

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

RANGE ROVER SPORT SV CARBON
RENAULT BOREAL
INFINITI QX80
Li i8
ШОУРУМ

CALIFORNIA CORVETTE
ACURA RSX
КОНЦЕПТ

BRABUS 700 WIDESTAR
ABT BODY CONTROL
ТЮНИНГ



OPEL KADETT 60
ХРОНОГРАФ

LAMBORGHINI FENOMENO



МОТОКЛУБ
HONDA X-ADV



ШОУРУМ
VOLKSWAGEN T-ROC



2026



Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ
«КОМПОНЕНТЫ»
2026

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 9 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ
«АВТОСЕРВИС»
2026

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz



Журнал Pitstop № 9 (211)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой

«...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)».

В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник:

«...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



FENOMENO – МАНИФЕСТ ДИЗАЙНА

Бренд Lamborghini представил спорткар Fenomeno, оснащенный гибридной силовой установкой мощностью 1080 лошадиных сил. Машину выпускают ограниченной серией в 29 экземпляров. Появление новинки приурочено к 20-летию дизайнерского бюро Lamborghini Centro Stile из Сант-Агата-Болоньезе.

КОНЦЕПТ CALIFORNIA CORVETTE – ВТОРОЙ ИЗ ТРЕХ

Эта новинка разработана студией Advanced Design GM в Пасадене в рамках реализации глобального дизайнерского проекта, предусматривающего появление трех прототипов, созданных на основе одной модели – Chevrolet Corvette.

RENAULT BOREAL

Этот внедорожник с элегантным и высокотехнологичным дизайном своим появлением обозначает серьезные международные амбиции бренда. Вместе с Kardian, Duster и Grand Koleos Boreal является ключевым элементом «Международного плана действий» Renault до 2027 года.

RANGE ROVER SPORT SV CARBON

Эта новая модель замыкает флагманскую линейку Range Rover Sport, в которой уже присутствуют Range Rover Sport SV и Range Rover Sport SV Black. Новинка примечательна изысканной отделкой карбоном и эксклюзивной палитрой окраски кузова – SV Premium.

BMW G99 M5 TOURING ОТ DAHLER

Впечатляющие заводские характеристики – не предел возможностей. Это наглядно демонстрирует тюнинг-ателье dAhler Competition Line со своим очередным эффектным проектом модернизации BMW G99 M5 Touring.

HONDA X-ADV – ДЛЯ ЖАЖДУЩИХ ЧЕГО-ТО НОВОГО

Макси-скутер в версии 2025 модельного года получил более современный дизайн – с двумя светодиодными фарами и дневными ходовыми огнями, встроенными в указатели поворота. В базовой комплектации предусмотрен круиз-контроль и усовершенствованная коробка передач с двойным сцеплением (DCT) для более плавного отклика на низких скоростях.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





В мобильном приложении «ЦОН» появился новый сервис для оформления договоров купли-продажи транспортных средств.

Договор составляется и подписывается электронной цифровой подписью (ЭЦП) продавца и покупателя. После оформления в приложении подписанный договор необходимо предоставить в спецЦОН для завершения процедуры регистрации транспортного средства. Такая процедура позволяет составить договор заранее, до посещения специализированного Центра обслуживания населения, значительно сократив время получения услуги. Ранее для заключения договора граждане подписывали бумажную версию документа с использованием QR-кода в отделах обслуживания населения.

Запись о заключении договора сохраняется в истории сервиса, обеспечивая прозрачность сделки и возможность ее последующей проверки. При этом обеспечивается и защита персональных данных, а ошибки исключаются благодаря автоматической проверке сведений через интеграцию с государственными базами данных. Доступ к сервису в мобильном приложении «ЦОН» предоставляется после авторизации по ИИН и номеру телефона.

ДОГОВОР ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ



ПРОДАЖИ ПРОДОЛЖАЮТ РОСТ



Согласно данным специалистов Казакстанского автомобильного союза, августовские продажи новых автомобилей на 0,9% превосходили показатель августа прошлого года. В последний месяц лета официальными дилерами было продано 17 977 легковых и коммерческих автомобилей.

На первое место в августе вышел Hyundai (3595 ед.; -17,6%, по сравнению с августом прошлого года). На второй строчке оказался Chevrolet (2611 ед.; +8,7%), а на третьей позиции был Kia (2100 ед.; +27,6%). Лидерами модельного ряда в августе были Chevrolet Cobalt (2050 ед.), Hyundai Tucson (1243 ед.) и Kia Sportage (1009 ед.).

За восемь месяцев 2025 года официальными дилерами продано 143 011 автомобилей, что на 20% больше, чем в январе–августе прошлого года. За период с января по август в зачете брендов лидирует Hyundai (31 526 ед.; +17%), на второй строчке Chevrolet с результатом 19 965 реализованных машин (+56,6%), Kia с результатом 15 589 ед. (+3,2%) замыкает тройку лидеров.

По материалам КАО

Бренд Kaiyi вышел на рынок корпоративных автопарков Казахстана. Недавно состоялись первые сделки с несколькими таксомоторными компаниями из разных регионов страны.

Этому событию предшествовал визит представителей казахстанских компаний на завод Kaiyi в Ибине (КНР). Гости оценили уровень производства, рассчитали стоимость владения автомобилями и убедились в пригодности нескольких моделей Kaiyi для интенсивной коммерческой эксплуатации. В сравнительных тестах были представлены седан E5, кроссовер X3, электромобили Equite 04, X3 Pro EV и подзаряжаемый гибрид X7 PHEV.

Автозавод полного цикла Kaiyi Auto в Ибине был запущен в январе 2014 года. Предприятие рассчитано на выпуск до 250 000 автомобилей в год, и на пике производительности с конвейера каждые 90 секунд сходит один автомобиль. Казахстан является ключевым экспортным рынком Kaiyi, и сегодня бренд последовательно усиливает свое присутствие на рынке нашей страны. С момента выхода бренда на казахстанский рынок в 2024 году реализовано 1500 автомобилей. В 2025 году компания Orbis Auto нацелена на удвоение объема продаж.

КАЙИ ПРИДЕТ В ТАКСОПАРКИ



Фото Orbis Auto



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ZEEKR 7X ВЫШЕЛ НА РЫНОК

В Казахстане стартовали продажи электрического пятиместного кроссовера премиум-класса Zeekr 7X. Автомобиль доступен в шоурумах официальных дилеров бренда в пяти городах страны: Алматы, Астане, Шымкенте, Атырау и Уральске.

Новинка предлагается в трех вариантах комплектации: Standard, Long Range и Performance. Первые две версии переднеприводные, третья — полноприводная. Кроссовер разрабатывался с учетом использования как для ежедневных поездок по городу, так и для дальних путешествий.

Версия Standard комплектуется батареей 75 кВт·ч, которая позволяет преодолеть на одной полной зарядке до 480 км (WLTP). В комплектации Long Range модель оснащена батареей 100 кВт·ч, что предполагает запас хода до 615 километров. Полнопри-



водная двухмоторная версия Zeekr 7X Performance AWD имеет батарею 100 кВт·ч, которая позволяет преодолеть 543 километра. Мощность полноприводного Zeekr 7X составляет 630 л. с., разгон с места до 100 км/ч занимает 3,8 секунды. Все версии модели поддерживают быструю DC-зарядку мощностью до 480 кВт, позволяющую восполнить заряд с 10 до 80 процентов за 16 минут, а также трехфазную AC-зарядку до 22 кВт через порт CCS2.

Для водителя и пассажиров в Zeekr 7X предусмотрены 16-дюймовый центральный дисплей, 36-дюймовый проекционный дисплей с дополненной реальностью AR-HUD,

мультимедийная система с поддержкой CarPlay и Android Auto, а также акустика Zeekr Pro с 21 динамиком. В топовой комплектации Performance салон автомобиля отделан кожей Narpa, сиденья оборудованы вентиляцией и функцией массажа. Функционал кроссовера готов регулярно обновляться через OTA.

На автомобилях, приобретенные у официальных дилеров, предоставляется пятилетняя гарантия (или 100 000 км) на автомобиль и восьмилетняя гарантия (или 200 000 км) на батарею. Официальные дилеры также предоставляют возможность тест-драйва и обеспечивают техническое обслуживание новинки. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Lamborghini

FENOMENO — МАНИФЕСТ Д

В Fenomeno ярко подчеркнуты наиболее характерные стилистические элементы бренда. Вместе с тем название автомобиля в итальянском и испанском языках означает «феноменальный», обозначая нечто исключительное и уникальное. Помимо выдающегося дизайна и грандиозной мощности Fenomeno предлагает инновационные технические решения. Силовая установка размещена в монофюзеляжном шасси Lamborghini (решение позаимствовано из мира

авиации). Монокок изготовлен из карбона, а передняя часть усилена так называемым кованным композитом Forged Composite. Желтый оттенок Giallo Crius, в который окрашена стартовая версия модели, ярко контрастирует с техническими, стилистическими и аэродинамическими компонентами черного цвета. Длина машины равна 5,0 м, ширина — 2,0 м, высота — 1,1 м. Колесная база составляет 2,7 метра.

В смелом дизайне экстерьера атлетичные формы гармонично сочетаются

с динамически напряженными поверхностями. На капоте расположены два больших воздухозаборника, как у гоночных Lamborghini. Суперкар несет на себе новый логотип Automobili Lamborghini, представленный в 2024 году. В дизайне активно используется Y-образная конфигурация — в дневных ходовых огнях, в переднем сплиттере, на боковинах кузова и в форме задних фонарей. Выступы, обрамляющие передний сплиттер, создают две воздушные завесы, которые направляют потоки воздуха параллельно колесам, снижая сопротивление и одновременно увеличивая приток воздуха к радиаторам.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

Бренд Lamborghini представил спорткар Fenomeno, оснащенный гибридной силовой установкой мощностью 1080 лошадиных сил. Машину выпустят ограниченной серией в 29 экземпляров. Появление новинки приурочено к 20-летию дизайнерского бюро Lamborghini Centro Stile из Сант-Агата-Болоньезе.

ДИЗАЙНА

Система S-Duct увеличивает прижимную силу на переднюю часть, способствуя идеальной динамике автомобиля при спортивном вождении. Эта система через прорези в капоте направляет воздух к центру крыши. Сзади с потоком воздуха работает подвижное антикрыло. Конструкция дверей также играет ключевую роль в аэродинамике,

благодаря ей воздушный поток уходит к большим воздухозаборникам по бокам, обеспечивая охлаждение моторного отсека. Результат такого дизайна – на 30% более эффективное охлаждение по сравнению с серийным Lamborghini V12. Спорткар Fenomeno оснащен коваными колесными дисками – 21-дюймовыми спереди, 22-дюймовыми сзади. Шины – Bridgestone Potenza Sport.

Атмосферный двигатель V12 объемом 6,5 литра развивает 835 л. с., еще 245 л. с. добавляют три

электродвигателя, один из которых интегрирован в новую восьмиступенчатую коробку передач с двойным сцеплением. Силовая установка разгоняет Fenomeno с места до 100 км/ч за 2,4 секунды. Максимальная скорость превышает 350 километров в час. Соотношение массы к мощности является лучшим в истории Lamborghini – 1,64 кг на лошадиную силу.

Привод на четыре колеса обеспечивается как двигателем внутреннего сгорания, передающим тягу на задние





колеса, так и парой электродвигателей, установленных на передней оси. Третий электродвигатель, расположенный над коробкой передач, обеспечивает дополнительный крутящий момент на задние колеса в зависимости от выбранного режима движения.

Совокупный крутящий момент от четырех агрегатов обеспечивает уровень производительности, уникальный даже для суперкаров: 725 Н·м от двигателя и по 350 Н·м от каждого из электромоторов. В одном из режимов Fenomeno может работать как электромобиль.

В основе интегрированной системы управления Fenomeno лежит 6D-датчик в сочетании с инновационной логикой контроля динамики, впервые

примененной на Lamborghini. Датчик 6D устанавливается стратегически близко к центру тяжести автомобиля и напрямую подключен к блоку управления IPB (Integrated Power Brake). Функция датчика заключается в измерении ускорения по трем осям: поперечной, продольной и вертикальной, а также угловой скорости по тангажу, крену и рысканию.

Эта информация позволяет в режиме реального времени с высокой точностью оценить скорость автомобиля, угол бокового увода и коэффициент сцепления шин с дорожной поверхностью. Электронный алгоритм позволяет всем связанным системам адаптироваться к любой дорожной ситуации. Чтобы обеспечить автомо-

билу идеальную динамику, а пилоту — максимальное удовольствие от вождения, в Fenomeno установили гоночные амортизаторы с возможностью ручной калибровки, что позволяет добиться идеальной настройки в зависимости от трассы и профиля использования машины.

Замедление и торможение осуществляется карбон-керамической тормозной системой CCM-R Plus, аналогичной гоночным автомобилям LMDh. Система усовершенствована благодаря тщательно продуманной конструкции аэротермической концепции автомобиля, которая максимизирует воздушный поток как к тормозным дискам, так и к суппортам для их оптимального охлаждения.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCEHAL
МОЩНЫЕ. РОСКОШНЫЕ. РЕДКИЕ

pitstop



В салоне автомобиля воплощена концепция гипердизайна, представляющая новую интерпретацию философии Lamborghini «Почувствуй себя пилотом». Три цифровых экрана не только отвечают требованиям стилистического минимализма, но и позволили почти полностью отказаться

от физических кнопок, чтобы водитель мог полностью сосредоточиться на управлении. В отделке салона ключевую роль сыграл карбон. Он здесь виден как на спортивных ковшеобразных сиденьях, так и на центральной консоли и дверных панелях. Система фоновой подсветки эффектно

подчеркивает космические формы интерьера.

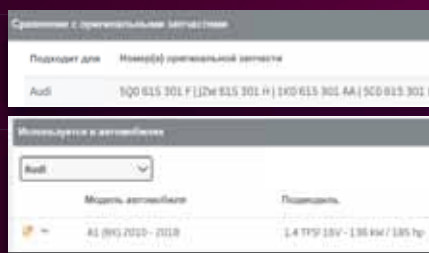
Благодаря программе Lamborghini Ad Personam с безграничным выбором цветовых комбинаций для кузова и для интерьера, заказчики Fenomeno могут персонализировать автомобиль, сделав его уникальным и неповторимым. ■

РЕКЛАМА

bilsteingroup®

partsfinder

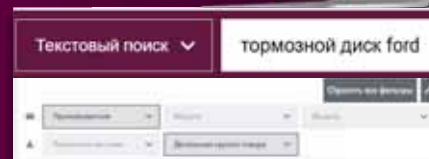
Современный онлайн-каталог — удобный поиск



1. Введите выбранный артикульный номер в строке поиска и проверьте применимость в описании.



2. Введите OEM (оригинальный номер запчасти) в строку поиска и ознакомьтесь с результатами.



3. Воспользуйтесь текстовым поиском и панелью с фильтрами.

4. Сомневаетесь — напишите нам! Рекомендуем указывать VIN-номер автомобиля.

partsfinder.bilsteingroup.com

bilsteingroup®



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Acura

ACURA RSX

Мировой дебют этого прототипа состоялся в середине августа на Неделе автомобилей в Монтерее. Электроприводный внедорожник демонстрирует, как может выглядеть серийная версия, разрабатываемая на базе глобальной платформы электромобилей Honda. Ее появление в продаже ожидается во второй половине 2026 года. Собрать машину будут в Мэрисвилле (штат Огайо, США), на той же производственной линии, что и спортивный седан Acura Integra.

Серийная версия долгожданного Acura RSX станет важным шагом в стратегии электрификации спортивного бренда, поскольку это первая модель, спроектированная собственными силами Acura на новой платформе. Благодаря мощному двухмоторному полному приводу, спортивной передней подвеске на двойных поперечных рычагах, низкому центру тяжести и тормозам Brembo (в стандартной комплектации), RSX обещает захватывающие ощущения от вождения.

На Monterey Car Week прототип представили в эффектном оттенке Propulsion Yellow Pearl. Длинная

колесная база позволила конструкторам расставить колеса ближе к углам, укоротив свесы автомобиля. Выразительный силуэт купе гармонирует со скульптурными формами и пропорциями, точно согласованными с аэродинамикой. В кузов утоплены дверные ручки, а в корму интегрирован спойлер в стиле «утиный хвост». Сквозь спицы 21-дюймовых колесных дисков видны большие ярко-красные суппорты Brembo. В передней части Acura RSX Prototype уникальная дизайнерская компоновка Diamond Pentagon дополнена выразительной светотехникой — тонкими дневными ходовыми огнями





СМЫСЛ ПРОСМОТРА ДОКУМЕНТА
В ЭТОМ РИЗУМЕ СКАНИРУЙТЕ КОД

КОММЕНТАРИЙ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ

pitstop



и низко расположенными светодиодными фарами. Задние фонари распространены по всей ширине Acura RSX Prototype, этот дизайн – дань уважения второму поколению NSX.

Как сообщают разработчики, серийно выпускаемый Acura RSX можно будет использовать в качестве мобильного накопителя энергии, позволяя

питать различные устройства, а также обеспечивать резервное электропитание дома.

Новую модель оснастят новой операционной системой ASIMO OS. Она сможет изучать предпочтения и стиль вождения владельца автомобиля, обеспечивая максимально персонализированный опыт вождения. Кроме того,

операционная система обеспечит интегрированное управление электронными блоками автоматизированного вождения и передовых средств помощи водителю, информационно-развлекательной системы и других автомобильных систем. ASIMO OS будет получать беспроводные обновления для добавления новых настраиваемых функций и сервисов. ■





Эта новинка разработана студией Advanced Design GM в Пасадене в рамках реализации глобального дизайнерского проекта, предусматривающего появление трех прототипов, созданных на основе одной модели – Chevrolet Corvette. Первый концепт был представлен британской студией Advanced Design в марте, а теперь мы знакомимся со второй машиной.

California Corvette предлагает футуристическую трактовку южнокалифорнийского стиля и отражает глубокие связи GM с дизайнерским сообществом Южной Калифорнии. Кстати говоря, на протяжении нескольких десятилетий General Motors использовала название Corvette именно для представления концептов, экспе-

риментальных автомобилей и прототипов, продвигающих автомобильный дизайн и инженерию. Концепт California Corvette – еще один пример прогрессивного дизайна, хотя эта разработка не предполагает серийного производства. А почему же дизайн концепта связан с Южной Калифорнией? Да потому, что Южная Калифорния уже столетие нахо-

дится в самом центре автомобильной и дизайнерской культуры и General Motors почти 40 лет активно присутствует там.

Концепт California Corvette сочетает в себе элементы гоночных симуляторов и культовые черты Corvette. Эффектные внешние пропорции – широкие колеса, сужающаяся кабина и изящный кокпит – отражают классическую ДНК Corvette,

CALIFORNIA CORVETTE ВТОРОЙ ИЗ ТРЕХ





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ

pitstop



а эффектный цельный откидной колпак остекления превращает автомобиль из элегантного спорткара в легкий гоночный автомобиль. Конструкция содержит активный аэродинамический спойлер и воздушный тормоз. Колеса на концепте разноразмерные – 21-дюймовые спереди и 22-дюймовые сзади. Длина машины составляет 4,66 м, ширина равна 2,18 м, высота – 1,05 м. Колесная база равна 2,76 метра.

Минималистичный интерьер с интегрированными структурными элементами ориентирован на водителя. Дисплеи выполнены так, чтобы отображать только самые важные данные.

Студии General Motors в Пасадене располагаются на территории кампуса в трех зданиях, которые вмещают около 130 сотрудников. Здесь работают дизайнеры, разработчики, скульпторы и ремесленники. Помимо офисных помещений в кампусе есть производственный отдел, мастерские и цеха. В глобальную дизайнерскую сеть General Motors входят студии в Детройте и Лос-Анджелесе, в Шанхае (Китай), в Сеуле (Южная Корея) и в Великобритании.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler

CONCEPT AMG GT XX

Автопроизводитель из Affalterbach всегда стремился к максимальной производительности. С новым электроприводным прототипом Mercedes-AMG удалось установить рекорды пробега и зарядки батареи, продолжив многолетнюю традицию бренда, неустанно расширяющего технологические границы автомобильного машиностроения.

В прошлом году Mercedes-AMG One установил рекорд круга на Северной петле Нюрбургринга. Concept AMG GT XX продолжил это славное наследие и наглядно продемонстрировал превосходные характеристики высокопроизводительной архитектуры AMG.EA. Оснащенный тремя двигателями с аксиальным потоком и высокопроизводительной аккумуляторной батареей с непосредственным охлаждением, концепт-кар успешно выдержал испытание

в экстремально сложных условиях. На легендарном высокоскоростном испытательном треке в Нардо (Италия), где десятилетиями тестировались самые быстрые автомобили мира, Concept AMG GT XX побил в общей сложности 25 рекордов. Среди них — рекорд по самому большому расстоянию, когда-либо преодоленному электромобилем за 24 часа. Предыдущий результат составлял менее 4000 километров, Concept AMG GT XX значительно превзошел этот показатель,

преодолев за 24 часа 5479 километров — это на 1518 километров (примерно на 38%) больше предыдущего рекорда.

Пробег проходил в исключительно напряженной графике. Наибольшая нагрузка на электродвигатели и аккумулятор возникает при движении с высокой нагрузкой и высокоскоростными циклами зарядки. Чтобы многократно имитировать этот сценарий, Concept AMG GT XX должен был преодолеть как можно больше километров за кратчайшее время. Водители-испытатели поддерживали постоянную скорость 300 км/ч, останавливаясь только для подзарядки при средней мощности около 850 кВт — значительно выше возможностей современной зарядной инфраструктуры. Это еще раз подчеркивает перспективность готовой к производству силовой установки. После каждой остановки для зарядки автомобиль вновь разогнался до 300 км/ч — снова и снова, днем и ночью, в течение восьми дней. Кстати говоря, электромобиль способен развивать значительно более высокие скорости, но темп был намеренно задан инженерами на основе обширного моделирования, которое свидетельствовало: скорость 300 км/ч обеспечивает оптимальный баланс между скоростью на трассе и остановками для подзарядки.

В испытательном пробеге участвовало два электромобиля Concept AMG GT XX. Оба они справились успешно. Утром 25 августа 2025 года миссия была выполнена. Расстояние 40 075 километров было преодолено за 7 дней 13 часов 24 минуты и 7 секунд. Машины пересекли финишную черту с разницей 25 километров. Выполняя тестовую программу электромобили выполнили 3177 кругов по 12,68-километровой трассе Нардо. Опытные гонщики работали за рулем по





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

два часа. В среднем Concept AMG GT XX проезжали более 5300 километров в день. Температура воздуха в тени поднималась до 35 градусов Цельсия и выше. Тем не менее силовая установка автомобиля обеспечивала безупречную работу на протяжении всего времени. Такой уровень непрерывной работы ранее был практически немыслим в мире электромобилей. Даже в экстремальных условиях вождения аккумуляторы Concept AMG GT XX сохраняли оптимальный температурный диапазон.

Тест стал не только достижением технологий, но и результатом слаженной работы специалистов: от команды пит-стопа, отвечающей за зарядку батарей и замену шин, до круглосуточного обеспечения пожарной и спасательной службы, а также работы центра удаленной поддержки в Аффальтербахе. Отлично проявили себя поставщики шин Michelin и специалисты по зарядным станциям Alpitronic.

По итогам испытаний Михаэль Шибе, председатель правления Mercedes-AMG GmbH и руководитель подразделений Mercedes-Benz G-Class и Mercedes-Maybach, заверил, что приобретатели будущих электрических моделей получат настоящий AMG без всяких «если» и «но». Интересно высказался и Джордж Рассел, пилот команды Mercedes-AMG Petronas F1, отметив, что электродвигатели с аксиальным потоком реагируют на управление так же мгновенно и точно, как силовая установка «Формулы-1».

Двигатели с аксиальным потоком значительно компактнее и легче обычных электродвигателей, но значительно мощнее, примерно в три раза. Это обеспечивает высочайшие динамические характеристики, которые можно воспроизводить часто и многократно. Основа для этих новаторских моторов была разработана британской компанией YASA – дочерним предприятием Mercedes-Benz AG.

Concept AMG GT XX развивает пиковую мощность более 1000 кВт, что примерно соответствует 1360 лошадиным силам. Эта мощность достигается благодаря трем электродвигателям, интегрированным в высокопроизводительные приводы (HP-EDU) на передней



и задней осях. На задней оси электромобиля установлены два масляноохлаждаемых электродвигателя с аксиальным потоком, которые объединены в едином корпусе с инвертором. Передний электропривод выполняет функцию усилителя и активируется только при необходимости увеличения тяги.

Высокопроизводительная аккумуляторная батарея автомобиля – это совершенно новая разработка специалистов из Аффальтербаха, вдохновленная «Формулой-1». В аккумуляторе используются новые цилиндрические элементы NCMA, которые благодаря своей высокой и узкой форме обеспе-

чивают эффективное охлаждение и высокую плотность энергии – более 300 Вт·ч/кг. Элементы аккумулятора охлаждаются неэлектропроводящим маслом, которое оптимально регулирует температуру каждого из более чем 3000 элементов.

Интеллектуальная система терморегулирования точно контролирует температуру ячеек, обеспечивая максимальную производительность даже при интенсивном использовании батареи. Станция мощностью более 850 кВт всего за пять минут может зарядить аккумулятор для получения запаса хода около 400 километров (по WLTP).





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

60 лет назад

16 сентября 1965 года было представлено семейство полноразмерных «Мерседесов» с заводским индексом W108/109. Большой индекс имели модификации с пневмоподвеской. Еще не называясь официально S-классом, это поколение во многом сформировало будущий архетип S-класса. «Мерседес» больше не занимался

стилистическими заимствованиями. Ушли навеянные американской модой 1950-х хвостовые плавники и панорамные стекла. Теперь облик большой штутгартской машины формировали строгие линии. Ниже стала посадка, увеличилась площадь остекления.

Рабочий объем базовой «шестерки» за два шага вырос с «несерьезных» 2,2 литра у предшественника W111 до

отметки в 2,8. При этом «Мерседес» уже тогда позволял себе нарушать собственную систему маркировки модификаций по рабочему объему: с декабря 1967-го вариант 300 SEL получил все тот же 2,8-литровый двигатель, только на 10 сил мощнее, чем в исполнении 280 SE.

Экономический рост в Западной Германии и расширение экспорта в США подтолкнули «Мерседес» к распространению моторов V8 на массовую продукцию. Сначала это был 300 SEL 6.3, на который поставили 250-сильный двигатель от флагманской 600-й модели W100. Получился почти полный аналог Rolls-Royce Silver Shadow, только на более высоком технологическом уровне. С гоночной версии именно этого «Мерседеса» началась история фирмы AMG.

Позже, летом 1970 года, в линейку добавился более рациональный V8 объемом 3,5 литра и мощностью 200 сил. «Мерседес» не стал обозначать оснащаемые этим мотором машины как 350-е, скромно добавив «3.5» к стандартным 280 и 300. Возможно, это было вызвано тем, что американская публика воспринимала отдельные версии «Мерседеса» как своего рода суббренды и 350-й был бы ей непривычен. Когда же в США в 1972-м вводили строгие экологические нормы, то для сохранения отдачи двигателя на прежнем уровне пришлось существенно нарастить объем, и так появилась 4,5-литровая версия.

Европейцы получают этот мотор только в следующем поколении. Всего было выпущено свыше 383 тысячи W108/109, и не будет преувеличением сказать, что именно с этими машинами «Мерседес» окончательно утвердился на вершине европейского автомобилестроения.

50 лет назад

10 сентября 1975 года дебютировал Jaguar XJ-S. Для марки это был радикальный шаг: вместо преемника культовой спортивной модели E-Туре британцы выпустили купе гран-туризма на шасси седана серии XJ. Мало того, что поменялась концепция, так еще и внешний вид автомобиля не содержал привычных для «Ягуара» черт: широкая,

Mercedes-Benz 250 SE W108 — 1965 г. в.



Mercedes-Benz 300 SEb (W108) — 1965 г. в.



Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 (W109) — 1968 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДОП. МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА

pitstop

прижатая к земле машина была лишена традиционной радиаторной решетки, имела плавно ниспадающие от крыши к корме контрфорсы, частично перекрывающие задний обзор, и лишь вытянутые овальные фары придавали виду анфас кошачье выражение. Вдобавок к тому длинное купе отличалось скромными размерами салона и после исчерпания остатка механических коробок E-Туре комплектовалось исключительно АКПП в сочетании с единственным мотором V12.

Ситуацию усугубляло и то обстоятельство, что автомобиль с двигателем объемом 5,35 литра появился в период дорогой нефти, начавшийся с кризиса осени 1973 года. Высокий расход горючего, неприятие публикой и проблемы с качеством сборки, типичные для британской автоиндустрии 1970-х, вылились в слабые продажи. В Западной Германии модель вообще отказались сертифицировать из-за тех самых контрфорсов, и покупатели были вынуждены самостоятельно получать разрешение на каждый отдельный экземпляр.

Столкнувшись с подобным провалом, практически любой производитель снял бы модель с производства и зафиксировал убытки, но не корпорация British Leyland. Даже плохо продаваемый XJ-S хоть как-то загружал конвейер и за счет общих деталей с седаном позволял тому снижать себестоимость через массовость выпуска комплектующих. По этой причине решено было купе спасти.

В 1981 году появился вариант H.E. (High Efficiency) с увеличенной степенью сжатия двигателя, что помогло не только повысить отдачу с 285 до 295 л. с., но и примерно на 15% снизить потребление бензина. Двумя годами позже появилась 3,6-литровая «шестерка» в сочетании с механической коробкой передач, а также кузов кабриолет, правда, с несъемным каркасом безопасности. В 1988-м уже пришел черед полноценного кабриолета.

В долгосрочной перспективе ставка «Ягуара» на переход к гран-туризму оправдалась даже в большей мере, чем это могло показаться в конце 1960-х, когда проект только затевался. Чисто спортивные машины неуклонно сдавали позиции, и их рынок так никогда и не восстановился, в то время как дорогие гран-туреры всегда находили покупателей, принося больше прибыли с каждого проданного экземпляра.

Вскоре после приобретения «Ягуара» компанией Ford произошло существенное обновление XJ-S. Модель получила много усовершенствований, но лишилась уникальных



Jaguar XJ-S — 1975 г. в.



Jaguar XJ-S — 1977 г. в.



Jaguar XJS — 1993 г. в.



Jaguar XJS Convertible — 1996 г. в.



BMW 325iX – 1985 г. в.

по форме задних фар и дефиса в названии. В 1992 году XJS получил интегрированные опоясывающие бамперы, а объем двигателей вырос до 4 и 6 литров соответственно.

В варианте XJR-S мощность V12 достигла 333 л. с. Последние XJS были собраны в 1996 году. Модель не только стала настоящим долгожителем, что вообще было довольно типично для суперкаров и гран-туреров 1970-х годов, но и оказалась примером

того, что иногда даже провал может со временем обернуться большим успехом.

40 лет назад

12 сентября 1985 года компания BMW показала во Франкфурте сразу две новые разновидности третьей серии.

Первая — это M3, созданная для омологации машин, участвующих в немецком кузовном чемпионате DTM.

Помимо изменений в трансмиссии и тормозной системе, невидимых глазу, в угоду аэродинамике был существенно переработан кузов, так что с серийными E30 у M3 остались только два общих кузовных элемента — капот и крыша. В итоге коэффициент лобового сопротивления упал с 0,38 до 0,33.

Под капотом у спортивной «тройки» располагался 4-цилиндровый мотор S14, полученный соединением блока заслуженного M10, который был разработан еще Александром фон Фалькенхаузенем примерно за четверть века до того, с урезанной на треть головкой высокопроизводительной «шестерки» M88. С объема 2,3 литра дорожная версия снимала 200 л. с., более поздние «эволюции» доберутся до 2,5 литра и 235 сил.

Помимо купе с 1988 года был развернут выпуск кабриолетов M3. На трассе BMW M3 оказалась очень успешной, выиграв свыше 20 различных чемпионатов по всему миру, включая два DTM — в 1987 и 1989 годах. Эксперимент был признан удачным, и со следующего поколения «тройки» M3 стали регулярной модификацией.

Другой новинкой сентября 1985-го стала 325iX — первая машина BMW с четырьмя ведущими колесами. В 1980-х полноприводные легковые автомобили входили в моду, но их, за вычетом разве что Audi Quattro, все еще воспринимали как «почти внедорожники». По этой причине трансмиссии 4x4 в основном были громоздкими и тяжелыми. Схема, примененная BMW, не стала исключением.

Баварцы использовали раздаточную коробку Ferguson, распределявшую момент в соотношении 37 на 63 в пользу задних колес, а также две вязкостные муфты в роли дифференциалов. Это потребовало существенной переработки «внутренностей» автомобиля. Расширился трансмиссионный туннель, изменилась геометрия передней подвески. Увеличение колеи привело к появлению накладок на колесных арках. Достаточно тяжелая и не слишком эффективная система могла нормально сосуществовать только с самым мощным на тот момент 2,5-литровым двигателем.

Цена, в свою очередь, на треть превосходила те деньги, что просили за обычную 325i. Опыт эксплуатации, тем не менее, показал, что машина хорошо справляется с капризами европейской зимы на периферийных дорогах и горных серпантинах. Опыт работ над полным приводом был продолжен на пятой серии, где физическое увеличение трансмиссии не так заметно относительно размеров автомобиля.



BMW M3 – 1985 г. в.



BMW M3 Evolution I – 1987 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЧАСЫ, ИЛИ АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ СПОСОБ ПРОВЕРИТЬ ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.

Знаете ли вы, что некоторые автопроизводители, например BMW, прописывают регламент по замене моторного масла в моточасах, что для современных условий эксплуатации зачастую является более точным показателем? Моточас не равен календарному часу. Он измеряет время работы двигателя под различной нагрузкой: в пробках на неподвижном автомобиле или на высоких оборотах.

■ Зачем нужны моточасы?

Основная цель использования моточасов — это контроль за техническим состоянием двигателя. В отличие от обычных часов, моточасы учитывают интенсивность эксплуатации, что позволяет более точно оценивать износ деталей и планировать техническое обслуживание. Это особенно актуально для техники, которая используется в тяжелых условиях или подвергается значительным нагрузкам. Кстати, если средняя скорость ниже 30 км/ч, то это уже тяжелый режим эксплуатации.

Как подсчитать, сколько моточасов проработал мотор? Нужно разделить пройденный пробег на среднюю скорость, которую показывает бортовой компьютер. Например, 10 000 км: 20 км/ч = 500 моточасов. В среднем рекомендация по замене масла — 250 моточасов или при таких вводных 250 X 20 км/ч = 5000 км.



■ Преимущества использования моточасов

- Точность контроля износа: позволяет более точно определить необходимость замены деталей.
- Экономия на обслуживании: помогает избежать ненужных ремонтов и проверок.
- Прогнозирование ресурса: позволяет планировать замену ключевых узлов и агрегатов.

■ Недостатки

- Сложность учета: для точного расчета моточасов необходимо учитывать множество факторов, что может быть сложно в полевых условиях.
- Специфичность: не все виды техники поддерживают учет моточасов, что требует дополнительных устройств и систем.

■ Интересный факт: в Японии и США моторные масла меняют гораздо чаще, чем в Казахстане, России, Европе. Считается, что в Японии условия эксплуатации масел тяжелее, чем в Европе. Например, для японцев характерна езда в режиме Start&Stop из-за маленьких расстояний и больших ограничений скорости, а замена масла раз в 3000–5000 км — норма для любого японца. В США такие интервалы замены сложились со времен использования минеральных масел. Масла изменились, а привычки остались.

При необходимости замены масла всегда выбирайте только проверенные и надежные бренды, такие как febi и SWAG от bilsteingroup, с полным ассортиментом которых можно ознакомиться в онлайн-каталоге partsfinder.bilsteingroup.com. Там же с помощью инструмента fluidfinder можно легко найти необходимую жидкость, обозначив параметры вашего автомобиля.

Полный ассортимент продукции брендов febi, SWAG и Blue Print вы найдете в лучшем в своей отрасли электронном каталоге www.partsfinder.bilsteingroup.com

bilsteingroup®
partsfinder



60 ЛЕТ СО ДНЯ ПРЕМЬЕРЫ OPEL KADETT

Бренд с молнией представил концепт-кар, который продолжает традицию, зародившуюся в 1965 году, когда Opel стал первым европейским брендом, разработавшим и показавшим автомобиль-прототип.

Шесть десятилетий назад на выставке IAA во Франкфурте-на-Майне были продемонстрированы Opel Experimental GT и новый Kadett B. Эти две модели неразрывно связаны, поскольку выпущенный вскоре серийный Opel GT технически основан именно на Kadett B. В последующие годы Kadett B стал первым автомобилем Opel, проданным миллионным тиражом. Причин этому несколько, но в первую очередь — широкая модельная линейка, машину выпускали в кузовах седан, универсал и купе. Сказалась на популярности модели и спортивная репутация легендарного Rallye-Kadett.

В 1962 году Opel заложил основу успеха своих моделей компактного класса, выпустив первый послевоенный Kadett — Kadett A. Благодаря вместительному багажнику, четырехместному салону, новому высокооборотному двигателю и низким расходам на обслуживание, Kadett A быстро получил признание. Но руководство Opel уже смотрело в будущее, и спустя всего три года появилось следующее поколение



модели — Kadett B. С момента выхода на рынок этот автомобиль предлагался в четырех вариантах кузова: двух- или четырехдверный седан, трехдверный универсал и стильное купе. Нюанс заключался в том, что Kadett B был официально зарегистрирован как пятиместный автомобиль в кузове седан. Кроме того, в новой версии Kadett вырос в длину на 18 сантиметров,

превысив четырехметровую отметку. Колесная база и ширина автомобиля тоже увеличились. Это позволило улучшить комфорт в салоне и нарастить объем багажного отделения до 337 литров. Универсал при сложенных задних сиденьях предлагал багажное пространство длиной 1,57 метра.

Однако Kadett был не только практичным, но и невероятно желанным, ведь инженеры и дизайнеры Opel сумели создать потрясающее купе. Вдохновением послужили американские модели фастбэк: плавно скошенная задняя часть кузова придавала образу динамичность и обещала наслаждение скоростью. Сегодня эта версия Kadett особенно ценится коллекционерами. В свою очередь Rallye-Kadett стал объектом вожделения для многих автолюбителей и поклонников автоспорта. С этой версией





для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА

pitstop

модели Opel вошел в сегмент доступных компактных спортивных автомобилей. Купе с матово-черным капотом и декоративными полосами изначально предлагалось с двухкабюраторной версией 1,1-литрового двигателя мощностью 60 лошадиных сил. С 1967 г. Rallye-Kadett стали оснащать 1,9-литровым мотором мощностью 90 лошадиных сил. Он разгонял купе до 170 км/ч, а спортивное шасси надежно обеспечивало надлежащую маневренность и четкую управляемость. Таким образом Rallye-Kadett стал отличной основой для развития массового автомобильного спорта. Кстати, матово-черный капот не был дизайнерским ходом, а предотвращал ослепление водителя яркими солнечными бликами. Специальная окраска быстро стала визитной карточкой Rallye-Kadett. Эта версия модели попала в заголовки газет благодаря многочисленным успехам на разнообразных спортивных трассах. Надежный и недорогой автомобиль добился успеха на ралли Штутгарт – Лион – Шарбоньер, на ралли Гессена, на ралли Трифельс и на туре Люксембурга. В 1967 г. Гюнтер Ирмшер выиграл на Rallye-Kadett тур Европы. В том же году команда Lambart/Vogt победила на ралли Монте-Карло. Статистика 1968 г. показывает, насколько популярным и успешным был Rallye-Kadett: в 238 гонках эта модель одержала 222 победы в своем классе, а также завоевала 345 золотых и 287 серебряных медалей.

В сентябре 1967 года в свет вышла Olympia A – премиальная версия, созданная на базе Kadett B. При столь же компактных размерах Olympia впечатлила современников высокой производительностью, исключительным оснащением и комфортом. Автомобиль предлагался с силовой установкой мощностью 60, 75 и 90 лошадиных сил. Яркими особенностями в экстерьере Olympia A были специальная фальшрадиаторная решетка, хромированные молдинги, обрамляющие крылья,



прямоугольные фары и увеличенные задние окна.

К завершению своей истории Kadett предлагался в восьми вариантах кузова с четырехцилиндровыми двигателями продольного расположения (1,1 л, 1,2 л, 1,7 л и 1,9 л). Кроме того, Kadett B стал настоящим пионером электромобилей

– в 1969 г. появился гибридный автомобиль Stir-Lec I, а в 1970 г. мир увидел электрический Kadett. В июле 1973 г. бесподобная карьера Kadett B завершилась. Легендарная модель проложила путь к успеху Opel GT, предоставив преемнику надежную техническую платформу.





Успех и популярность в компактном классе, заложенные Opel в 1960-х годах моделями Kadett A и B, продолжают сегодня современными версиями модели Astra. В ней, в согласии с исторической традицией бренда, представлены варианты на любой вкус и для любых целей: от спортивного и элегантного хэтчбека до универсала Sports Tourer. Современный Opel Astra оснащен множеством инновационных технологий и функций повышения комфорта, таких, например, как эргономичные сиденья Intelli-Seats, которыми обычно комплектуются модели более высоких классов. Новейшая версия Astra предлагает выбор силовых агрегатов, не имеющих аналогов ни у одной другой модели Opel. Портфолио включает в себя экономичные двигатели внутреннего сгорания, широкую линейку электрифицированных моделей — подключаемые гибриды и гибриды с 48-вольтовой технологией, а также электрический Astra Electric.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХАЙ-ТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

pitstop

ZF LIFETEC: ТЕПЛО ПОБЛИЖЕ К ТЕЛУ

Впервые технология подогрева ремней безопасности была представлена в 2023 году. Новый алгоритм и электронный блок управления позволяют Heat Belt 2.0 быстро регулировать теплоотдачу. Нагрев позволяет ремню менее чем за две минуты набирать с минус пяти до плюс 40 градусов Цельсия, обеспечивая оптимальный комфорт. По мнению разработчиков, технология может найти применение во всех классах автомобилей: от компактных моделей до люксовых. Как ожидается, функция Heat Belt 2.0 дополнит подогрев сидений и рулевого колеса, помогая обеспечивать комфортную температуру для верхней части тела без шума обдува. После нагревания ремень обеспечивает постоянное ощущение комфорта благодаря автоматической адаптации мощности нагрева.

Несмотря на интегрированную технологию, толщина ремня составляет всего 1,3 миллиметра. Он состоит из четырех плотно сплетенных нагревательных нитей, расположенных по всей длине ремня, охватывающего таз и грудь пассажира. Максимальная мощность нагрева составляет 60 Вт, а средняя — около 20 Вт. Алгоритм прогрева учитывает температуру тела человека (около 37 °C), температуру кожи (32–34 °C), температуру наружного воздуха и салона, а также количество солнечного света, регистрируемое датчиками автомобиля. Автоматическая регулировка мощ-

Компания представила новую версию решения Heat Belt 2.0 для поверхностного подогрева ремней безопасности. Интересно, что за счет снижения расхода энергии на обогрев салона эта технология способна на шесть процентов увеличивать запас хода электромобилей.



Фото ZF Lifetec

ности обогрева устраняет необходимость частой ручной настройки. Экономия энергии достигается за счет снижения теплопотерь в окружающую среду и снижения затрат энергии на обогрев пространства салона. Благодаря непосредственному контакту с ремнем пассажир быстро согревается, в то время как мощность системы климат-контроля может быть снижена до 1000 Вт для обычных автомобилей. При длительных поездках,

превышающих один час, можно сэкономить около 200 Вт, поскольку система обогрева и вентиляции компенсирует лишь снижение теплопотерь в окружающую среду. Еще один плюс технологии — приятное тепло будет мотивировать пассажиров пристегнуть ремни безопасности. В автомобилях с датчиком приближения система может быть дополнена предварительным подогревом ремней.

БОЛЬШЕ ИНТЕЛЛЕКТА В PORSCHE MACAN

В электрической версии этого автомобиля появятся новые системы помощи водителю и новые цифровые функции. Основное внимание разработчики уделили удобству парковки, зарядки и буксировки, новым функциям развлечений и еще более интеллектуальному управлению, в том числе через приложение или голосом.

Система активной помощи при парковке обнаруживает подходящие парковочные места и автоматически берет на себя рулевое управление с движением вперед и назад при параллельной или перпендикулярной парковке. Функция обучения парковке способна запоминать индивидуальные парковочные процедуры и выполнять их автоматически. Можно сохранить до пяти различных парковочных сценариев. Помощь при движении задним ходом позволяет автомобилю автоматически двигаться назад по той траектории, по которой он ранее двигался вперед. Система запоминает маршруты длиной до 50 метров. Кроме того, в электромобиле появился цифровой ключ Porsche

Digital Key, который можно использовать на iPhone, Apple Watch и прочих Android-совместимых устройствах. Автовладельцы смогут делиться ключом от автомобиля с семьей другими пользователями в Apple Wallet или в приложении на Android, причем владелец Porsche Macan сможет либо предоставлять доступ к своему автомобилю, либо разрешать управлять машиной.

Планировщик зарядок Porsche после доработки позволяет целенаправленно выбирать приоритетные зарядные станции, игнорируя нежелательных поставщиков услуг. Новая функция «Прозрачный капот» использует камеры переднего и наружных зеркал для виртуального обзора пространства перед автомобилем, изображение транслируется на центральный дисплей.

На стоянке Porsche Macan может превратиться в развлекательный центр. В нем доступны потоковая передача музыки, подкасты, игры и фильмы. С обновлением модельного года игры от провайдеров Gameloft и Obscure Interactive теперь доступны в Porsche App Center и могут управляться с помощью сенсорного экрана или Bluetooth-контроллера. Водитель, передний пассажир и пассажиры на задних сиденьях могут играть по отдельности или вместе. Опциональный дисплей пассажира позволяет одновременно использовать приложения даже во время вождения, не отвлекая водителя.



Фото Porsche



RENAULT BOREAL

Этот внедорожник с элегантным и высокотехнологичным дизайном своим появлением обозначает серьезные международные амбиции бренда. Вместе с Kardian, Duster и Grand Koleos Boreal является ключевым элементом «Международного плана действий» Renault до 2027 года. В рамках этого плана бренд инвестирует не менее трех миллиардов евро в запуск продаж восьми новых моделей за пределами Европы.

Renault – самый продаваемый французский автомобильный бренд в мире. В 2024 году было продано 1 577 000 машин этой марки. Новый внедорожник расширит модельный ряд бренда и, как ожидается, укрепит долгосрочное присутствие

Renault в сегменте C более чем в 70 странах. Renault Boreal в первую очередь ориентирован на регионы, где бренд пока недостаточно представлен:

Латинскую Америку, Турцию, Ближний Восток и страны Средиземноморского бассейна.

Renault Boreal построен на модульной платформе Renault Group, впервые использованной на Renault Kardian. Одним из главных преимуществ этой платформы является ее электрическая и электронная архитектура. Длина машины составляет 4,56 м, ширина – 1,84 м, высота – 1,65 м. Колесная база равна 2,7 метра. Сбалансированные пропорции, скульптурные, выразительные формы кузова с четкими линиями визуально сообщают нам высокий статус модели. Престиж подчеркивает светотехника, унаследованная от концепт-кара Niagara. Примечатель-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ **plitstop**
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

ными особенностями модели выглядят высокий рельефный капот и фальшрадиаторная решетка в цвет кузова с логотипом «Nouvel»R». Заслуживает внимания и мощная плечевая линия, придающая автомобилю весомый, солидный вид. Интересно выглядит и крыша контрастного черного цвета, с алюминиевыми защитными пластинами, панорамным люком и рейлингами. В базовой комплектации Renault Boreal оснащен 19-дюймовыми легкосплавными колесными дисками для комфортного движения как в городе, так и по бездорожью.

Благодаря модульной платформе модель может оснащаться различными силовыми агрегатами. Это позволяет адаптировать Renault Boreal к особенностям локального рынка в зависимости от местных условий эксплуатации, нормативных требований и ожиданий клиентов. В числе возможных вариантов – турбированный двигатель 1.3 TCe в бензиновом или гибридном исполнении с шестиступенчатой автоматической коробкой передач с двойным мокрым сцеплением. Этот высокоэффективный силовой агрегат, развивающий



мощность до 163 л. с., способен разогнать автомобиль от 0 до 100 км/ч за 9,26 секунды.

Renault Boreal оснащен системой Multi-Sense, позволяющей адаптировать настройки в соответствии с индивидуальными предпочтениями и условиями движения. Помимо четырех существующих режимов (Eco, Comfort, Sport и MySense) доступен новый режим Smart. Он использует интеллектуальные алгоритмы для автоматиче-

ской адаптации настроек автомобиля к реальной дорожной ситуации.

Салон Renault Boreal – это вместительное пространство, оформленное тщательно подобранными материалами и оснащенное продуманными функциями. Приборная панель с двумя десятидюймовыми горизонтальными экранами OpenR напоминает приборную панель Renault E-Tech electric. Экран, обращенный к водителю, отображает всю необходимую

РЕКЛАМА

International
AUTO EXPO

КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА **2025**

**INTERNATIONAL
AUTO EXPO**

2025

www.autoexpo.kz

**15-17
ОКТАБРЯ**

**КАЗАХСТАН
АЛМАТЫ
ВЦ «АТАКЕНТ»**

**АВТОЗАПЧАСТИ, КОМПОНЕНТЫ,
АКСЕССУАРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
АВТОМОЕК И СТО**



информацию о вождении, а по центру расположен экран мультимедийной системы. Эргономичная компоновка предусмотрена для компактного электронного селектора передач, многофункционального рулевого колеса и подсвечиваемых металлических кнопок.

Передние сиденья оснащены электроприводом, памятью положения и функцией массажа для водителя. Удобные отсеки для хранения по всему салону отвечают повседневным потребностям в дороге. Здесь есть ниши для мелочей, закрытый охлаждаемый ящик центральной консоли, а также два порта USB-C и индукционное зарядное устройство.

Renault Boreal оснащен двухзонным климат-контролем. Заднее сиденье, складывающееся в пропорции 40/60, оснащено центральным подлокотником с функцией Easy Break для быстрого складывания. Сидящие сзади пассажиры имеют доступ к регулируемым вентиляционным дефлекторам и двум портам USB-C.

Вместительный багажник объемом 586 литров при сложенных сиденьях расширяется до 1 770 литров. Приятная световая атмосфера в интерьере поддерживается фоновой светодиодной подсветкой из 48 оттенков. Декоративные вставки по периметру салона украшены лазерной гравировкой. Renault Boreal оснащен ауди-

осистемой Harman Kardon Premium с десятью динамиками. Акустическим проектированием руководил композитор Жан-Мишель Жарр, который продумывал массу нюансов: от расположения динамиков до настройки программного обеспечения.

Мультимедийная система OpenR Link, основанная на автомобильных сервисах Google, обеспечивает навигацию, поддерживает голосовое управление, позволяет использовать платформы для прослушивания музыки, радио или просмотра потокового видео. Renault Boreal готов получать обновления по беспроводной связи (OTA) как для информационно-развлекательной системы, так и для систем





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



помощи водителю. Если по какой-либо причине автомобиль требует обслуживания, его владелец получит соответствующее сообщение по электронной почте, через SMS и в приложении My Renault. Данное приложение позволяет пользователям удаленно взаимодействовать со своим автомобилем: запираться или отпирать двери, запускать двигатель, предварительно прогревать или кондиционировать салон, определять местоположение автомобиля или получать оповещения системы безопасности в случае попытки взлома.

Renault Boreal несет на борту наиболее полный функционал помощи водителю (ADAS) — до 24 систем, в том числе: предупреждение о выезде с полосы движения; удержание полосы движения; контроль слепых зон; контроль безопасного выхода водителя; оповещение о препятствиях при движении задним ходом; автоматическое экстренное торможение; помощь при экстренной остановке; распознавание дорожных знаков и мониторинг состояния водителя. Renault Boreal упрощает парковку благодаря технологии Hands-Free Parking с четырьмя камерами, с панорамным обзором на 360 градусов, а также ультразвуковыми датчиками спереди, сзади и сбоку. Благодаря этому автомобиль самостоятельно выполняет маневры, будь то парковка задним ходом или под углом, без необходимости прикасаться к рулевому колесу.

Первоначально Renault Boreal будут собирать на заводе в Куритибе (Бразилия), затем сборку запускают в Бурсе (Турция). В продажу автомобили поступят к концу 2025 года. ■





ОБНОВЛЕННЫЙ T-ROC: У

.....
Volkswagen представил второе поколение модели, которая в первой генерации стала наиболее успешным кроссовером бренда в мире после Tiguan. Новейшая версия модели, по замыслу разработчиков, должна упрочить позиции благодаря выразительному дизайну и инновационным системам привода.
.....

Первое поколение T-Roc было выпущено в 2017 году. Модель быстро заслужила признание, и в 2022 модельном году последовало обновление. В 2024 году около 292 000

покупателей новых автомобилей по всей Европе выбрали именно этот компактный кроссовер, производимый на португальском заводе в Палмеле, недалеко от Лиссабона.

На сегодняшний день продано более двух миллионов экземпляров Volkswagen T-Roc.

Дизайн экстерьера новой версии сохраняет общие «фамильные» черты T-Roc с купеобразной задней частью, но в то же время максимально использует преимущества увеличенной длины — на 12 см по сравнению с предыдущей версией модели. Светотехника также играет важную роль в свежей интерпретации T-Roc. Новые светодиодные фары входят в стандартную комплектацию, а светодиодные





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

Питстоп
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



УВЕЛИЧЕН И ДОПОЛНЕН

матричные фары IQ.Light предлагаются за доплату. Фары соединены с логотипом Volkswagen узкой световой полосой. Задняя часть T-Roc также оснащена сплошной светодиодной перекладиной с красным логотипом Volkswagen. Для новой версии модели предусмотрены шесть вариантов окраски кузова: белый (Pure White Solid), серый (Wolf Grey Metallic), а также новые оттенки — желтый (Canary Yellow Solid), огненно-красный (Flamed Red Metallic), небесно-голубой (Celestial Blue Metallic) и черный (Grenadilla Black

Metallic). Крыша также доступна в черном цвете Black Solid.

Чтобы максимально упростить потенциальным приобретателям выбор комплектации, Volkswagen объединил стандартные и дополнительные опции в четыре варианта. Линейка включает базовую версию Trend (ориентация на бюджет и функциональность), версию Life (ориентация на функциональность и комфорт), а также две топовые версии: Style (ориентация на дизайн и технологии) и R-Line (ориентация на спортивность).

На европейском рынке новый T-Roc будет доступен исключительно с инновационными гибридными бензиновыми двигателями с турбонаддувом. На старте продаж будут предложены два 48-вольтовых «мягких гибрида» 1.5 eTSI — мощностью 85 кВт (116 л. с.) и 110 кВт (150 л. с.). За этими силовыми агрегатами последуют две гибридные системы с приводом на переднюю ось. Как и предыдущая версия модели, новый T-Roc позже будет оснащен полным приводом 4Motion с двухлитровым TSI, который





также будет предлагаться в варианте «мягкого гибрида» (mHEV). Все «мягкие гибриды» 1.5 и 2.0 будут оснащены семиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением.

Вместе с новейшими Tiguan и Tauron новый T-Roc стал третьим кроссовером Volkswagen, построенным на передовой версии модульной платформы с поперечным расположением двигателя MQB evo. Благодаря этому автомобиль получил все преимущества новейших аппаратных и программных разработок. Среди них система Travel Assist, которая не только поддержи-

вает автоматическую смену полосы движения, но и точнее реагирует на ограничения скорости или их снятие. Впервые новый T-Roc также оснащен Park Assist Pro с функцией памяти для автоматической парковки на расстоянии до 50 метров с управлением через смартфон.

В салоне нового T-Roc стало больше пространства. Передняя панель отделана новой тканью, которая вместе с фоновой подсветкой создает уютную атмосферу. Обновленная приборная панель, включает в себя 13-дюймовый экран инфор-

мационно-развлекательной системы. T-Roc в комплектации Style оснащен сиденьем ergoActive с электрорегулировкой в 14 направлениях и функцией массажа. Объем багажника увеличен на 30 литров до 475 литров. Новинкой в T-Roc и в классе в целом является опциональный проекционный дисплей, транслирующий данные на лобовое стекло.

Остается сообщить, что предварительные заказы на новый T-Roc уже стартовали, а физический выход новой версии модели на рынок запланирован на ноябрь текущего года. ■





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

INFINITI QX80 ОБНОВЛЕННЫЙ

Фото Infiniti

В версии 2026 модельного года машина получила актуализированный дизайн Artistry in Motion, первоклассный комфорт для всех трех рядов сидений, новейшие технологические решения и специальную комплектацию Sport с брутальным темным кузовом.



Спустя год после дебюта Infiniti QX80 предстал в новом смелом образе, который транслирует развитую динамику и стремление отвечать запросам аудитории, которая выбирает для передвижения полноразмерные роскошные внедорожники.

Новинка предлагается в комплектациях Pure, Luxe, Sport и Autograph. В новой комплектации Sport автомобиль получил новую фальш-радиаторную решетку, рестайлинговый передний бампер и 22-дюймовые колесные диски уникального дизайна. Дизайн экстерьера интересен затемненными элементами: наружной отделкой, корпусами зеркал, накладками на бампер, рейлингами на крыше и эмблемами. QX80 Sport предлагается в оттенках Mineral Black, Radiant White, Grand Blue или Dynamic Metal. Три из этих расцветок опционально могут сочетаться с контрастной крышей цвета Black Obsidian.

В интерьере предлагается цветовая гамма Dusk Blue с темными матовыми акцентами, графитовым потолком, отделкой деревом на приборной панели и дверях, а также с черно-синими вставками на сидениях.

Infiniti QX80 оснащен передовыми технологиями видеонаблюдения и помощи водителю. Аудиосистема премиум-класса Klipsch готова обеспечить экипажу чистый красивый звук. ■





Эта новая модель замыкает флагманскую линейку Range Rover Sport, в которой уже присутствуют Range Rover Sport SV и Range Rover Sport SV Black. Новинка примечательна изящной отделкой карбоном и эксклюзивной палитрой окраски кузова — SV Premium.

RANGE ROVER SPORT

Пакет внешней отделки Forged Carbon и капот Twill Exposed Carbon подчеркивают спортивный образ модели. Range Rover Sport SV Carbon оснащен легкими 23-дюймовыми коваными легкосплавными колесными дисками с анодированными черными тормозными суппортами, но заказчики могут выбрать варианты из дополнительных опций, включая сверхлегкие 23-дюймовые карбоновые колесные диски, которые способствуют снижению общей массы на 76

кг, улучшая управляемость, разгон и плавность хода автомобиля. Для максимальной эффективности торможения доступны карбон-керамические тормоза с опциональными восьми-поршневыми суппортами синего, желтого, бронзового или черного цветов.

Под капотом автомобиля установлен карбоновый кожух двигателя, под которым скрыт 4,4-литровый бензиновый V8 Twin Turbo мощностью 635 л. с., способный разогнать

Range Rover Sport SV Carbon до максимальной скорости 290 километров в час. Как сообщают разработчики новинки, Range Rover Sport SV — наиболее мощный и динамичный Range Rover Sport за всю историю этого бренда. Производительность и динамику поддерживают пневмоподвеска 6D Dynamics с системой управления продольным и поперечным креном для максимальной устойчивости автомобиля в поворотах, при разгоне и торможении.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



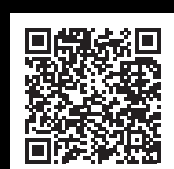
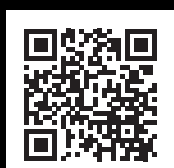
RT SV CARBON

Салон автомобиля напоминает гоночный кокпит с сиденьями Performance, в конструкции которых использован каркас Forged Carbon Fibre, интегрированные подголовники и рельефные валики боковой поддержки. Покупатели могут выбрать один из четырех вариантов отделки, включая перфорированные сиденья Windsor Leather в цветах Ebony, Rosewood/Ebony, Light Cloud/Ebony или сиденья Cinder Grey/Ebony, изготовленные из инновационного перфорированного

материала Ultrafabrics. Детали из так называемого кованого карбона присутствуют на спинках сидений и на панели приборов. Как вариант, также предлагается отделка интерьера Twill Carbon. В оформлении внутреннего пространства автомобиля использованы хромированные детали Moonlight Chrome и накладки на пороги с подсветкой. Технология BASS создает в салоне автомобиля многомерную полифонию, позволяя пассажирам ощутить самые тонкие нюансы звука.



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Li i8



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Li Xiang

ПОЛНЫЙ ПРИВОД И КО

Автомобилестроительная компания Li Auto представила новинку – шестиместный семейный электроприводный внедорожник Li i8. Машина, согласно комментарию разработчиков, сочетает в себе проходимость внедорожника, управляемость седана и комфорт минивэна. Li i8 предлагается в трех уровнях комплектации: Pro, Max и Ultra.

Автомобиль построен на новой высоковольтной аккумуляторной электрической платформе, в которую включены литий-ионная батарея 5С и электропривод, минимизирующий уровень шума и энергопотребление.

Система электропривода Li i8 содержит разработанные компанией Li Auto силовые микросхемы и модули из карбида кремния, обеспечивающие высокую эффективность, сокращение потерь энергии и быстрое рассеивание тепла.



С полным приводом, предлагаемым в стандартной комплектации, Li i8 достигает запаса хода 670 и 720 километров (CLTC) при использовании аккумуляторов емкостью 90,1 и 97,8 киловатт-часа соответственно. Li i8 может получить запас хода 500 километров всего за десять минут зарядки. Более того, согласно испытаниям компании, ресурс батареи Li i8 остается на уровне выше 80% после 1500 полных циклов зарядки-разрядки. Аккумулятор прошел испытания на безопасность в экстремальных условиях, таких как погружение в воду и сильное охлаждение.

Как сообщают разработчики, авангардный дизайн Li i8 пришел из мира океанских яхт. Ключевыми чертами модели являются просторный салон и отличная обзорность. Длина внедорожника равна 5,08 м, ширина составляет 1,9 м, высота – 1,7 м.

В стандартной комплектации машина оснащается двухкамерной пневматической подвеской Li Magic Carpet с четырьмя уровнями регулировки высоты и максимальным дорожным просветом 19,6 сантиметра. Спереди работает двухрычажная подвеска, сзади – пятирычажная. Разгон с места до 100 км/ч происходит за 4,5 секунды. Коэффициент аэродинамического сопротивления автомобиля равен 0,21.

В салоне Li i8 предусмотрены три ряда сидений с электрорегулировкой. Улучшенную поддержку и комфорт



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

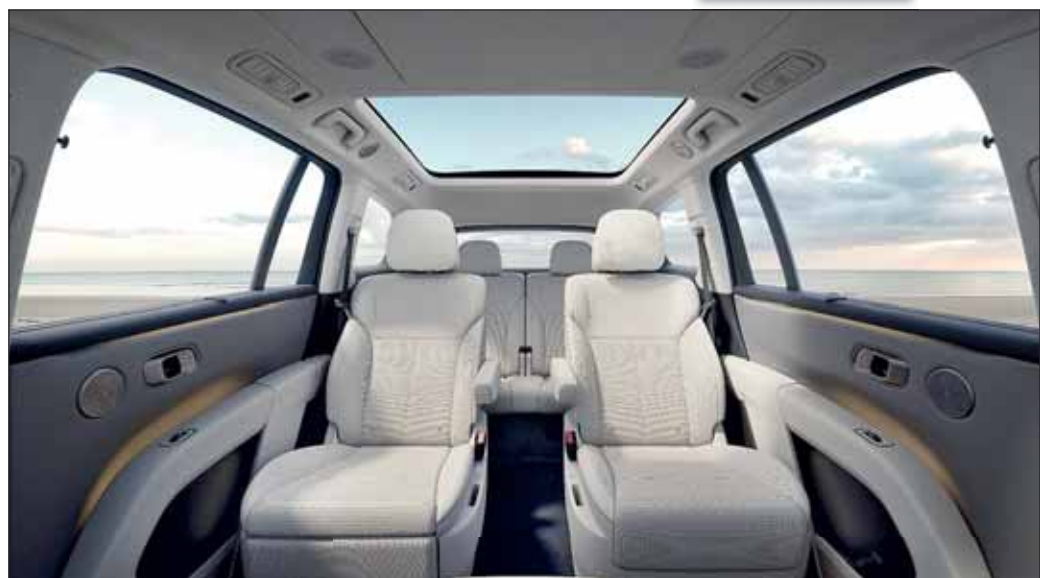


ОМФОРТ



обеспечивают оптимизированная форма спинки и подушек. Что касается активной безопасности, все комплектации Li i8 оснащены датчиками lidar и усовершенствованной системой автоматического аварийного рулевого управления (AES) для снижения риска столкновений с другими транспортными средствами.

Для обеспечения пассивной защиты при лобовых столкновениях Li i8 имеет многоканальную конструкцию передней части кузова, включающую три продольных канала рассеивания



энергии. Автомобиль также оснащен комплексной системой подушек безопасности с увеличенными боковыми шторками безопасности.

В стандартной комплектации новинка оснащена системой помощи водителю Li AD Pro с чипом Horizon Robotics J6M (вычислительная мощность 128 TOPS). Модели Li i8 Max и Ultra оснащены усовершенствованной системой



помощи водителю Li AD Max с чипом NVIDIA Thor-U и общей вычислительной мощностью 700 TOPS. Электронный агент Li Xiang Tong Xue способен запоминать запросы каждого пользователя, предоставляя в пути персонализированный контент и обеспечивая безопасность передачи данных. Это делает ежедневное использование автомобиля более удобным, продуманным, защищенным и эмоционально значимым для каждого члена семьи. ■





ПОЛИКЛИНОВЫЕ РЕМНИ DAYCO: ТОЧНОСТЬ И ПРОВЕРЕННОЕ КАЧЕСТВО

На первый взгляд выбор поликлиновых ремней кажется не сложным. Незатейлива и функция этого компонента — передавать крутящий момент от коленчатого вала к вспомогательным системам, таким как генератор, компрессор кондиционера или насос гидроусилителя рулевого управления. Однако поликлиновые ремни представляют собой высокотехнологичные изделия, и их роль в обеспечении надежной работы двигателя чрезвычайно важна.

Выглядят одинаково, но не равнозначны

Ремни могут иметь совершенно разные свойства и конструкцию. Материалы, используемые в производстве, также играют решающую роль, особенно тип кордного армирования — внутреннего элемента ремня, отвечающего за устойчивость к растяжению и деформациям под нагрузкой.

Почему ремни отличаются друг от друга? Ответ прост: разные системы привода вспомогательных агрегатов предъявляют разные технические требования и каждый ремень изготавливается с учетом следующих параметров:

- диаметра натяжных и обводных роликов;
- количества и типа приводимых вспомогательных агрегатов;
- уровня динамических нагрузок в системе;
- диапазона рабочих температур и условий окружающей среды;
- проектного срока службы, а также особых требований к

уровню шума, вибрации и жесткости (NVH).

Современные транспортные средства предъявляют все более высокие требования к ремням привода вспомогательных агрегатов. Системы и механизмы генерируют высокий крутящий момент, работают в более широком диапазоне нагрузок и чувствительны к размерной стабильности.

Выбор ремня — не только длина и ребра

При выборе ремня на замену важно учитывать артикул из каталога. Это гарантирует подбор аналога, разработанного для конкретной модели и конфигурации двигателя с соответствием всем техническим требованиям. Выбор ремня, не соответствующего конкретным требованиям системы, способен привести к чрезмерной вибрации, шуму, сокращению срока службы компонентов привода.

Поликлиновые ремни Dayco — точная посадка

Компания предлагает один из самых полных и современных ассортиментов поликлиновых ремней, разработанных для обеспечения максимальной производительности и долговечности в широком спектре применения: от легковых автомобилей до тяжелого коммерческого и промышленного оборудования. Ассортимент Dayco включает следующие продукты:

- ремни с белым слоем на ребрах (обозначаются в каталоге суффиксом PM);
- ремни с кевларовым армированием (K);



- ремни, адаптированные для систем «старт-стоп» (H);
- эластичный ремень для систем без натяжителя (EE);
- двусторонний поликлиновый ремень (DPK) для передачи крутящего момента обеими сторонами.

Поликлиновые ремни Dayco из резиновой смеси EPDM (этиленпропилендиеновый мономер) гарантируют:

- высокую устойчивость к экстремальным температурам;
- превосходную гибкость и размерную стабильность;
- низкий уровень шума и снижение риска визга ремня;
- длительный срок службы, подтвержденный испытаниями на уровне OEM.

Полные комплекты — гарантия надежного ремонта

Чтобы замена ремня дала ожидаемые результаты и обеспечивала долгосрочную надежность системы, рекомендуется заменить всю систему привода вспомогательных агрегатов. Комплексная замена позволит создать надлежащее натяжение ремня, обеспечит идеальное совмещение и корректное взаимодействие всех элементов приводной системы.

Dayco предлагает один из самых полных ассортиментов комплектов ремней (Dayco KPV), которые включают в себя ремень, натяжитель и обводные ролики. Комплекты также доступны с водяным насосом, если он приводится в действие тем же ремнем.

О КОМПАНИИ DAYCO

Компания Dayco — мировой лидер в области исследований, разработки, производства и дистрибуции систем привода двигателей, а также услуг по послепродажному обслуживанию легковых и грузовых автомобилей, промышленной, строительной и сельскохозяйственной техники.

Благодаря более чем 100-летнему опыту в области систем привода, Dayco стала ведущим мировым поставщиком системных решений для гибридных агрегатов и электромобилей. Глобальная мировая дистрибуторская сеть Dayco обслуживает рынок послепродажного обслуживания, предлагая полный ассортимент комплектов и продуктов, отвечающих потребностям каждого локального рынка. Dayco достигает этого благодаря сплоченной международной команде, у компании более 30 представительств в 20 странах и свыше 1900 сотрудников.



Поликлиновые ремни Dayco. **Индивидуальное** решение для **каждого** автомобиля.



Новые поликлиновые ремни Dayco. Передовые материалы и технологии производства обеспечивают широкий спектр применения и высокую производительность всей линейки продукции. Каждый ремень спроектирован с учетом технических требований автопроизводителей и специфики конкретного транспортного средства.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



BRABUS 700 WIDESTAR

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Brabus

На тихоокеанском побережье Калифорнии в рамках Monterey Car Week 2025 состоялась мировая премьера ультра-роскошного внедорожника, созданного на базе Rolls-Royce Cullinan Series II.

Rolls-Royce Cullinan Series II называют последней главой в истории первого внедорожника легендарного британского автопроизводителя. Версия Brabus Widestar с широким кузовом создавалась с применением высококачественного карбона с открытой структурой. Компоненты, расширяющие кузов были разработаны специально для Series II, чтобы подчеркнуть спортивный и элегантный характер автомобиля. Эффектно выглядит и лакокрасочное покрытие Cascade Gray, которым окрашены даже те детали экстерьера, которые в серийной версии покрыты хромом. Отличительной особенностью нового Brabus 700 является подсветка в передней части кузова. Респектабельный образ дополняют колесные диски Brabus Monoblock M Platinum Edition диаметром 24 дюйма. Модуль Brabus SportXtra снизил дорожный просвет Brabus 700 примерно на 2,5 сантиметра, обеспечив улучшенную управляемость.

Сзади привлекают внимание карбоновый спойлер, интегрированный диффузор и два черных патрубка спортивной выхлопной системы Brabus из нержавеющей стали. Управляемые дроссельные заслонки обеспечивают настройку звука выхлопа, позволяя менять его от едва слышимого в режиме Coming Home до весьма громкого. Двигатель Brabus 700 V12 с двумя турбинами имеет объем 6,75 литра. Он развивает мощность 700 л. с. с максимальным крутящим моментом 950 Н·м и разго-

няет суперкар с места до 100 км/ч всего за пять секунд. Максимальная скорость автомобиля ограничена электроникой на отметке 250 километров в час.

Салон Brabus 700 оформлен в фирменном цвете Verdant Shadow. Высококачественная кожа здесь соседствует с карбоновыми элементами и глянцем. Полы салона и багажника, внутренняя часть дверных панелей и сиденья украшены стежкой Shell, выполненной с ювелирной точностью. Сиденья перфорированы для более продуктивной работы системы климат-контроля. Тисненые логотипы и стеклянные элементы, выполненные в дизайне Brabus Double-B, служат в интерьере экстравагантными акцентами. Карбоновые элементы Brabus Signature на рулевом колесе, на центральной консоли и на дверных

кластерах подчеркивают спортивный характер автомобиля. Накладки на педали и алюминиевая подставка для ноги, а также карбоновые накладки на порогах с подсвечиваемым логотипом Brabus также развивают в Brabus 700 спортивную тему.

Brabus предлагает этот суперкар как полностью готовый автомобиль, созданный по личным пожеланиям заказчика. Каждый потенциальный владелец этого британского внедорожника может заказать дополнительную проработку своего автомобиля. Brabus также предоставляет этот новый суперкар с цифровым паспортом, который служит подтверждением права собственности, предотвращает подделку и обеспечивает беспрецедентную прозрачность истории автомобиля.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop

SPOFEC — ДЛЯ ROLLS-ROYCE CULLINAN SERIES II

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Spofec

Эта версия экстравагантного внедорожника дополнена широким кузовом Overdose с карбоновыми элементами и высокотехнологичными 24-дюймовыми дисками. Мощность 6,7-литрового двигателя V12 с двумя турбонагнетателями увеличена до 707 лошадиных сил (прирост на 107 л. с.).

Модуль Spofec N-Tronic в электронной системе управления двигателем обеспечивает оптимальные параметры впрыска и зажигания, а также увеличение давления наддува. В результате люксовый внедорожник разгоняется с места до 100 км/ч всего за 4,6 секунды. Из-за внушительной массы автомобиля максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 километров в час.

Тюнинг-ателье Spofec предложило для исходной модели расширители колесных арок и установило в них колесные диски Spofec SP4, разработанные совместно с Vossen. Диски доступны в 48 различных оттенках со шлифованной или полированной отделкой. С помощью специального комплекта подвески, адаптированного под эти большие диски, дорожный просвет Rolls-Royce можно уменьшить примерно на 3,5 сантиметра.

Передняя панель кузова со встроенными светодиодными указателями поворота заменила штатный бампер. Пороги, идеально прилегающие к широким колесным аркам, создают гармоничный переход между передней и задней осями, придавая пятидверному автомобилю более низкий и изящный вид. Атлетичный внешний вид сзади дополняют изящный спойлер под задним стеклом и диффузор. Аэродинамические компоненты автомобиля изготовлены из полиуретана и карбона. Выхлопная система из нержавеющей стали может быть как с электронным управлением звуком, так и без него. Версия с активно управляемыми дроссельными заслонками позволяет выбирать между исключительно тихим и мощным спортивным звучанием выхлопа. ■





BMW G99 M5 TOURING OT DAHLER

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал dAHLeR

Впечатляющие заводские характеристики – не предел возможностей. Это наглядно демонстрирует тюнинг-ателье dAHLeR Competition Line со своим очередным эффектным проектом модернизации BMW G99 M5 Touring.

В заводской комплектации автомобиль оснащается подключаемым гибридным приводом, который развивает мощность до 727 л. с. с крутящим моментом 1000 Н·м благодаря заводскому сочетанию 4,4-литрового битурбированного восьмицилиндрового двигателя V8 S68 и электромотора. Швейцарские специалисты из Бельпа предложили для исходной версии модели фирменную систему повышения производительности powered by dAHLeR. Она увеличила общую отдачу системы до 830 л. с. и 1130 Н·м.

Модернизация соответствует стандарту выбросов Euro 6d по циклу WLTP и имеет сертификат омологации EU/CH. Инженеры dAHLeR Competition Line также разработали для автомобиля карбоновые воздухозаборники и выхлопную систему из нержавеющей стали, которую венчают две черные трубы диаметром 108 или 114 миллиметров. В качестве опции доступно дистанционное управление для выхлопной системы с двойными заслонками.

Что касается подвески M5 Touring, то команда dAHLeR Competition Line разработала несколько вариантов. Базовым решением являются спортивные пружины built by dAHLeR, которые занижают дорожный просвет топового универсала на 2,5 см спереди и на 1,5 см сзади.

Более гибкая альтернатива – койловерная подвеска, позволяющая не только регулировать высоту автомобиля, но и настраивать демпфирование на стадиях сжатия и отбоя. А еще dAHLeR предлагает собственные легкосплавные 22-дюймовые колесные диски, трехсекционный карбоновый передний спойлер и детали оформления салона, такие как коврики «dAHLeR Competition Line», спортивное рулевое колесо с отделкой из алькантары и эмблема dAHLeR на центральной консоли.

Все упомянутые улучшения доступны не только для G99 M5 Touring, но и для седана G90.





для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируй QR CODE

ПЛЕЙСТИП **plitstop**
форсированные, прокачанные

DELTA4X4

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал delta4x4

Тюнинг-ателье delta4x4 предложило для новой версии Toyota Land Cruiser J25 систему дополнений, обеспечивающую автомобилю максимальные внедорожные характеристики и выразительный внешний вид.

ДЛЯ LAND CRUISER J25

Delta4x4 специализируется на производстве внедорожных аксессуаров премиум-класса уже более 45 лет, и опыт в этой сфере накоплен немалый. Для Land Cruiser J25 специалисты ателье предусмотрели комплект лифта кузова на пять сантиметров и комплект регулируемой подвески KW с тремя режимами движения. Эта подвеска ярко проявила себя на ралли «Дакар» в самых экстремальных условиях.

Колеса автомобиля оснащены 18-дюймовыми дисками Hanma 18x9 со съёмным ободом и шинами BF Goodrich All Terrain KO2. Компания BF Goodrich является спонсором delta4x4 Explorer Tour, где в конце текущего года Land Cruiser J25 должен проявить себя в реальных экспедиционных условиях.

Установка больших колес потребовала монтажа расширителей колесных арок.

На крыше установили прочный багажник со множеством экспедиционных аксессуаров, таких как дополнительные фары, лестницы, запасное колесо, канистры с топливом или водой и вещевые ящики. Для максимальной безопасности в условиях бездорожья спереди предусмотрена лебедка WARN с тяговым усилием 5,4 тонны. Она может обеспечить помощь в критических ситуациях.

Специалисты delta4x4 отмечают важный нюанс: все компоненты, предложенные ими для Land Cruiser J25, разработаны для использования на дорогах общего пользования. ■





ABT BODY CONTROL

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал ABT

Новая система ABT Body Control сочетает в себе проверенную систему ABT Level Control (ALC) с оптимизированной системой активной стабилизации крена ABT (eAWS). Разработчики сообщают, что новинка обеспечивает надежное сцепление с дорогой, снижает крены кузова и обеспечивает комфортную работу подвески.



СПОРТ С КОМФОРТОМ

Иными словами, инженерам удалось подружить спортивные характеристики с комфортом, ведь, как известно, до недавнего времени это были взаимоисключающие понятия. Технический опыт и знания специалистов ABT позволили им довольно глубоко, комплексно и продуктивно вмешаться в программное обеспечение, управляющее работой подвески. Протестированная на знаменитом Нюрбургринге и теперь омологированная для дорог общего пользования, новая система ABT Body Control представляет собой уникальное сочетание двух идеально согласованных систем.

Электроника в режиме реального времени корректирует движения кузова, учитывая остаточный ход подвески. Таким образом дорожный просвет автомобиля всегда соответствует дорожной ситуации и скорости движения. В режиме Comfort дорожный просвет автомобиля сокращается на 2,5 см по сравнению со стандартным положением, а в режиме Dynamic машина опускается еще на 1,5 сантиметра. Это придает автомобилю более спортивный вид, улучшает аэродинамику и управляемость.

В режимах Lift или Offroad дорожный просвет автомобиля остается неизменным. В режиме Coffee система ALC позволяет опустить машину на восемь сантиметров. Это обеспечивает дополнительный комфорт при погрузке и разгрузке автомобиля.

Система ABT eAWS дополняет функциональность ALC, активно контролируя движение кузова при движении на высоких скоростях. Электроника непрерывно отслеживает дорожную ситуацию и автоматически регули-

рует крен с помощью сервопривода на каждой оси, а также жесткость амортизаторов на каждом колесе. В режиме Dynamic управление стабилизаторами и амортизаторами обеспечивает управляемость, характерную для спорткара, со значительно сниженными креном кузова и вертикальными колебаниями. В режиме Comfort мягкая настройка

обеспечивает значительно более высокий комфорт движения.

Разработчики новинки сообщают, что система ABT Body Control сейчас доступна для Q8 TFSle Hybrid, SQ8 и RSQ8 с заводской пневматической подвеской и стандартной системой eAWS. Дооснащение eAWS также возможно при наличии системы ALC. ■





для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируй QR CODE



ALPHA-N CORSE – для BMW G87 M2

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Alpha-N

Команда тюнинг-ателье Alpha-N из Райнбаха (Германия) разработала комплект гоночных компонентов для BMW M2, который подходит как для оригинальной модели, так и для рестайлинговой.

Большая часть кузовных деталей изготовлена из карбона. Они не только эффектно выглядят, но и отличаются высокой аэродинамической эффективностью. Для максимальной устойчивости и производительности автомобиля передний спойлер Corse установлен непосредственно на шасси.

В передней части воздушный поток и прижимную силу оптимизируют аэродинамические лопасти, а также крылья с большими вентиляционными «жабрами». Благодаря двум дополнительным воздухозаборникам карбоновый капот улучшает тепловой режим в моторном отсеке. Для внешних зеркал предложены аэродинамические карбоновые корпуса. Сзади с воздушным потоком работает карбоновый диффузор и

большое регулируемое карбоновое антикрыло.

Эту деталь можно увидеть на желтом M2. Синяя модель, в свою очередь, оснащена спойлером Alpha-N Class 3 в версии Corse, приподнятым с помощью проставок в сочетании с двумя закрылками Gurney. Днище кузова было аэродинамически улучшено благодаря накладкам из углеродного волокна.

Особого внимания заслуживают кованые колесные диски Alpha-N F-One, доступные не только для G87, но и для

всех моделей серии G. Спереди размер дисков 20 дюймов, сзади – 21 дюйм. Подвеска Ohlins TTX обеспечивает оптимальное сцепление с дорогой и точную управляемость.

Используя программное обеспечение от нового M2 CS, специалисты Alpha-N оптимизировали работу трехлитрового рядного шестицилиндрового двигателя S58 с двойным турбонаддувом. Они также поработали с приборной панелью, чтобы пилот всегда имел в поле зрения все важные параметры двигателя и движения. ■





BMW MOTORRAD VISION CE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

Это демонстрация того, как может выглядеть будущее электрической двухколесной мобильности в городских центрах. Движение на таком экологически дружелюбном транспортном средстве не требует шлема или другой защитной экипировки.



Беззаботное и непринужденное вождение обеспечивают каркас безопасности из металлических трубок и продуманная конструкция сиденья с ремнем безопасности. Это техническое решение имеет исторические корни. Двадцать пять лет назад компания BMW Motorrad произвела революцию в городской мобильности, выпустив BMW C1 — скутер, который благодаря особой конструкции кузова позволил отказаться от шлемов и привычной защитной одежды. Vision CE развивает эту философию дизайна, представляя ее в новой интерпретации. А в 2014 году BMW Motorrad стала первым производителем премиум-класса, в BMW C evolution объединившим новаторский дизайн

с электроприводом. Далее, в 2022 году, появился BMW CE 04, который по сей день является лидером мирового рынка в своем сегменте. Наконец, в 2024 году на международный рынок вышел скутер BMW CE 02, также электрический.

Открытая легкая алюминиевая конструкция кузова в сочетании с длинной колесной базой придает Vision CE динамичный вид. Сочетание матово-белого оттенка с контрастным черным подчеркивает формы, а неоновые-красные акценты приковывают взгляд. Еще одной особенностью Vision CE является функция балансировки, которая позволяет мотоциклу уверенно сохранять равновесие в неподвижном состоянии.



Остается сообщить, что разработчики предусмотрели разнообразные модификации скутера Vision CE для универсального применения этой прогрессивной модели.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop PR

НОВЫЕ КОЛОДКИ ОТ TRW



Благодаря передовым технологиям ZF в сфере фрикционных материалов, новое поколение тормозных колодок TRW обеспечивает водителям мотоциклов лучшую эффективность торможения, повышенную безопасность и стабильную работу при любых условиях. СТО и дистрибьюторы получают время безотказной работы, что соответствует миссии ZF поддерживать движение как мотоциклов, так и бизнеса.

Новые тормозные колодки TRW обеспечивают более мощное начальное сцепление и отличную термостойкость, гарантируя стабильную эффективность торможения.

Технологическое преимущество

Новые колодки TRW демонстрируют усиленное начальное сцепление и отличную термостойкость, что гарантирует надежное торможение даже в самых требовательных условиях. Фрикционная смесь не содержит меди, никеля и сурьмы, благодаря чему уменьшается влияние на окружающую среду без компромиссов по износостойкости или эффективности. Снижение уровня тормозной пыли и шума делает новые колодки одновременно экологичными и мощными. Все продукты отвечают жестким требованиям стандарта ECE-R90.

Основные преимущества:

- более короткий тормозной путь* благодаря более мощному начальному сцеплению для мгновенной реакции;
- высокая термостойкость и надежность даже при экстремальных условиях, совместимость с предыдущими поколениями колодок;
- безопасность мотоциклистов и окружающей среды: новый фрикционный материал обеспечивает 100% тормозной мощности без тяжелых металлов.

Выход на рынок в ответ на потребности потребителей

Более 80% ассортимента тормозных колодок TRW уже переведено на новый материал, а к концу 2025 года этот показатель составит 90%. Переход осуществляется поэтапно: сначала ALLROUND и EC, далее SV, SH (Sinter Street) и SRM (Maxi Scooter), в конце 2025-го – SI (Offroad Sinter), а в III–IV кварталах 2025-го – PC (Performance Comfort).

Обновление не требует сложных изменений: новые и старые материалы полностью совместимы и могут использоваться вместе на одной оси. Упаковка и каталожные номера остаются неизменными, так что дистрибьюторам и мастерским легко перейти на новую линейку без лишних затрат и перерывов в работе.

Стратегическое видение ZF

Этот запуск подтверждает фокус ZF Aftermarket на обновлении традиционных бизнес-направлений благодаря инновациям. Используя достижения материаловедения в сфере тормозных систем, концерн ZF повышает надежность продукции и безопасность мотоциклистов, укрепляя лидерские позиции на рынке.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO

*Результаты внутренних тестов на основе сравнения предыдущего и нового поколений тормозных колодок TRW (фрикционные материалы ALLROUND organic, SRM sinter и SV sinter).



HONDA FORZA 750

ОБНОВЛЕННЫЙ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

По мнению разработчиков модели, это комфортный, технологичный и мощный городской скутер. В новейшей версии Forza 750 получил обновление стиля, двойные фары с дневными ходовыми огнями и встроенными указателями поворота, а также обновленный пятидюймовый TFT-дисплей приборной панели. Круиз-контроль теперь включен в базовую комплектацию модели.

Успех скутеров Forza был обусловлен сочетанием важных факторов: уверенной позицией на дороге и комфортом для двоих в сочетании со спортивной управляемостью. Кроме того, каждая модель Forza всегда славилась как стильный премиальный продукт, оснащенный полезными функциями,

значительно упрощающими жизнь в движении. В 2021 году к Forza 125 и Forza 350 присоединился топовый мощный собрат — макси-скутер Forza 750. Он идеально подходит как для ежедневных городских поездок на работу, так и для загородных уик-эндов.

Угловатый кузов Forza 750 обеспечивает удобную низкую посадку, достаточную защиту от ветра на высокой скорости, много места для ног водителя. Высота сиденья составляет 79 сантиметров. Под сиденьем предусмотрено место для хранения шлема-интеграла, а мелкие вещи можно убрать в удобный перчаточный ящик. Обновленный пятидюймовый TFT-дисплей приборной панели оснащен системой Honda RoadSync, которая позволяет водителю подключаться к смартфону.

Система обеспечивает простую навигацию на экране, а также возможность через Bluetooth-гарнитуру на шлеме совершать звонки, слушать музыку или получать голосовые подсказки о погодных условиях. Разъем USB-C для

зарядки расположен на руле. Запуск двигателя, блокировка и открывание сиденья осуществляются с помощью смарт-ключа. Система также запирает и отпирает дополнительный кофр Smart





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЦИКЛЫ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



крутящий момент с одной передачи на другую с минимальным прерыванием привода на заднее колесо, любые толчки и раскочка машины при переключении передач сводятся к минимуму. Два балансира компенсируют вибрацию. Инженеры Honda оптимизировали отклик двигателя в движении на низких скоростях. При объеме топливного бака 13,2 л расчетная дистанция пробега на одной полной заправке составляет 375 километров.

При колесной базе 1,58 м общая масса скутера в снаряженном состоянии составляет 236 кг. Прекрасно оснащенное шасси составляют трубчатая стальная рама с ромбовидным сечением, алюминиевый маятник, 41-миллиметровая вилка USD, задняя подвеска Pro-Link и 17/15-дюймовые передние/задние колеса. Уверенное торможение обеспечивают два радиальных четырехпоршневых передних суппорта.

Задние указатели поворота оснащены функцией аварийной остановки (ESS). При обнаружении так называемого отрицательного ускорения — шесть метров в секунду на скорости не менее 53 км/ч при срабатывании любого из тормозов аварийная сигнализация мигает, предупреждая участников дорожного движения о резком торможении скутера. При активации ABS на той же скорости пороговое значение снижается до отрицательного ускорения не менее 2,5 метра в секунду.

Для Forza 750 доступен полный ассортимент оригинальных аксессуаров Honda, которые можно приобрести как по отдельности, так и в наборах. Предлагаются комфортные сиденья, дефлекторы, ручки с подогревом, багажники, сумки и кофры, противотуманные фары, сигнализация, спинка пассажира и глушитель Akrapovic.

Подробности о комплектации и цены будут объявлены с выходом обновленной версии Forza 750 на конкретные региональные рынки. ■

Тор Вокс и имеет функцию ответа, которая включает мигание указателей поворота для легкой идентификации действий на расстоянии. От ветра пилота защищает прозрачное стекло. При ширине 48 см оно на 10 см шире того, что было на предшествующей версии модели. Наклон ветрозащитного стекла регулируется по высоте на 12 см с разницей наклона в десять градусов. При выключении зажигания стекло опускается в крайнее нижнее положение. В версии 2026 модельного года для макси-скутера предусмотрены белый, серый и черный металлизированные оттенки окраски.

Мотоцикл приводится в движение мощным, экономичным двухцилиндровым восьмиклапанным двигателем SOHC объемом 745 кубических сантиметров. Система Throttle By Wire (TBW) позволяет регулировать динамику двигателя в трех режимах: Rain, Standard и Sport, а также выбирать настраиваемый пользовательский режим.

Система Honda Selectable Torque Control (HSTC) обеспечивает точную регулировку крутящего момента, а трансмиссия с двойным сцеплением (DCT) автоматически переключает передачи. Поскольку два сцепления передают





HONDA X-ADV

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал HONDA

Макси-скутер в версии 2025 модельного года получил более современный дизайн — с двумя светодиодными фарами и дневными ходовыми огнями, встроенными в указатели поворота. В базовой комплектации предусмотрен круиз-контроль и усовершенствованная коробка передач с двойным сцеплением (DCT) для более плавного отклика на низких скоростях.

ДЛЯ ЖАЖДУЩИХ ЧЕГО-ТО НОВОГО

X-ADV дебютировал в модельном ряду Honda в 2020 году. Эта необычная модель сочетает в себе возможности мотоцикла для внедорожных приключений с функциональностью и практичностью большого скутера. X-ADV воплотил суть двухколесной свободы в новой интригующей форме, приковав по всей Европе внимание множества райдеров, жаждущих чего-то нового. В 2021 году Honda нарастила производительность двигателя X-ADV, снизила вес скутера, улучшила его внешний вид и добавила еще больше функциональности. В 2023 году X-ADV стал вторым из наиболее успешно продаваемых мотоциклов Honda в Европе: с момента появления модели было продано почти 60 000 экземпляров.

Обновление 2025 года предусматривало не только актуализацию

дизайна и техническую модернизацию, но и преследование долгосрочных экологических целей Honda. Обтекатель скутера, например, изготовлен из глянцевого биопластика Durabio. Из этого же материала выполнено ветровое стекло, которое легко регулируется в трех положениях. При изготовлении багажного отсека и основания сиденья использованы переработанные автомобильные бамперы. В основание сиденья для большего комфорта добавили пенополиуретан. Высота сиденья составляет 82 см, широкий руль расположен на высоте 94 см. Такая конфигурация обеспечивает удобную посадку и

хороший обзор. Прочные пластиковые накладки защищают руки пилота от ветра и дождя, а также от камней на бездорожье. Обновленный пятидюймовый TFT-дисплей позволяет через систему Honda RoadSync подключать смартфон. Honda RoadSync обеспечивает простую пошаговую навигацию на экране, а также возможность (через Bluetooth-гарнитуру для шлема) совершать звонки, слушать музыку или получать голосовые сообщения. Владелец скутера достаточно скачать бесплатное приложение Honda RoadSync, подключиться к X-ADV и отправиться в путь.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

Управление дисплеем выполняется с помощью четырехпозиционного переключателя с подсветкой на левой рукоятке руля. Экран настраивается в режимах отображения Bar, Circle и Simple. Багажное отделение объемом 22 л вмещает под сиденьем закрытый шлем и оснащено подсветкой, а также разъемом USB-C. Задние указатели поворота оснащены функцией аварийной остановки — они мигают, предупреждая других участников дорожного движения о резком торможении.

Скутер X-ADV предлагается в следующей колористике: графитовый черный, перламутровый белый и матовый серый. К вариантам окраски скутера добавлена совершенно новая трехцветная цветовая гамма Special Edition, которая визуально отсылает к настоящим туристическим мотоциклам Honda — Transalp и Africa Twin.

Рядный жидкостно-охлаждаемый восьмиклапанный двухцилиндровый двигатель скутера имеет объем 745 кубических сантиметров. Мощность равна 57 л. с. (43,1 кВт). Максимальная скорость — 168 километров в час. При 13,2-литровом топливном баке расчетный запас хода скутера на одной полной заправке составляет свыше 360 километров. Система управления дроссельной заслонкой по проводам (TBW) предлагает четыре режима движения с предустановленными настройками мощности, торможения двигателем и системы управления крутящим моментом Honda Selectable Torque Control, а также настраиваемый пользовательский режим User. Два балансирных вала компенсируют вибрацию, вызванную инерцией на высоких оборотах. Трансмиссия Dual Clutch Transmission (DCT) имеет автоматические графики переключения передач, интегрированные с режимами движения, а также возможность выбора предпочтительного режима переключения в пользовательской настройке. Круиз-контроль интегрирован с DCT и очень прост в использовании, включение осуществляется с помощью правого пульта.

Шасси скутера состоит из трубчатой стальной рамы с ромбовидным сечением, 41-миллиметровой передней вилки картриджного типа USD, заднего моноамортизатора и алюминиевого маятника с системой Pro-Link. Спереди в подвеске работает 17-дюймовое колесо, сзади — 15-дюймовое. Оба колеса спицованные. Шины с блочным рисунком протектора улучшают ходовые качества на бездорожье. Алюминиевая пластина обеспечивает дополнительную защиту нижней части скутера. Центральная подножка с датчиком наклона входит в стандартную комплектацию. Она позволяет парковать X-ADV на склоне, не опасаясь опрокидывания.

Колесная база скутера X-ADV равна 1,59 м, в сочетании с дорожным просветом 16,5 см конфигурация позволяет преодолевать довольно серьезные препятствия. Радиус разворота составляет 2,8 метра. Общая масса снаряженного скутера составляет 237 килограммов.

К числу удобств X-ADV можно отнести смарт-ключ, позволяющий водителю управлять зажиганием, блокировкой руля, а также открытием крышки топливного бака и сиденья. Для X-ADV доступен богатый ассортимент оригинальных аксессуаров Honda, причем как по отдельности, так и в составе пяти специально подобранных наборов. В числе дополнений значатся вместительные кофры, более комфортное сиденье, сигнализация, противотуманные фары, пассажирская спинка сиденья, подножки, подогреваемые ручки и глушитель Akrapovic Slip-on. ■



СИДЕНЬЕ АКТИВКОМFORT

Фото Wunderlich

Специалисты компании Wunderlich разработали его для мотоцикла BMW F 900 GS. Оно позволяет с удобством управлять байком как сидя, так и стоя на дороге или вне ее.

Wunderlich специализируется на производстве сидений с эргономичным 3D-контуром, адаптированным к конкретной модели мотоцикла. Для BMW F 900 GS они предложили такую конфигурацию, которая делает езду одновременно расслабленной и активной, с естественным и легким переходом из одной позы в другую. Аэродинамический туннель в сиденье обеспечивает приятную вентиляцию во время движения, а система ThermoPro поддерживает комфортную температуру даже на парковке под прямыми солнечными лучами.

Мотоциклистам, использующим одиночное сиденье Wunderlich Aktivkomfort и желающим разместить багаж ближе к центру тяжести, нелишним покажется алюминиевый багажник, который значительно облегчает управление загруженным мотоциклом, делает езду более комфортной и безопасной. К преимуществам багажника относится его малый вес, прочное крепление и вырезы для надежной фиксации поклажи. Багажник окрашен черным порошковым покрытием с мелкозернистой текстурой. Длина багажника равна 27,4 см, ширина — 30 см. Продукт сопровождается пятилетней гарантией. ■





GASGAS

УСИЛИЛА ЛИНЕЙКУ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал GasGas

Испанская компания, специализирующаяся на производстве мотоциклов для бездорожья, представила радикально обновленную версию своей линейки 2026 модельного года.

Модернизация состоялась с учетом пожеланий пользователей. Мотоциклы получили сверхпрочные и стильные анодированные черные обода колес, черный руль Neken с новой накладкой на него, черное сиденье и, конечно, новое графическое оформление. Помимо эстетических изменений, все байки получили небольшие, но важные технические доработки. Это обновленный защитный колпачок топливпровода, вентилятор радиатора и улучшенная прокладка жгута проводов в двухтактных моделях.

Любители двухтактных мотоциклов наверняка оценят возможность преодолевать так называемые перила и ехать на полном газу, контролируя мотокроссовые MC 125 или MC 250. Впрыск Throttle Body Injection, по свидетельству инженеров GasGas, обеспечивает чистую, четкую работу двухтактных двигателей и высокую мощ-

ность во всем диапазоне оборотов. Электронное управление клапанами выпуска на двухтактных моделях повысило крутящий момент и усилило стабильность в работе двигателя. Оба колеса на мотоциклах с двухтактными моторами обуты в шины Maxxis MX-ST для наилучшего сцепления на любом типе поверхности.

Захватывающие эмоции производителем обещает и приобретателям четырехтактных мотоциклов MC 250F и MC 450F. Детям и подросткам предлагаются обновленные версии двухтактных MC 50, MC 65 и MC 85 с двумя размерами колес. В этих мотоциклах конструкторы модернизировали систему охлаждения, в MC 50 и MC 65 улучшили работу вилки для более отзывчивого управления.

Любители эндуро также смогут выбрать модель с двухтактным или

четырехтактным двигателем. EC 300, известный своей способностью преодолевать самые сложные препятствия, получил перенастроенную подвеску, благодаря чему улучшены комфорт и сцепление с дорогой. Еще одна особенность эндуро-моделей — 18-дюймовое заднее колесо с шиной Dunlop Geomax AT82.

Единственная модель 2026 года, предлагаемая GasGas в классе кросс-кантри, EX 300 получила уникальную конструкцию, включающую шестиступенчатую коробку передач, специально разработанную для кросс-кантри, и вилку WP XACT Closed Cartridge. Кроме того, разработчики дополнений отмечают, что EX 300 чрезвычайно прост в обслуживании. А еще EX 300 оснастили девятилитровым топливным баком.

Помимо всего вышеописанного, новые мотоциклы GasGas получили идеально сбалансированную раму, литые алюминиевые маятники и кованые траверсы рулевой колонки. Высокопроизводительная гидравлическая система сцепления Braktes практически не требует обслуживания, обеспечивая стабильную работу в любых условиях эксплуатации мотоцикла. Каждый байк GasGas оснащен тормозными дисками и суппортами Braktes спереди и сзади.

В мотокроссовых моделях особого внимания заслуживает вилка WP XACT с технологией AER. Вилка оснащена гидростопом для компенсации жестких приземлений, все настройки легко регулируются вручную. Модели класса Enduro оснащены вилкой WP XPLOR с открытым картриджем. Она легко регулируется вручную и сглаживает на ходу любые неровности. Вилке вторит задний амортизатор WP XACT и рычажная система. Шины Maxxis Maxx Enduro получили более мягкий состав резины, чтобы лучше держать дорогу. ■



К		Ц		А		А		П
О		Е		П	Е	Н	Н	И
С	А	Л	К	И		Г		К
О		И		С	Х	Е	М	А
Й	Е	Н	А			Л	Я	П
	Х	А	Р	О	Н		С	
	И		И		И	Т	О	Г
О	Д	Е	Я	Н	И	Е		Е
	С			Е		Х	О	Р
О	Т	Л	И	В		Н		Д
	В	И	З	А	Ж	И	С	Т
Р	О	М	Б		Э	К	О	
		Б	А	Л	К	А	Н	Ы

Дерево с душистыми цветками								
Рубашка		Лодочный трос	Короткая причёска		Вытянутый холм		Предводитель осады Трои	
					Соцветие злака		Вереница повозок	
	Кузнечный инструмент		Страна пирамид					
			Старинный русский город	Неисправность	Японская школа живописи		Большие весы	
	Фальц		Соляной раствор					
			Большой склад					
	Ручной "вентилятор"						Ненастье с громом и молнией	
	Автобусный билет	Глазной зуб	Город во Франции					
				Индийское учение	Профессия Хоттабыча		Российская академия наук	
	Звериная "улыбка"		Истощение всех сил					
					Фильм "Цыганка ..."			
	Боковая пристройка		Оружие чекиста					

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play





AFTERMARKET

Один ассортимент. Тысячи решений для легковых автомобилей.



LEMFÖRDER 

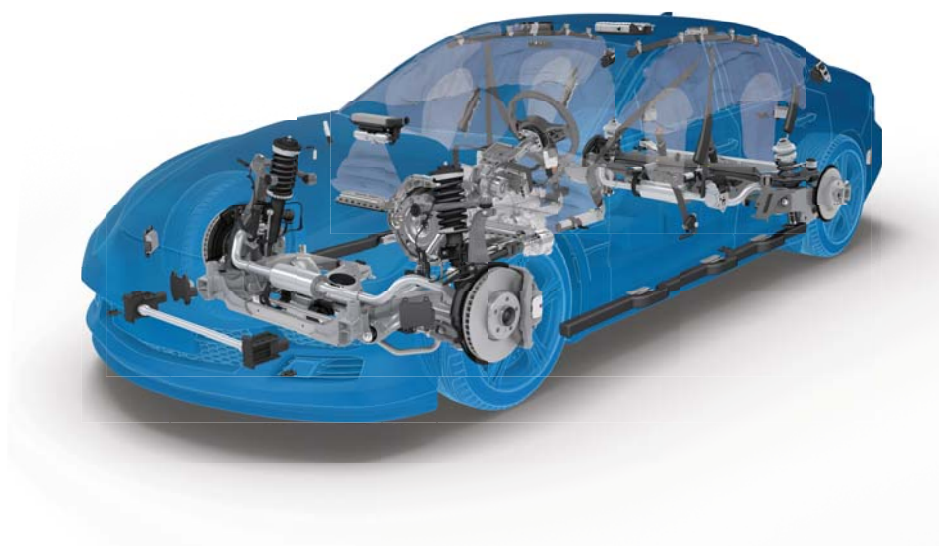

SACHS



WABCO



С ZF Aftermarket вы получаете
полный спектр запчастей
из одного источника.
Наши бренды и технологии
обеспечивают качество,
которому доверяют
по всему миру.



Подробнее о нашем ассортименте:
<https://aftermarket.zf.com/cy/aftermarket-portal/>