентация нового электрического кроссовера Yueyi 03. Модель уже доступна для предварительного заказа, а к концу марта на домашнем рынке стартуют розничные продажи в шоурумах.

BESTUNE

ПРЕДСТАВИЛ НОВИНКУ

Bestune Yueyi 03 построен на модульной платформе FME, которая разработана специально для электромобилей. Длина машины составляет 4,45 м, ширина – 1,86 м, а колесная база равна 2,75 метра. Кузов Yueyi 03 на 75% состоит из высокопрочной стали, модель оснащается шестью подушками безопасности. Аккумуляторные батареи имеют усиленную конструкцию, которая эффективно противостоит механическим воздействиям.

Дизайн новинки основан на футуристической эстетике. Один из важных визуальных эффектов – игра света и тени. Как говорят разработчики, восприятие Yueyi 03 меняется в зависимости

от точки зрения, от освещения зависит оттенок окраски кузова. На презентации электрический кроссовер был представлен в нежно-розовом цвете Flowing Cherry Pink, который ассоциируется с цветущей сакурой. В общей сложности для модели предусмотрена гамма из пяти цветовых решений.

Кузов Bestune Yueyi 03 отличается низким коэффициентом лобового сопротивления, который составляет 0,248 Cd. На 100 км пути автомобиль потребляет всего 11,8 кВт·ч, запас хода на одной полной зарядке равен 565 километрам. Воспользовавшись быстрой зарядкой, можно за 10 минут восполнить запас хода на 120 километров.

В лаконично оформленном интерьере привлекают внимание эргономичные кресла с вентиляцией и 22 отсека для хранения различных предметов. Объем багажного отделения модели составляет 381 литр. В помощь водителю прилагается система кругового обзора, а также целый ряд цифровых помощников и ассистентов. Bestune Yueyi 03 получил поддержку искусственного интеллекта DeepSeek, которая значительно улучшила функции голосового управления. С помощью простой вербальной команды можно, к примеру, построить маршрут движения, изменить параметры работы климатической системы или запустить любимый музыкальный трек. ■





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Daimler AG

НОВЫЙ MERCEDES-BL

По сравнению с предшествующей версией новинка стала больше во всех измерениях: больше пространства, больше изысканности и комфорта, больше интеллекта и эффективности. Первыми моделями, которые выйдут на мировой рынок, станут CLA 250+ и CLA 350 4matic. Обе машины – с технологией EQ, подразумевающей работу сложной многокомпонентной электрической системы.

Как говорят разработчики, это самый умный автомобиль Mercedes-Benz из когда-либо созданных. Новый Mercedes-Benz CLA наделен мощнейшей операционной системой MB.OS, позволяющей оснастить автомобиль суперкомпьютером, подключенным к облаку данных. Возможности электроники открывают новый мир персонализированного опыта и интуитивного взаимодействия человека с автомобилем.

Мощность CLA 250+ равна 200 кВт, полноприводный CLA 350 4matic наделен мощностью 260 кВт. Двухскоростная коробка передач сочетает в себе динамику с высокой эффективностью. Первая передача обеспечивает стартовое ускорение и высокую тяговую способность. Она обеспечивает эффективность в движении по городу. Вторая передача





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИМШЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



анодами гравиметрическая плотность энергии в новых аккумуляторах увеличена на 20 процентов. Для CLA 250+ и CLA 350 4matic возможна быстрая зарядка постоянным током мощностью до 320 кВт. Восьмисотвольтовая электрическая архитектура делает зарядку довольно быстрой. За десять минут можно пополнить потенциал батареи CLA 250+ настолько, что машина будет способна преодолеть более 320 километров.

Длинная колесная база, короткие свесы и скульптурная задняя часть Mercedes-Benz CLA являются выражением мощи. Спортивные пропорции автомобиля усиливаются куполообразной крышей, длинным капотом с мощными колесными арками с большими колесами. Плечевая линия автомобиля начинается от передних колесных арок и простирается до задних фонарей. Скульптурные плоскости с точными соединениями создают на кузове интересную игру света и тени.

Впервые на серийном автомобиле Mercedes-Benz полностью подсвечена фальшрадиаторная решетка. В общей сложности 142 светодиодные звезды с хромированным эффектом создают индивидуально анимированную структуру. С опционально доступными светодиодными фарами Multibeam для CLA предусмотрены дневные ходовые огни, принимающие форму звезды Mercedes-Benz. Фары соединяет полоса света. Задние фонари также имеют форму звезд и тоже соединены подсвеченным элементом. Стандартные светодиодные фары High Performance имеют хромированный элемент дизайна в форме звезды. Такое световое оснащение делает Mercedes мгновенно узнаваемым в любое время дня и ночи.

Все модели CLA в базовой комплектации поставляются с большой панорамной стеклянной крышей. Она не имеет центральной распорки и простирается практически от ветрового стекла до крышки багажника. Теплоизоляционное

ENZ CLA

предназначена для подачи крутящего момента на высоких скоростях и для высокой эффективности на автомагистралях. Она поддерживает запас хода и комфорт в поездках на большие расстояния. Максимальная скорость также достигается на второй передаче.

Электромотоциклы CLA 250+ и CLA 350 4matic оснащены топовым вариантом литийионных батарей на 85 кВт·ч. Ячейки этих батарей имеют аноды из оксида кремния с графитом. По сравнению с предыдущей версией батареи с обычными графитовыми





ламинированное стекло, инфракрасная пленка и низкоэмиссионное покрытие (LowE) надежно защищают салон от избыточного солнечного света и тепла.

Кстати... Говоря о тепле, необходимо отметить, что электрический CLA является первым автомобилем Mercedes-

Benz, оснащенным тепловым насосом «воздух – воздух». Магистраль больше не пролегает через водяной контур. Вместо этого система может использовать одновременно три источника тепла: от электрической силовой установки, от аккумулятора, а также от окружающего

воздуха. Получая это тепло, воздушный насос способствует высокой эффективности. Насос требует всего около трети электроэнергии, которая потребовалась бы сопоставимому по тепловой мощности классическому вспомогательному обогревателю.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Проектируя интерьер CLA, дизайнеры сделали акценты на нескольких высокотехнологичных элементах. Один из них — опционально доступная плавающая мультимедийная панель MBUX Superscreen, которая простирается по всей ширине салона. Новое поколение MBUX является первой автомобильной информационно-развлекательной системой, в которую интегрирован искусственный интеллект от Microsoft и Google. Благодаря генеративному интеллекту новый виртуальный помощник MBUX позволяет вести сложные многоходовые диалоги. MBUX Superscreen работает на современных высокопроизводительных чипах и от игрового движка Unity. Благодаря Google Gemini виртуальный помощник также хорошо разбирается в вопросах, связанных с навигацией. Он может получать информацию с платформы Google Maps, чтобы предоставлять подробные ответы на вопросы о навигации, точках интереса и многом другом. Во время активного диалога электронный ассистент даже распознает эмоции и может реагировать соответствующим образом. Информационно-развлекательный контент транслируют 26-сантиметровый (10,25 дюйма) дисплей водителя и 35,6-сантиметровый (14 дюймов) центральный дисплей. Еще одним привлекающим внимание элементом является центральная консоль. Кажется, что она парит в воздухе. Панель разделена на два уровня со встроенным двойным подстаканником и опциональным беспроводным

зарядным устройством для смартфона. Третий высокотехнологичный элемент — большие, оформленные кожей дверные панели. Варианты отделки интерьера предусматривают новые интересные оттенки, древесину с открытыми порами, матовый алюминий и анодированное покрытие.

Новые модели CLA в Европе в стандартной комплектации поставляются с расширенными функциями безопасности и системой поддержания дистанции Distronic. Новинкой в CLA

является Lane Change Assist — линейный ассистент, который облегчает смену полосы движения простым нажатием рычага указателя поворота. Разработчики подчеркивают, что регулярные беспроводные обновления позволяют CLA оставаться актуальным и привлекательным долгие годы.

В руководстве концерна сообщили, что к концу года новый CLA будет доступен в гибридной версии с 48-вольтовой технологией и электродвигателем, интегрированным в трансмиссию. ■





MERCEDES-BENZ GENH2 TRUCK

Команда разработчиков в сложных дорожно-климатических условиях испытывает два автомобиля Mercedes-Benz GenH2 Truck. Машины, в частности, в зимних условиях с полной массой до 40 тонн в течение 14 дней курсировали в районе перевала Симплон в швейцарском кантоне Вале. Максимальная высота в районе испытаний составляла свыше двух тысяч метров над уровнем моря. Особенно сложными были горные подъемы и спуски длиной около 20 километров. В общей сложности машины преодолели приблизительно 6500 километров. Грузовики на топливных элементах заправлялись с помощью мобильной водородной заправочной станции Air Products, которая была установлена на испытательной базе в Вале.

Под капотом грузовиков работали двигатели, питаемые от топливных элементов с жидким водородом. Инженеры отслеживали взаимодействия топливных элементов с другими усовершенствованными компонентами, включая высоковольтную батарею, электрическую ось

ИСПЫТАН В ГОРАХ

Daimler Truck в швейцарских Альпах испытывает первые прототипы грузовиков на топливных элементах нового поколения.



Фотографии Daimler Truck



и систему терморегулирования. В ходе испытаний был подтвержден впечатляющий потенциал и надежность грузовиков GenH2 даже при эксплуатации в сложных условиях. Машины эффективно использовали батарею в сочетании с топливным элементом как в движении вверх, так и с рекуперацией энергии при движении под уклон.

Как ожидается, что для полноценной эксплуатации различные заказчики начнут получать подобные машины с конца 2026 года.

ZEEKR G-PILOT УМНАЯ АВТОНОМНОСТЬ

В рамках технологического предложения компания Geely недавно представила интеллектуальное решение для автоматизированного вождения Zeekr G-Pilot.

Система реализует многие функции интеллектуального вождения, в том числе автоматизированное уклонение и парковку. Разработчик сообщает, что эффективное уклонение от неожиданных препятствий происходит даже на высоких скоростях 80–130 километров в час.

С помощью Zeekr G-Pilot автомобиль сможет самостоятельно двигаться в городе, находить парковочное место и самостоятельно занимать его. А первой моделью Zeekr Group с возможностями автономного вождения станет флагманский внедорожник класса люкс Zeekr 9X.

Технически Zeekr G-Pilot состоит из искусственного интеллекта, больших массивов данных, передовых систем на чипах (SoC), а также мощной электрической и электронной архитектуры. Новинка будет поставляться заказчикам с разными



Фото Zeekr

уровнями возможностей, чтобы отвечать разнообразным требованиям пользователей. Инженеры Geely сообщают, что благодаря обновлению OTA автомобиль с технологией Zeekr G-Pilot будет продолжать развиваться на протяжении всего срока службы.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop

ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК ВМЕСТО ТРЕУГОЛЬНИКА

Компания Osram предлагает автолюбителям светодиодный сигнальный фонарь LEDguardian Road Flare Signal V16 IoT. Фонарь защищен от воды и пыли, ударопрочен и легко крепится к автомобилю благодаря магнитному основанию.

Этот проблесковый маячок сертифицирован по стандарту DGT 3.0. Он более заметен, чем традиционный светоотражающий треугольный знак аварийной остановки, и даже может автоматически предупреждать других участников дорожного движения благодаря цифровым сетевым технологиям.

В некоторых странах Европы треугольник аварийной остановки уже ушел в прошлое. В прочих задумались... Фонарь имеет явные преимущества: водителям больше не нужно выходить из транспортных средств, подвергая свою жизнь опасности в условиях плохой видимости и на автомагистралях, да и мигающий свет предупреждает участников дорожного движения с большого расстояния.

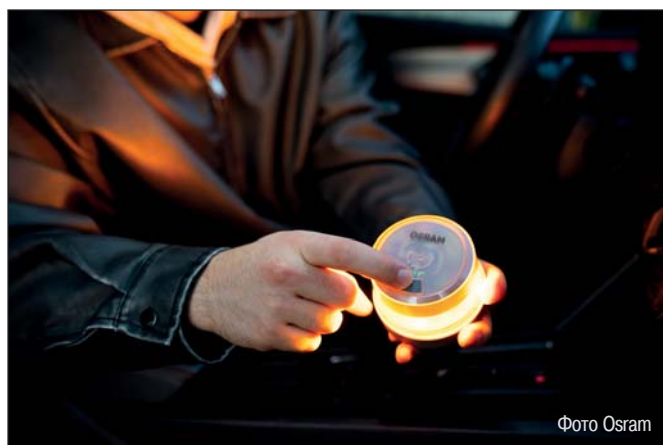


Фото Osram

NOKIAN TYRES SEASONPROOF 2

Концерн Nokian Tyres запустил в производство новую линейку всесезонных шин Seasonproof 2. Помимо того, что новинка обеспечивает хорошее сцепление на снегу и в слякоти, эти шины содержат больше переработанных материалов.

Новинка производится на открытом в сентябре 2024 года заводе Nokian Tyres в Румынии. Всесезонные шины Nokian Tyres Seasonproof 2 содержат до 38% возобновляемых и переработанных материалов. Это первая шина в коммерческом серийном производстве с такой высокой долей возобновляемых и переработанных материалов. Возможности вторичного использования материалов

показала концептуальная шина Nokian Tyres Green Step, изготовленная на 93% из переработанных и возобновляемых материалов. К 2030 году компания намеревается увеличить долю возобновляемого и переработанного сырья в своей продукции до 50 процентов.

В линейке присутствуют типоразмеры для легковых автомобилей, внедорожников и кроссоверов. В климати-

ческих условиях Центральной Европы шины Nokian Tyres Seasonproof 2 могут использоваться круглый год. Знак снежинки на борту шины свидетельствует о том, что она официально одобрена для использования зимой. Технологи Nokian Tyres смогли повысить производительность шины, а также снизить сопротивление качению.



Фото Nokian Tyres

УДОБНЫЕ РЕШЕНИЯ MAHLE

Компания Mahle chargeBIG представила два варианта самого компактного настенного зарядного блока small Box. Блоки могут быть объединены в кластеры.

Версия Eco имеет мощность 7,4 кВт, версия Pro – 22 киловатта. Наиболее мощный блок способен зарядить батарею электромобиля за три-четыре часа. Блоки small Box подключаются к интегрированному и центральному зарядному распределителю charge Cluster, который может поддерживать работу до 36 зарядных точек (размер L).

Все зарядные системы small Box оснащены динамическим управлением нагрузкой, это гарантирует оптимальное распределение электроэнергии между подключенными транспортными средствами без перегрузки источника питания. Интеллектуальные решения для зарядки от Mahle charge Big представляют особую ценность для муниципалитетов и коммерческих организаций, для автопарков и парковок. Однако руководство компании Mahle charge Big уверено, что вскоре решения для зарядки заинтересуют администрацию гостиниц, парков развлечений и жилых комплексов.

Фото Mahle



ICON RECON PRO

Компания Icon представила новинку – 18-дюймовые колесные диски Recon Pro с технологией InnerLock и защитой колес HALO Wheel Armor.

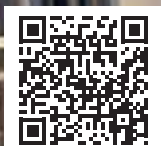
Новые диски предназначены для передвижения по дорогам и бездорожью. Они имеют вылет в четыре сантиметра и выполнены в 16-спицевом вогнутом дизайне. Диски Recon Pro предлагаются в оттенках Charcoal и Satin Black.

Технология удержания борта InnerLock благодаря специальным закаленным штифтам обеспечивает идеальное сочетание безопасности на дороге и производительности на бездорожье. Штифты, удерживающие борт шины, можно снимать, использовать повторно и заменять. Они прошли термохимическую обработку для максимальной коррозионной стойкости. Штифты – простое, но гениальное решение, предотвращающее отрыв борта шины. Оно запатентовано, протестировано в лабораторных условиях и проверено на самом сложном рельефе.

Система HALO Wheel Armor имеет конструкцию с сегментированными четвертями, что позволяет удобно и быстро заменять отдельные сегменты диска в случае их повреждения, например, от удара камней. Сегменты HALO можно устанавливать без демонтажа шины.



Фото Icon

ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODEДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Toyota

FT-ME

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Toyota представила компактный аккумуляторный двухместный концепт-кар FT-Me, на который предлагается возложить решение задач микромобильности в Европе.

Электромобиль FT-Me разработан для городской среды. К его преимуществам относятся доступность, возможность настройки и универсальность, удовлетворяющая запросы различных пользователей. А еще этот электромобиль занимает только половину парковочного места или даже треть — при перпендикулярной парковке. Длина автомобиля составляет менее двух с половиной метров. В дизайне сочетаются простота и новейшие технологии.

Дизайнеры, разрабатывавшие форму FT-Me, рассказали, что они попытались сделать машину похожей на шлем со стеклянным визором, чтобы визуально транслировать ощущение безопасности и надежности.

Как сообщают разработчики, в Европе электромобилем FT-Me смогут управлять люди, получившие водитель-

ские права начального уровня, включая тех, кому исполнилось всего 14 лет. Опции настройки позволяют адаптировать машину как для подростка, так и для опытного профессионала. FT-Me можно управлять исключительно с помощью команд на инновационном рулевом колесе, что делает электромобиль пригодным для использования инвалидами-колясочниками без каких-

либо дополнительных модификаций.

Силовая установка FT-Me потребляет в три раза меньше энергии на километр, чем электромобиль с аккумулятором большой емкости. Кроме того, электромобиль оснащен солнечными панелями на крыше. Они могут заряжать тяговую батарею, добавляя 20–30 км запаса хода в день в городских условиях, что легко покрывает ожидаемое





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

МИНИАТЮРА
КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОНЦЕПТЫ

pitstop



И ЭКОНОМИЧНЫЙ

ежедневное использование. То есть в благоприятных погодных условиях для многих владельцев FT-Me отпадет необходимость подключения к сети.

Автомобиль оснащен передовыми функциями подключения, что позволяет бесшовно интегрировать его со смартфонами для бесключевого доступа и

предоставления разнообразных услуг.

Немаловажно и то, что автомобиль FT-Me спроектирован так, что хорошо пригоден для вторичной переработки. ■





MANHART TR 950

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart

Ателье Manhart Performance представило 966-сильный спорткар Manhart TR 950, в единственном экземпляре созданный на базе Porsche 911 GT2 RS.



ЕДИНСТВЕННЫЙ И НЕПОВТОРИМЫЙ

В серии 991 модель GT2 RS, безусловно, является топовой. Благодаря двойному турбонаддуву 3,8-литровый шестицилиндровый оппозитный двигатель в заводском исполнении выдает 700 л. с. и 750 Нм крутящего момента. И эти впечатляющие показатели вдохновили специалистов Manhart Performance на придание машине еще большей мощности.

Производительность турбированного шестицилиндрового двигателя была значительно увеличена двумя дорогими пакетами опций — Weissach и Clubsport. Двигатель спорткара Manhart TR 950 мощностью 966 л. с. имеет максимальный крутящий момент 1090 Нм. Мотор перепрограммировали и оснастили более крупными турбокомпрессорами TTH, охладителем от CSF и алюминиевым коллектором Manhart IPD. Помимо этого в силовой агрегат интегрировали водяной интеркулер от Manthey. В выхлопную систему установили 200-ячеечные каталитические нейтрализаторы HJS.

В соответствии с оптимизацией двигателя семиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением (PDK) также получила адаптацию программного обеспечения и усиленную конструкцию от Dodson.



Для оптимизации динамики вождения инженеры Manhart установили подвеску Manthey-KW coilover. Углеродно-керамическая тормозная система осталась неизменной, в заводском варианте.

Колеса Manhart Forged Line с шинами Continental SportContact 7 (255/30ZR21 и 335/25ZR22) обеспечивают спорткару Manhart TR 950 надлежащую устойчивость, управляемость и сцепление с дорожным покрытием.

Кузов 911 GT2 RS в ателье дополнили прочными и легкими карбоновыми деталями. Это передний спойлер, боковые

расширения, аэродинамические дефлекторы для увеличения прижимной силы, рамки для воздухозаборников спереди, боковые юбки, вставки для воздухозаборников перед задней осью и крупный диффузор в корме.

В дополнение ко всему вышеперечисленному ателье Manhart украсило спорткар декоративным набором — широкими черными полосами и фирменными надписями. В интерьере отделка красного цвета была заменена на черный, на полу появились коврики Manhart.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory



MANSORY ELONGATION

Электромобиль Tesla Cybertruck уже имеет один из самых необычных дизайнов кузова в автомобильном мире, но специалисты Mansory сочли возможным дополнить этот образчик стиля киберпанк собственной программой фирменной настройки. Новинка называется Mansory Elongation.

Дизайнеры тюнинг-ателье интегрировали в кузов

черные карбоновые детали для оптимизации аэродинамических характеристик и придания машине еще более воинственного вида. Передний и задний бамперы, экстравагантные расширители крыльев, по мнению дизайнеров, делают автомобиль безо-

шибочно узнаваемым как творение Mansory. А дополнительные фары на крыше делают образ ярче.

Mansory Elongation поставляется с 26-дюймовыми кованными дисками FD.15. шириной 11 дюймов. Они рассчитаны на высокие эксплуатационные нагрузки. Колеса оснащены высокопроизводительными дорожными шинами размером 315/40 R26.

Дизайнеры Mansory поработали и с интерьером: салон оформлен кожей и карбоном. Дополнительный акцент — вышивка на сиденьях, ремнях безопасности и ковриках. ■





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал ABT

ABT RSQ8 LEGACY EDITION

Этот автомобиль с четырехлитровым двигателем V8 biturbo построен как дань уважения легенде в мире внедорожников. Он сочетает в себе бесшовный дизайн, передовые технологии производительности и универсальность.

Примечательно и то, что впервые тюнинг-ателье ABT представляет предпродажную подготовку автомобиля. Основу этой работы составил тюнинг самого мощного серийного двигателя внутреннего сгорания Audi. Система ABT Power R позволила мотору развить 760 л. с. и 980 Нм крутящего момента. Достойный акустический фон обеспечивает выхлопная система ABT из нержавеющей стали с четырьмя патрубками диаметром 10,5 сантиметра.

Комфорт, стабильную траекторию движения и надлежащую маневренность автомобилю обеспечивают электронно регулируемая пневматическая подвеска ABT Level Control (ALC), бесступенчатая адаптивная система демпфирования и адаптированная инженерами ABT электронная система стабилизации крена (eAWS).

Компоненты аэродинамического комплекта ABT выполнены из матового углеродного композита. Это вставки на капоте, которые обеспечивают вентиляцию моторного отсека, передняя «губа» с надписью «RSQ8-LE», вставка в заднюю юбку с эмблемой RSQ8-LE, задний спойлер ABT Aeroblades, а также колпаки внешних зеркал и расширители крыльев. Экстерьер дополняют 23-дюймовые колесные диски Legacy Edition Flowforming в глянцево-черном цвете.

В интерьере также использованы элементы из углеродного волокна,



включая подрулевые переключатели, отделку приборной панели, ручку переключения передач и каркас сидений. Спортивное рулевое колесо обтянуто

алькантарой с логотипом ABT. Надписи и эмблемы также присутствуют на сиденьях, порогах и напольных ковриках.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop

FERRARI PUROSANGUE OT NOVITEC

Тюнинг-ателье Novitec Estesio из Маранелло (Италия) поработало с Ferrari Purosangue, сделав спорткар еще более мощным и спортивным. Дизайнеры Novitec в свое время произвели сенсацию доработками N-Largo widebody для чрезвычайно мощных автомобилей Ferrari, Lamborghini и McLaren. Широкофюзеляжный Ferrari Purosangue органично вписывается в этот ряд, поскольку имеет особенно эффектный вид и увеличенную мощность.

Этот кузов на шесть сантиметров шире серийного — 2,09 метра. Он оснащён аэродинамическими элементами, улучшающими устойчивость и управление на высоких скоростях. Точно подогнанные компоненты кузова можно заказать из карбона или из пластика PUR-Rim, окрашенного в оттенок кузова автомобиля или в контрастном исполнении. Чтобы сделать вид спереди еще более впечатляющим, капот Purosangue можно модернизировать с помощью компонентов из карбона. В качестве альтернативы также доступен капот, полностью выполненный из этого композитного материала. Из карбона изготовлены также передняя панель, обрамляющая фальшрадиаторную решетку, колпаки внешних зеркал, воздухозаборники, диффузоры и спойлеры.

Специально разработанные для этого проекта колесные диски Novitec диаметром 22 и 23 дюйма проектировались совместно с американской компанией Vossen. Диски доступны в 72 различных оттенках с матовой или полированной отделкой. Эти большие широкие диски делают управление спорткаром еще более маневренным и безопасным. Пороги придают Purosangue более низкую позицию и визуально создают гармоничный переход к расширенным колесным аркам. Чтобы оптимизировать устойчивость и управляемость, инженеры Novitec с помощью специальных спортивных пружин снизили центр тяжести и сократили дорожный просвет полноприводного Ferrari примерно на 2,5 сантиметра.

Спорткар с 12-цилиндровым 6,5-литровым атмосферным двигателем оснастили высокопроизводительной выхлопной системой со специальными спортивными катализаторами. Благодаря этому было получено 30 допол-



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Novitec

нительных лошадиных сил мощности, которая возросла до 755 лошадиных сил. Визуально моторный отсек улучшили с помощью карбонового корпуса воздушного фильтра. Специалисты Novitec предусмотрели выбор между выхлопными системами с интегрированным управлением звуком или без него. Что касается материала, то есть выбор между нержавеющей сталью и особо легким

сплавом Inconel, который используется в конструкции автомобилей «Формулы-1». Кроме того, Novitec предлагает различные конфигурации для четырех наконечников выхлопных труб, в том числе и с покрытием из чистого золота.

Интерьеры Novitec для Ferrari Purosangue могут быть выполнены практически в любом цвете и иметь множество различных вариантов дизайна. ■





G3M BI-TURBO 800 TOURING

Компания G-Power выпустила ограниченную серию из 25 автомобилей G3M Bi-Turbo 800 Touring. С двигателем мощностью 800 л. с. и крутящим моментом 900 Нм модель устанавливает рекордно высокий уровень производительности. Модернизация позволяет G3M Bi-Turbo 800 Touring набирать максимальную скорость в 330 километров в час.

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал G-Power

Производительность трехлитрового рядного шестицилиндрового двигателя S58 специалисты G-Power увеличили установкой в него двух более крупных, чем серийные, турбокомпрессоров, а также благодаря комплексной комбинации аппаратного и программного обеспечения.

Большие турбокомпрессоры снижают противодавление и температуру выхлопных газов, обеспечивают более высокое давление наддува. Оптимизировать рабочую температуру двигателя помогает карбоновый капот G-Power Venturi. Под капотом установлена карбоновая крышка двигателя GP-Orange.

Мощь двигателя поддерживается выхлопной системой G-Power Deeptone с 200-ячеичными каталитическими нейтрализаторами. Выхлопная система состоит из центрального и заднего глушителей и выхлопных труб с карбоновыми патрубками на концах — двумя диаметром 10 см и двумя диаметром 11 см.

Визуальные улучшения G3M Bi-Turbo 800 Touring включают оранжевую отделку, контрастирующую с основной окраской кузова в оттенок Voodoo Blue, а также оснащение автомобиля легкими литыми дисками Hurricane RR — 20-дюймовыми спереди и 21-дюймовыми сзади.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE



В качестве альтернативы предлагаются колесные диски Hurricane RS. Аэродинамическая оптимизация G3M Bi-Turbo 800 Touring достигается благодаря дополнительным компонентам из углеродного волокна.

Интерьер G3M Bi-Turbo 800 Touring украшен фирменными значками и велюровыми ковриками, а по запросу можно получить еще и рулевое колесо G-Power из углеродного волокна.



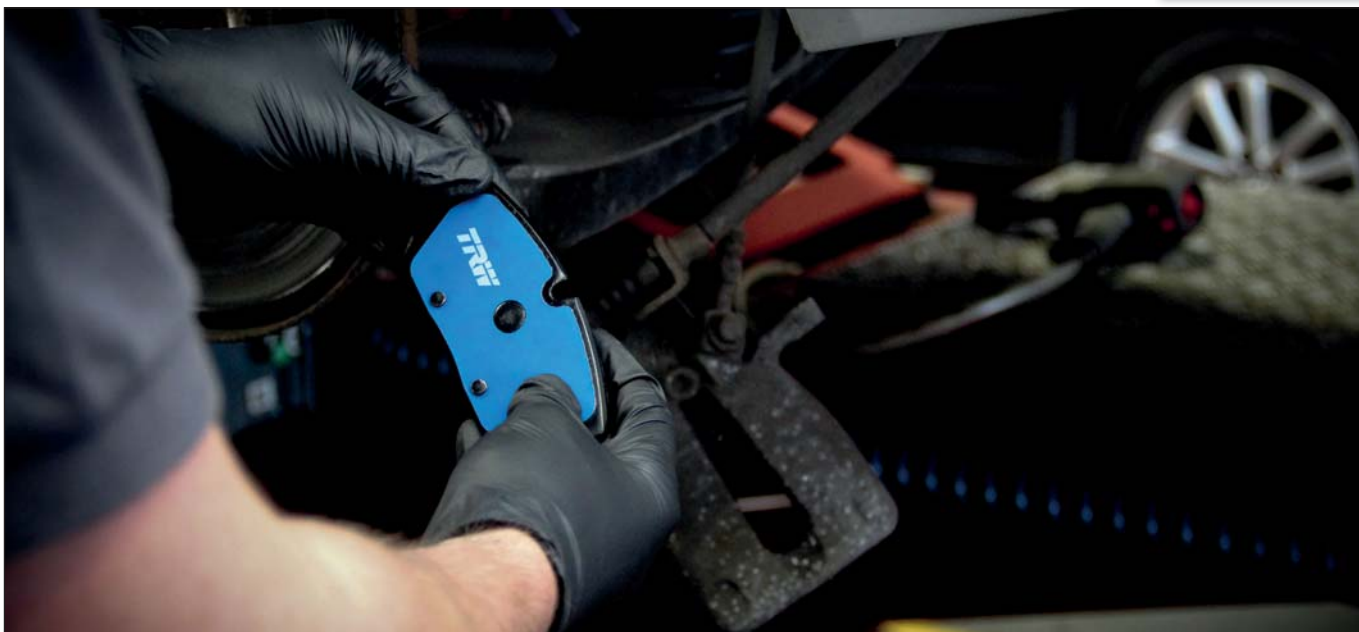


ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop

PR



С момента дебюта тормозной колодки TRW Electric Blue в 2018 году специалисты по тормозным системам TRW еще больше улучшили ее характеристики за счет доработок и новых свойств. К ним относится, например, отказ от меди в составе колодок. Хотя содержание меди в колодках уже много лет ограничивалось спецификациями, продиктованными правилами ECE-R90, теперь ZF Aftermarket удалось полностью отказаться от этого тяжелого металла. Кроме того, тормозные колодки TRW в среднем на 13 процентов состоят из переработанных материалов и не содержат органических растворителей. Наряду с дальнейшим снижением абразивного износа, первое поколение Electric Blue уже производило на 45% меньше тормозной пыли, чем обычные фрикционные накладки. Оптимизированные продукты TRW значительно снижают выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду.

Улучшились и показатели NVH (шум, вибрация и жесткость), то есть обеспечен лучший комфорт вождения. Новое поколение тормозных колодок TRW Electric Blue можно узнать по новому дизайну. На сегодняшний день доступно более 60 вариантов колодок для наиболее популярных современных электромобилей и гибридов.

Новые тормозные шланги TRW, которые легче устанавливать

Еще одна инновационная история — ZF Aftermarket полностью изменил ассортимент тормозных шлангов TRW. Улучшенный эластомер позволил

TRW ELECTRIC BLUE — ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Тормозная система электромобилей предъявляет особые требования к тормозным колодкам. Они должны работать как можно тише, мало истираться и сохранять полную фрикционную эффективность даже после длительного перерыва в эксплуатации. Этим требованиям отвечает тормозная колодка TRW Electric Blue, специально разработанная для электромобилей.

уменьшить внешний диаметр с 10,2 до 9,0 миллиметров. Это позволило снизить вес на 15%, сделать шланги более эластичными на 13% и, как следствие, более простыми в установке. Материал шлангов со средним слоем из этилен-пропилен-диенового каучука (EPDM) более устойчив к воздействию тормозной жидкости и высоких температур, что повышает безопасность и долговечность компонентов. Кроме того, более прочная и стабильная конструкция шланга приводит к меньшему его расширению под давлением. Благодаря этому тормозная система быстрее откликается на педаль тормоза, сокращается тормозной путь.

Чтобы облегчить мастерским процедуру оформления заказа, использование и установку новых компонентов, с этого момента ZF Aftermarket будет применять те же номера деталей, что и для соответствующих компонентов-предшественников. Все монтажные детали и уплотнения также остаются неизменными.



ZF Aftermarket предлагает полный спектр автозапчастей для постпродажного обслуживания автомобиля.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER



SACHS

TRW

WABCO

Список партнеров
ZF Aftermarket в
Республике
Казахстан



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

НОВЫЙ BMW R 12 G/S

Разработчики новинки сообщают: многочисленные поклонники бренда с нетерпением ждали этот мотоцикл. Дизайн и эргономика BMW R 12 G/S ориентированы в основном на преодоление бездорожья. Этой цели подчинена также связь высокооборотистого оппозитного двигателя с карданным приводом. Концепцию эндуро с оппозитным двигателем BMW Motorrad вывела в серийное производство в 1980 году, когда появился BMW R 80 G/S. Этот мотоцикл ярко проявил свои внедорожные качества, туристические возможности и дорожную динамику. BMW R 12 G/S можно назвать преемником R 80 G/S с современными высокотехнологическими решениями.

Байк BMW R 12 G/S отличает алюминиевый трубчатый руль во внедорожной стилистике, а также большой ход подвески, зубчатые подножки, спицованные колеса и компактный обтекатель. Конструкция позволяет установить три различных варианта сиденья.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЦИКЛЫ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



Компания BMW Motorrad представила новый мотоцикл BMW R 12 G/S. Аббревиатура, позаимствованная у легендарного R 80 G/S, означает «Geldnde/StraЯе» (внедорожник/улица). То есть новый член семейства BMW R 12 довольно универсален.

В стандартной комплектации предусмотрено одиночное плоское сиденье, которое идеально подходит для езды в стиле эндуро даже стоя. Опционально можно получить сиденья для двоих, а также более высокое сиденье пилота Rallye Seat. В задней части рамы BMW R 12 G/S предусмотрены

стальные проушины для крепления багажа.

Новый BMW R 12 G/S в стандартной комплектации оснащен круглой приборной панелью, расположенной по центру, и розеткой на 12 вольт. Цифровой дисплей доступен в качестве дополнительного заводского оборудования с завода. В стандартной комплектации модели значатся мощная круглая светодиодная фара и светодиодные сигналы поворота. Адаптивная фара Headlight Pro предусмотрена в качестве дополнительного заводского оснащения.

С тех пор как в 1923 году был выпущен первый мотоцикл BMW — R 32, оппозитные двигатели BMW Motorrad стали синонимом неповторимого, оригинального дизайна и уникального характерного звука. Двигатель BMW R 12 G/S объемом 1170 куб. см, устанавливаемый на многие модели мотоциклов BMW, развивает мощность 109 лошадиных сил. Он имеет

воздушно-масляное охлаждение и однопоточную выхлопную систему с глушителем слева. В стандартном пакете предусмотрены режимы движения «Дождь», «Дорога» и «Эндуро». Дополнительный режим Enduro Pro предлагается в пакете Enduro Package Pro.

В базовой комплектации мотоцикла присутствуют динамический контроль тяги (DTC) и управление крутящим моментом двигателя (MSR). На бездорожье DTC можно отключить.

Новый BMW R 12 G/S оснащен 21-дюймовым колесом спереди и 17-дюймовым сзади. В пакете Enduro Package Pro предлагается 18-дюймовое заднее колесо. Регулируемая перевернутая телескопическая вилка диаметром 4,5 см и большим ходом в 21 см, а также маятник Paralever с регулируемым задним амортизатором призваны обеспечить мотоциклу проходимость по бездорожью.

Тормозная система с BMW Motorrad ABS Pro оснащена двухпоршневыми плавающими суппортами. Спереди работают два диска диаметром 31 см, сзади — один диаметром 26,5 см.

Для индивидуализации BMW R 12 G/S производитель предусмотрел широкий ассортимент дополнительного оборудования и оригинальные аксессуары BMW Motorrad.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Piaggio

НОВЫЙ PIAGGIO LIBERTY

Две конфигурации этой популярной модели — классическая и спортивная — предлагаются любителям двухколесного транспорта с тремя вариантами двигателя. В дополнение к модельной линейке производитель подготовил и обширный ассортимент аксессуаров, который делает Liberty максимально настраиваемым, комфортным и функциональным.

Скутер Piaggio Liberty ценится за небольшой вес, легкость в управлении и экономичность в эксплуатации. Кроме того, модель транслирует в мир культовый

итальянский стиль — историчный и современный одновременно. Само название модели говорит нам о том, что скутер готов дарить свободу и независимость. Однако разработчики

подчеркивают, что эта небольшая двухколесная машина предлагает еще и практичность, а также эмоции. К положительным качествам можно отнести прочность и надежность.

Поколение за поколением модель успешно обновлялась в плане технологий и стиля, став образчиком ультрасовременной классики. За двадцать семь лет после запуска модели в производство по всему миру было продано более миллиона Piaggio Liberty. Этот скутер пришелся по душе женщинам и по карману молодежи. Его полюбили жители мегаполисов, которые искали и



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

следователъском центре Piaggio Group. Выхлопы нового Piaggio Liberty соответствуют стандарту Euro 5+.

Шасси скутера базируется на конструкции из высокопрочных стальных труб. Благодаря колесной базе в 1,35 м для моделей с объемом двигателя 125 и 150 куб. см и 1,37 м для версии 50 куб. см водители испытывают чувство устойчивости и защищенности. Размер колес – 16 дюймов спереди и 14 сзади. Большое 16-дюймовое переднее колесо оснащается высокопрофильной шиной 90/80, а 14-дюймовое заднее колесо имеет шину 100/80. Такая компоновка отражает осознанный технический выбор для улучшения управляемости и снижения расхода топлива. Благодаря высокому профилю передней шины эффективно поглощаются неровности.

Тормозная система скутера Piaggio Liberty комплектуется 24-сантиметровым передним диском с двухпоршневым суппортом и 14-сантиметровым задним барабаном. Версии 125 и 150 оснащены ABS.

Дизайнеры Piaggio Style Centre предложили для передней части скутера новую горизонтально ориентированную светодиодную фару. Центральная часть передней панели теперь имеет решетку, визуально связывающую Liberty со своими «старшими братьями» – моделями Beverly и Medley. Если смотреть на новинку сбоку, то можно заметить, как элегантные плавные линии связывают прочную переднюю часть с обтекаемой задней. Пассажи́рские ручки заменены алюминиевым элементом, на плато которого при необходимости устанавливается кофр.

Эргономичная конфигурация, образуемая сиденьем, рукоятками руля и подставкой для ног, была переработана для повышения комфорта водителя и обеспечения лучшего контроля над скутером. Управление транспортным средством в любых условиях улучшено благодаря более высокому рулю и

нашли практичное решение для поездок на работу.

Младшая 50-кубовая версия Piaggio Liberty позиционируется в качестве относительно безопасного варианта для тех, кто осваивает первое двухколесное моторное транспортное средство. Скутер с моторами кубатурой 125 и 150 куб. см предлагается более опытным наездникам, которые хотят иметь адекватный ответ на вызовы городской жизни. Все варианты модели с различными двигателями доступны в версии S (Sport), которая отличается более развитой динамикой. Все двигатели Liberty – это усовершенствованные четырехтактные модели с воздушным охлаждением и электронным впрыском топлива. Разработаны они в научно-ис-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

более вертикальной посадке.

Панель приборов теперь полностью цифровая, с новым 5,5-дюймовым цветным дисплеем, имеющим режимы «день» и «ночь». Данные включают показатели скорости, пробега, среднего и текущего расхода топлива.

Новый Piaggio Liberty предлагается в цветах Bianco Luna и Nero Abisso. Задний багажник, крышка выхлопной трубы и зеркала заднего вида матово-черные. Колесные диски, боковые наклейки, рамка задних фонарей, указатели поворота и новый логотип Liberty — все это оформлено с эффектом сатинирования.

Piaggio Liberty S (Sport) предлагается в четырех цветовых вариантах: Bianco Luna, Nero Meteora, Grigio Materia и Blu Ardesia. Колесные диски, боковые наклейки, рамка задних фонарей, рамка указателей поворота и логотип выполнены в спортивном варианте в глянцевом-черном цвете. Некоторые элементы выделены глянцевым-синим.

О ценах и комплектации нового Piaggio Liberty, а также о полном наборе опций и дополнительных аксессуаров будет сообщено ближе к дате выхода новинки на региональный рынок. ■



	Т	Р	Е	Щ	О	Т	К	А
	Р		Л		Р		Л	
	А	Л	Ь	Ф	А		И	
Э	К	Ю			Т	О	Р	Г
К		Г		Р	О	К		Р
И		Е		И	Р	И	Н	А
П	А	Р	У	С		С		Ф
А			Р		К	Е	П	И
Ж	А	К	О		У	Л	А	Н
	Р		В	У	З		Ш	
К	Е	Г	Е	Л	Ь	Б	А	Н
	Н		Н	Е	М	О		Ю
	А	Л	Ь	М	А	Н	А	Х

День не- дели								
Степная рысь		Болот- ный за- водица	Азер- байджан		Обоб- щённый образ		Бард на Кавказе	
Смещение ритма (муз.)								
Артур ... Доил		Роман Эмилия Золя				Адам для Каина		
				Пас зри- телям		Сапог на меху		
Второй завтрак		Противо- полож- ность родине		Локомо- тив				
			Кузница Герма- нии		Способ запряжки лошадей		Неза- видная судьба	
Колпак для лам- пы	Свобод- ная женская кофта	Др. го- сударст- во на Кавказе						
					Свобода	Остров Мино- тавра		
Аромат- ный по- дарок	Край обочины							
			Пушок на байке					
Парла- мент Украины	Новый камен- ный век							
			Муж до- чери					

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

Get it on
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

Get it on
Google play





AFTERMARKET

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ TRW ELECTRIC BLUE

для
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
И ГИБРИДНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ



**Мир нуждается в инновациях?
ZF Aftermarket предлагает их.**

Наши тормозные колодки TRW Electric Blue — это инновационное решение в тормозных системах для электрических и гибридных автомобилей. Они менее шумные, снижают вибрацию, выделение пыли и вредных выбросов.

Они позволяют вам улучшить свой сервис при обслуживании электромобилей.

**ELECTRIC
BLUE** >>>



trwaftermarket.com

Каждая деталь, выпущенная TRW и являющаяся частью продукции ZF Aftermarket, позволяет решать сложные задачи, как и работа специалистов во всем мире, доставляющих такие детали Вам. Благодаря использованию глобальной сети специалистов по послепродажному обслуживанию, продукция TRW устанавливает стандарты безопасности и качества.

